

A hálózat-hozzáférési szerződés általános feltételei

A hálózat-hozzáférési szerződés általános feltételei

I. Fejezet.

Preambulum

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat és tartozékai kapacitáselosztása tárgyában a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Korlátolt Felelősségű Társaság (a továbbiakban: VPE Kft.) értesítésében határozza meg a nyílt hozzáférésű vasúti pálya igénybevételének feltételeit a Hálózati Üzletszabályzatban (a továbbiakban: HÜSZ) foglaltak szerint. A VPE Kft. értesítése a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat és tartozékai kapacitáselosztása tárgyában szerződéskötési kötelezettséget keletkeztet a pályahálózat-működtető oldalán. Ennek megfelelően a MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. Pályavasút Üzletágai hálózat-hozzáférési szerződést kötelesek kötni a nyílt hozzáférésű vasúti pályát és tartozékait igénybevevő hozzáférésre jogosulttal a VPE Kft. értesítésében foglalt tartalommal.

A nyílt hozzáférésű vasúti pálya és tartozékai használatának általános feltételeit jelen általános szerződési feltételek határozzák meg.

A HÜSZ hálózat-hozzáférési szerződés általános feltételeiben és a hálózat-hozzáférési szerződésben nem szabályozott kérdésekben a Polgári törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (a továbbiakban: Ptk.) rendelkezései az irányadóak.

1.§ Az Általános szerződéses feltételek hatálya

A hálózat-hozzáférési szerződés általános feltételei (a továbbiakban ÁF) minden hozzáférésre jogosult által igénybe vett vasúti pálya és tartozékai (a továbbiakban vasúti infrastruktúra) használatáról szóló hálózat-hozzáférési szerződés (a továbbiakban: hálózat-hozzáférési szerződés) részét képezik. A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat igénybevétele részletes feltételeinek a HÜSZ-ben, valamint a HÜSZ részét képező jelen ÁF-ben foglalt szabályaitól a felek a hálózat-hozzáférési szerződésben csak annyiban térhetnek el, amennyiben a vasúti igazgatási szerv ehhez előzetesen hozzájárult.

2.§ Meghatározások

Jelen ÁF értelmezése és alkalmazása során a HÜSZ fogalom meghatározásai (1.10 sz. melléklet) megfelelően alkalmazandóak.

3. § Hálózat-hozzáférési szerződés tartalma, jellemzői.

1. A pályahálózat-működtetőt a VPE Kft. pályakapacitás elosztásáról szóló értesítése alapján, az abban meghatározott tartalommal szerződéskötési kötelezettség terheli a hozzáférésre jogosulttal szemben. A hálózat-hozzáférési szerződést a jelen ÁF rendelkezéseinek megfelelően kell megkötni és az így megkötött szerződésnek jelen ÁF- minden külön kikötés és rendelkezés hiányában is - részét képezi.

2. A hálózat-hozzáférési szerződést írásban kell megkötni.

3. A VPE Kft. és a hozzáférésre jogosultak a vasúti pályahálózat-kapacitás biztosítására 5 éves időtartamra - kivételesen tíz évet meg nem haladó időszakra is -keretmegállapodást (Vtv.57.§.) köthetnek. amit a hálózat-hozzáférési szerződés megkötésénél a feleknek figyelembe kell venniük.

4.§ A hálózat-hozzáférési szerződés módosításának feltételei

Felek a hálózat-hozzáférési szerződést egyező akarattal, kizárólag írásban cégszerűen aláírva módosíthatják.

Nem minősül szerződésmódosításnak a felek cégjegyzékében nyilvántartott adataiban, így különösen a székhelyében, képviselőiben, bankszámlaszámában bekövetkező változás, továbbá a szerződéskötés és teljesítés során eljáró szervezet és kapcsolattartók adataiban bekövetkezett változás. A változásokról az érintett fél a másik felet vagy előzetesen írásban 10 napos határidővel vagy a változás bekövetkezését követő 10 napon belül köteles értesíteni. Amennyiben a változás a cégjegyzékbe történő bejegyzéssel hatályosul, úgy az értesítési kötelezettség a változás cégjegyzékbe történő bejegyzésétől számított 10 napon belül terheli a felet.

A felek a VPE Kft. pályakapacitás-elosztásáról szóló értesítésében foglalt tartalom szerinti szerződéses rendelkezéseket nem módosíthatják.

5. § Alkalmazandó jogszabályok és szabályzatok

A felek kötelesek betartani minden nemzetközi és magyar alkalmazandó jogszabályt, valamint a vasúti közlekedésre vonatkozó, HÜSZ-ben nevesített utasítást, szabályzatot.

II. Fejezet

Általános tájékoztatási és titoktartási kötelezettség

6. §. A szerződő felek kölcsönös tájékoztatási kötelezettsége

1. A szerződő felek kölcsönösen kötelesek - késedelem nélkül - tájékoztatni egymást olyan a hálózat-hozzáférési szerződés kötésével, illetve teljesítésével összefüggő lényeges tényről, körülményről, adatról, amely a szerződés megkötését, a szerződés teljesítését, a biztonsággal összefüggő bármely kérdést, körülményt befolyásol.

A tájékoztatási kötelezettség speciális feltételeit az ÁF IV. Fejezete határozza meg.

2. A tájékoztatási kötelezettség elmaradásából származó károkat a felek egymásnak megtérítik.

7.§. Intézkedések összehangolása a vasúti működést érintő szándékos károkozások megelőzésére

A szerződő felek kötelezik magukat arra, hogy a vasúti működést érintő szándékos károkozás megelőzésére teendő intézkedéseket összehangolják.

8. §. Kapcsolattartó személy

1. A szerződő felek kötelesek a hálózat-hozzáférési szerződésben kölcsönösen megnevezni a kapcsolattartó személyt illetve egy vagy több olyan hatáskörrel felruházott személyt, illetve szervezetet, akik, amelyek jogosultak - főként közlekedési zavarok esetén - a legrövidebb időn belül a szerződő felek nevében döntést hozni.

2. A hálózat-hozzáférési szerződéssel kapcsolatos kommunikáció minden esetben magyar nyelven történik.

9. §. Titoktartási kötelezettség

1. A szerződő felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy bizalmasan kezelnek minden olyan tény, adatot, információt, dokumentumot, amelyet a másik fél üzleti titoknak minősít.

2. A szerződő felek a hálózat-hozzáférési szerződést vagy annak azon részét, illetve a szerződéssel összefüggő adatokat, információkat, dokumentumokat, amelyet a másik fél üzleti titoknak minősít, nem adhatják ki, nem hozhatják nyilvánosságra, illetve nem tehetik hozzáférhetővé egyéb más módon harmadik fél számára a másik szerződő fél előzetes írásbeli engedélye nélkül. Az a szerződő fél, amelyik a tárgyalások keretében, vagy a hálózat-hozzáférési szerződés teljesítése során a másik féltől bizalmas információt kap, azt kizárólag olyan célra használhatja, amire az információt adták, így különösen a hálózat-hozzáférési szerződésből eredő jogok

gyakorlására, kötelezettségek teljesítésére irányuló célra. Ez a kötelezettség fennmarad a hálózat-hozzáférési szerződés megszűnése után is a megszűnés okától függetlenül.

3. Mindkét fél jogosult titoktartási kötelezettsége megsértése nélkül is továbbadni a hálózat-hozzáférési szerződéssel összefüggésben tudomására jutott információkat, amennyiben az információ továbbadására jogszabályi előírás vagy hatósági rendelkezés kötelezi, olyan mértékben és körben, ahogy arra a jogszabály vagy hatósági rendelkezés kötelezi.

4. A titoktartási kötelezettség megszegéséből származó károkért felek kártérítési felelősséggel tartoznak.

III. Fejezet

A hálózat-hozzáférési szerződés előfeltételei

10.§. A hálózat-hozzáférési szerződés megkötésének előfeltételei a hozzáférésre jogosulttal szemben:

- működési engedély,
- vasútbiztonsági /kiegészítő tanúsítvány,
- a menetvonal kiutalásáról szóló VPE Kft. értesítés.

11.§. A menetvonal igénybevételének feltételei:

- a VPE Kft. által kiutalt menetvonal,
- a hálózat-hozzáférési szerződés megkötése.

12.§. Az igénybe vett vasúti infrastruktúra leírása

A hozzáférésre jogosult által használható infrastruktúra leírását a HÜSZ tartalmazza. Minden az infrastruktúrával kapcsolatos további, a pályahálózat igénybevételéhez szükséges információt a pályahálózat-működtető/integrált vasúti társaság köteles a hozzáférésre jogosult rendelkezésére bocsátani.

13.§ A vasúti infrastruktúra minősége, rendelkezésre állása

1.A pályahálózat-működtetője biztosítja, hogy a vasúti infrastruktúra rendes üzemi körülmények között a szerződésben rögzített vonatforgalomra megfelelő, üzemképes állapotban legyen, és a HÜSZ-ben illetve a hálózat-hozzáférési szerződésben rögzített paraméterek szerint rendelkezésre álljon.

14. .§ A vasúti infrastruktúra használata

A hozzáférésre jogosult köteles a közlekedés során a vasúti infrastruktúrát rendeltetésszerűen használni, a használattal kapcsolatos, HÜSZ-ben és a hálózat-hozzáférési szerződésben rögzített előírásokat, valamint a pályahálózat működtető forgalombiztonsággal összefüggő és forgalom lebonyolításával kapcsolatos utasításait betartani, a használt járművekkel és a közlekedéssel kapcsolatos valamennyi - hálózat-hozzáférési szerződésben meghatározott - szükséges információt a pályahálózat-működtető rendelkezésére bocsátani.

A forgalombiztonsággal összefüggő, esetlegesen szükséges megállapodásokat a felek a hálózat-hozzáférési szerződés keretében kötik meg, és itt szabályozzák a hozzáférésre jogosultak forgalombiztonsággal kapcsolatos további kötelezettségeit is.

15. § Járművek közlekedésének feltételei a vasúti pályán

1. A hozzáférésre jogosult csak olyan járműveket közlekedtethet az igénybe vett vasúti pályán, amelyeket az illetékes hatóságok engedélyeztek, és amelyek a nevezett vasúti pálya speciális követelményeinek (pl. nagysebességű közlekedés) megfelelnek.
2. A nemzetközi forgalomban engedélyezett vasúti járműveket olyan jelzéssel kell ellátni, amelyik egyértelművé teszi, hogy a jármű közlekedése a nemzetközi forgalomban is engedélyezett.
3. A pályahálózat-működtető kérésére a hozzáférésre jogosult bemutatja a műszaki engedélyezés igazolását vagy más megfelelő bizonyítványt.
4. A hozzáférésre jogosult biztosítja a járművek kifogástalan állapotát a vasúti forgalomban érvényes rendes szabályoknak megfelelően.
5. Engedélyezett járműveken kívül más járművek nem közlekedhetnek.

16. § Utasítások

A pályahálózat-működtető a vasútüzemhez szükséges, a HÜSZ 2.5.1 pontban meghatározott utasításokat a honlapján közzéteszi valamint elektronikus formában a hozzáférésre jogosultak rendelkezésére bocsátja. A napi operatív üzemmenettel kapcsolatos, a biztonságos közlekedéshez szükséges utasításokat az utasítások által szabályozott módon közvetlenül a hozzáférésre jogosultnak, illetve a vonat személyzetének adja át.

IV. Fejezet

A tájékoztatási kötelezettség speciális szabályai

17 §. A pályahálózat-működtető által szolgáltatott információk

1. A pályahálózat-működtető a hálózat-hozzáférés feltételeiben beállt változásokkal összefüggésben legalább a következő információkat, adatokat köteles a hozzáférésre jogosultnak nyújtani és ezzel egyidejűleg szükség esetén a hálózat-hozzáférési szerződés módosítását kezdeményezni:

- a) Írásbeli tájékoztatás a vonat indulását megelőzően legkésőbb 48 (negyvennyolc) órával a hozzáférésre jogosult által használni kívánt vasúti pálya állapotában beállt - főként a forgalombiztonságot, forgalomszabályozást érintő - változásokról (építési munkák, ideiglenes sebességkorlátozások, stb.)
- b) A vonat helyzetének közlése a hozzáférésre jogosult kérésére.

2. Nem köteles a pályahálózat-működtető tájékoztatni a hozzáférésre jogosultat azokról a változásokról, amelyek a hálózat-hozzáférést nem befolyásolják.

3. A sürgős, nem tervezett hálózat-hozzáférést befolyásoló, de azt nem akadályozó munkák esetén a pályahálózat-működtető köteles haladéktalanul tájékoztatni a hozzáférésre jogosultat, és köteles úgy végeztetni a munkákat, hogy annak kihatása a hozzáférésre jogosultra a lehető legkisebb legyen.

4. A pályahálózat-működtető jelen fejezetben rögzített tájékoztatási kötelezettsége nem érinti a jogszabályokban valamint a HÜSZ-ben rögzített, kiutalt menetvonal szerinti közlekedtetési kötelezettségét.

18 §. A hozzáférésre jogosult vasútüzemre vonatkozó tájékoztatási kötelezettsége

1. A hozzáférésre jogosult a vonat indulása előtt legalább 30 perccel (rendkívüli küldemény, veszélyes áru esetén 1 órával) köteles a következő információkat írásban közölni a pályahálózat-működtetővel:

- a) a vonat összeállítása (a vontató jármű típusa, a kocsik bruttó súlya, féksúlya, kocsik száma, vonat hossza, féksúlya, személykocsik típusa),
- b) veszélyes áruk a RID, vagy SZMG SZ Megállapodás 2. melléklet értelmében,
- c) különleges, a járművet vagy a rakományt érintő korlátozások,
- d) a késéseket előidéző tényezők (a féksúlyszázaléktól függő sebességkorlátozások, a vonatató jármű sebesség korlátozásai stb.),
- e) rendkívüli küldemények.

2. Személyszállítással összefüggő speciális tájékoztatási kötelezettség

A hozzáférésre jogosult köteles a pályahálózat-működtetővel a vonat indulását megelőző 30 perccel (SZVÖR-től való eltérés esetén egy órával) írásban közölni az érdekkörében felmerülő, a személyforgalomban az utasokat érintő azon információkat is, amelyeket a pályahálózat-működtető köteles - hangos

bemondóban történő közléssel, vagy ennek hiányában egyéb módon - az utasokkal közölni.

3. Árufuvarozással összefüggő speciális tájékoztatási kötelezettség

A hozzáférésre jogosult árufuvarozás esetében a teherforgalomban résztvevő kocsikról az alábbi információkat köteles megadni:

- a) a kocsi elhelyezkedése a vonatban az indulás időpontjában,
- b) feladási és rendeltetési állomás,
- c) teherkocsinként a bruttó súly, önsúly és féksúly,
- d) a kocsi hossza,
- e) sebességhatárolások és veszélyes áruk.

4. Ha hozzáférésre jogosult nem RIC illetve RIV jelzéssel ellátott járműveket közlekedtet, be kell szereznie a pályahálózat-működtető rendkívüli küldeményekre vonatkozó engedélyét.

A jelen § -ban foglalt tájékoztatási kötelezettség elmulasztása esetén a pályahálózat-működtető jogosult a hozzáférésre jogosult által közlekedtetni kért vonat pályára lépését megtagadni.

19. §. A hozzáférésre jogosult képviselte a vonaton

A hozzáférésre jogosult köteles biztosítani, hogy minden vonaton olyan vonatszemélyzet legyen jelen, akik a pályahálózat-működtetőtől kapott információkat fogadni tudják és jogosultak a hozzáférésre jogosult nevében üzemviteli döntéseket hozni.

20.§. Közlekedési zavarok

A közlekedési zavarok azokat az előre nem látott eseményeket jelentik, amelyek hatással vannak a biztonságra, a pontosságra és a forgalom zökkenőmentes lebonyolítására, mint amilyenek a balesetek, demonstrációk, környezeti körülmények előre nem látható hatásai, a vasúti pályahálózat és járművek műszaki hibái és a vasúti pályahálózattal és járművekkel kapcsolatos egyéb előre nem látható események.

A felek kölcsönösen kötelesek igazolható módon tájékoztatni egymást minden rendellenességről, a menetrendben beállt módosulásokról, zavarokról és minden olyan egyéb eseményről, amely hatással lehet a biztonságra, a pontosságra és a közlekedés tervszerű lebonyolítására.

A hozzáférésre jogosult késedelem nélkül akkor is tájékoztatja a pályahálózat működtetőjét a működése közben keletkezett zavarokról, ha azok várhatóan nem befolyásolják közvetlenül a biztonságot és a tervezett üzemi teljesítményeket.

21. §. Intézkedések a közlekedés helyreállítása érdekében

1. Közlekedési zavarok esetében a felek megtesznek mindent annak érdekében, hogy a menetrend szerinti közlekedés feltételeit helyreállítsák.

3. Zavarok esetében a pályahálózat-működtető a forgalomirányításra érvényben lévő szabályokat alkalmazza. Ezen szabályokról a hozzáférésre jogosultat is tájékoztatni kell, illetve kérésére rendelkezésre kell bocsátani a vonatkozó előírásokat.

22. §. A hozzáférésre jogosult közreműködése a zavarok elhárításában

A hozzáférésre jogosult a pályahálózat-működtető kérésére ellentételezés fejében közreműködik a zavarok elhárításában, vontató járművek vagy a személyzet rendelkezésre bocsátásával - vagy más módon - akkor is, ha más hozzáférésre jogosultak is érintettek.

23. §. Értesítési kötelezettség környezeti károk bekövetkezte esetén

1. A vasútüzemmel kapcsolatban lévő környezeti károk, robbanások, tűz vagy a vasútüzemre veszélyes egyéb esetekben a hozzáférésre jogosult köteles a pályavasutat haladéktalanul értesíteni.

2. A fenti értesítési kötelezettség teljesítése nem menti fel a hozzáférésre jogosultat a környezeti károk bekövetkezte esetén jogszabály által előírt egyéb kötelezettségei teljesítése alól.

V. Fejezet

Felelősség a nyílt hozzáférésű vasúti pálya és tartozékai használata közben bekövetkezett károkért és a szerződésszegéssel okozott károkért

24. §. A feleket terhelő felelősség általános szabályai

Amennyiben nemzetközi szerződések másképp nem rendelkeznek, e fejezet rendelkezései szabályozzák a szerződő felek felelősségét a vasúti infrastruktúra használata közben bekövetkezett károkért.

25. §. A pályahálózat-működtető felelősségére vonatkozó általános szabályok

1. A pályahálózat-működtető a Polgári Törvénykönyv kártérítési szabályai szerint felel minden olyan kárért, melyet a hozzáférésre jogosultnak a vasúti pályahálózat rendelkezésre bocsátása kapcsán jogellenesen és felróhatóan okozott és a kár és a felróható tevékenység (mulasztás) között az okozati összefüggés bizonyított.

2. Ugyanez a felelősség áll fenn a pályahálózat működtető által nyújtott kiegészítő és járulékos szolgáltatások esetében is.

A fentiek szerint a pályahálózat-működtető felel minden olyan kárért, amely a vasúti pálya és tartozékai működtetésére vonatkozó hatósági előírások, szakmai szabályok jogellenes megszegéséből vagy a hálózat-hozzáférési szerződés rendelkezéseinek megsértéséből származik, és a kár valamint a pályahálózat-működtető felróható magatartása között az okozati összefüggés fennáll.

26.§. A pályahálózat-működtető veszélyes üzemi tevékenységéből származó károkért fennálló felelőssége

A pályahálózat-működtető a Ptk 345. §-ában meghatározott veszélyes üzem működéséből eredő károk megtérítésére vonatkozó szabályok szerint felel azokban az esetekben, amelyekben a kár valamely pályahálózat-működtetői erőszámmal összefüggő tevékenységgel, illetve a pályahálózat-működtető által közlekedtetett üzemi vonatok közlekedtetésével van okozati összefüggésben.

A veszélyes üzem működéséből eredő károk megtérítésére vonatkozó szabályokat részletesen a 28. § határozza meg.

27. § A hozzáférésre jogosult felelősségére vonatkozó általános szabályok

1. A hozzáférésre jogosult a Polgári Törvénykönyv kártérítési szabályai szerint felel minden olyan kárért, melyet a pályahálózat-működtetőnek a vasúti pályahálózat igénybe vétele kapcsán jogellenesen és felróhatóan okozott és a kár és a felróható tevékenység (mulasztás) között az okozati összefüggés bizonyított.

2. Ugyanez a felelősség áll fenn a pályahálózat működtető által nyújtott kiegészítő és járulékos szolgáltatások igénybevételének esetében is.

A fentiek szerint a hozzáférésre jogosult felel minden olyan kárért, amely a vasúti közlekedésre vonatkozó hatósági előírások, szakmai szabályok jogellenes megszegéséből vagy a hálózat-hozzáférési szerződés rendelkezéseinek megsértéséből származik, és a kár valamint a hozzáférésre jogosult felróható magatartása között az okozati összefüggés fennáll.

3. A hozzáférésre jogosult_a nyílt hozzáférésű vasút és tartozékai használata közben okozott károkért a Ptk 345. §-ában meghatározott veszélyes üzem működéséből eredő károk megtérítésére vonatkozó szabályok szerint felel.

4. A veszélyes üzem működéséből eredő károk megtérítésére vonatkozó szabályokat részletesen a 28. § határozza meg.

28. §. A veszélyes üzemi tevékenység következtében keletkezett károkért viselt felelősség

Amennyiben a kár a fokozott veszéllyel járó tevékenységből keletkezett, a károkozó köteles az ebből eredő kárt megtéríteni.

Mentesül a károkozó a felelősség alól, ha bizonyítja, hogy a kárt olyan elháríthatatlan ok idézte elő, amely a fokozott veszéllyel járó tevékenység körén kívül esik.

Nem kell megtéríteni a kárt annyiban, amennyiben a károsult felróható magatartásából származott.

Ha a kárt több hozzáférésre jogosult, illetve a hozzáférésre jogosult_és a pályahálózat-működtető fokozott veszéllyel járó tevékenységgel közösen okozta, egymásközi viszonyukban a felelősség általános szabályait kell alkalmazni.

Ha a károkozás egyik félnek sem róható fel, de a kár egyikük fokozott veszéllyel járó tevékenysége körében bekövetkezett rendellenességre vezethető vissza, a kárt ez utóbbi köteles megtéríteni.

Ha a kárt mindkét fél fokozott veszéllyel járó tevékenysége körében bekövetkezett rendellenesség okozta, továbbá, ha ilyen rendellenesség egyik félnél sem állapítható meg, kárt - felróhatóság hiányában - mindegyik fél maga viseli.

29. § A szerződő felek felelőssége a tájékoztatási kötelezettség elmulasztásából eredő kár, illetve üzemzavar esetén

1. A pályahálózat-működtető felelős azokért a károkért, amelyeket a pályahálózat-működtető hozzáférésre jogosultnak a jelen általános szerződéses feltételek II. fejezetében, valamint IV. fejezetében részletesen meghatározott általános és speciális tájékoztatási kötelezettségei teljesítésének elmulasztásával bizonyítottan okozott.

2. A hozzáférésre jogosult felelős azokért a károkért, amelyeket a hozzáférésre jogosult_a pályahálózat-működtetőjének jelen ÁF II. fejezetében, valamint IV. fejezetében részletesen meghatározott általános és speciális tájékoztatási kötelezettségei teljesítésnek elmulasztásával bizonyítottan okozott.

3. Amennyiben a meghatározott kötelezettségek teljesítésének elmulasztásában a szerződő feleket közösen terheli felelősség, a kárt felelősségük arányában viselik. Amennyiben a felelősség mértéke nem állapítható meg, mind a pályahálózat-működtető, mind a hozzáférésre jogosult viseli saját kárát.

30 §. A kártérítés módja személyi sérülések esetén

1. A személyi sérüléssel összefüggő károk megtérítése az egyszer felmerülő károk, elmaradt jövedelem esetén egy összegben történik, legkésőbb a kártérítésben hozott döntést követő 15 napon belül.

2. A járadékban meghatározott kártérítést havonta kell fizetni, a hónap azon napjáig, amelyet a károsult megjelölt, de legkésőbb az esedékes hónap 10-éig történik.

3. Az 1. és 2. pontban meghatározott kártérítés ügyében kezdeményezett jogorvoslati eljárás a kártérítés kifizetésére nincs halasztó hatállyal.

31.§. A károsult közrehatása

Felek mentesülnek a felelősség alól, amennyiben bizonyítják, hogy a kárt, vagy annak egy részét a károsult vétkes közrehatása idézte elő.

33 §. A kártérítés pénzneme

A kártérítést forintban kell meghatározni, és forintban kell kifizetni.

34.§. Felelősség vis maior esetén

Mentesülnek a felek a szerződésszegés jogkövetkezményei alól, ha a teljesítés elmaradása vis maiorra vezethető vissza.

Vis maiornak minősül minden olyan rendkívüli, előre nem látható tény, körülmény, amely a szerződésszegő fél érdekkörén kívül esik és elháríthatatlan. Így különösen vis maiornak minősülnek a természeti katasztrófák, háborús események, nemzetközi vagy nemzetvédelmi érdekből elrendelt csapatmozgások, országos szintű sztrájk.

A vis maiorról felek kötelesek egymást azonnal távirati úton vagy ajánlott levélben értesíteni. Az értesítés elmaradásából származó kárért az értesítésre kötelezett felel.

A vis maior bekövetkeztét a vis maior helye szerinti Kereskedelmi és Iparkamarától származó jognyilatkozattal igazolni kell.

35.§ Közreműködőkért fennálló felelősség

A pályahálózat-működtető és a hozzáférésre jogosult_úgy felel a teljesítésben résztvevő általuk alkalmazott közreműködő által okozott károkért, mintha azt maga idézte volna elő.

VI. Fejezet

Hálózat-hozzáférési díj és megfizetésének feltételei

36.§ Hálózat-hozzáférési díj

A hálózat-hozzáférési díj képzésének elvei a VPE Kft. honlapján megjelenő Díjképzési Módszertanban kerülnek közzétételre, míg a hálózat-hozzáférési díjtételek a HÜSZ-ben kerülnek közzétételre.

37.§ Fizetési feltételek

1. Amennyiben a hálózat-hozzáférési szerződésben ettől eltérően nem rendelkeznek, a hálózat-hozzáférési díjat forintban kell megfizetni.
2. A díjfizetés elismert számla alapján történik.
3. Felek a fizetési határidőt a hálózat-hozzáférési szerződésben határozzák meg azzal, hogy az 30 napnál hosszabb nem lehet.
4. Késedelmes fizetés esetén a pályahálózat működtetője a Ptk. szerinti késedelmi kamatot számolhat fel.

38.§. Beszámítási kifogás

A felek beszámítási-kifogással a hálózat-hozzáférési szerződéssel összefüggő fizetési kötelezettségeik teljesítése során nem élhetnek.

VII. Fejezet

Hatály, felmondás, felfüggesztés

39.§ A szerződés hatály - felmondás

1. A szerződés hatályáról a hálózat-hozzáférési szerződés rendelkezik.
2. A hozzáférésre jogosult a HÜSZ-ben meghatározott feltételekkel jogosult az igényelt menetvonalat lemondani és ezáltal a már megkötött hálózat-hozzáférési szerződést rendes felmondással megszüntetni

40§ A hálózat-hozzáférési szerződés azonnali hatályú rendkívüli felmondása

1. A pályahálózat-működtető azonnali hatállyal felmondja a szerződést:
 - a) az illetékes hatóság a hozzáférésre jogosult engedélyét visszavonta,
 - b) ha a forgalomba állított járművek nem felelnek meg a biztonsági követelményeknek,
 - c) ha a hozzáférésre jogosult által igénybe vett személyzet nem rendelkezik az előírt szükséges képzettséggel,
 - d) ha a hozzáférésre jogosult a szerződésnek megfelelő helyzet visszaállítására megállapított határidő letelte után sem teljesíti kötelezettségeit,
 - e) egyéb súlyos szerződésszegés esetén,
 - f) ha a hozzáférésre jogosult felszámolását jogerős bírósági végzéssel elrendelték.
2. Az azonnali hatályú felmondást a szerződés teljesítése felfüggesztésnek kell megelőznie, kivéve, ha a szerződésszegés olyan súlyú, amely alapján a szerződés további fenntartása a végtlen féltől már nem várható el.

41.§ A hálózat-hozzáférési szerződés felfüggesztése a pályahálózat-működtető részéről

1. A pályahálózat-működtető felfüggesztheti a szerződés teljesítését,
 - a) ha a hozzáférésre jogosult korábbi vagy a jelenlegi hálózat-hozzáférési szerződéseiből eredő fizetési kötelezettségét írásbeli felszólításra, a felszólításban meghatározott határidőig sem teljesítette,
 - b) ha a hozzáférésre jogosult más, a szerződésből származó, különösen a biztonságos közlekedésre vonatkozó kötelezettségét súlyosan megszegi.
2. A felfüggesztés a szerződésnek megfelelő teljesítésre történő, határidőt is tartalmazó figyelmeztetés kézhez vételét követő nap lép hatályba. Felek a kézbesítésre a feladás dátumától számítva öt (5) napot vesznek figyelembe. A felfüggesztés időtartama addig tart, ameddig a hozzáférésre jogosult jelen § 1.a és 1.b pontjaiban meghatározott kötelezettségeit nem teljesíti.

42.§ A hálózat-hozzáférési szerződés azonnali hatályú felmondása a hozzáférésre jogosult részéről

1. A hozzáférésre jogosult azonnali hatállyal felmondhatja a hálózat-hozzáférési szerződést:

- a) ha a pályahálózat-működtető a vasúti infrastruktúra üzemeltetési jogát elvesztette,
- b) ha a vasúti infrastruktúra nem felel meg a biztonsági követelményeknek,
- c) egyéb súlyos szerződésszegés esetén.

2. Az azonnali hatályú felmondást a hálózat-hozzáférési szerződés teljesítése felfüggesztésének kell megelőznie, kivéve, ha a szerződésszegés olyan súlyú, amely alapján a szerződés további fenntartása a vétlen féltől már nem várható el.

43.§ A hálózat-hozzáférési szerződés felfüggesztése a hozzáférésre jogosult részéről

1. A hozzáférésre jogosult a hálózat-hozzáférési szerződés teljesítését felfüggesztheti, ha a pályahálózat-működtető a hálózat-hozzáférési szerződésből származó, így különösen a biztonságos közlekedésre vonatkozó kötelezettségét súlyosan megszegi.

2. A felfüggesztés a szerződésnek megfelelő teljesítésre történő, határidőt is tartalmazó figyelmeztetés kézhezvételét követő nap lép hatályba. Felek a kézbesítésre a feladás dátumától számítva öt (5) napot vesznek figyelembe. A felfüggesztés időtartama addig tart, ameddig a pályahálózat-működtető a 49.§-ban és jelen § 1. pontjában megjelölt hiányosságokat felszámolta, a vasúti infrastruktúra üzemeltetési jogát visszakapta.

3. Ha a pályahálózat-működtető a hálózat-hozzáférési szerződésnek megfelelő helyzet visszaállítására megállapított határidő letelte után sem teljesíti kötelezettségeit, a hozzáférésre jogosult azonnali hatállyal felmondhatja a hálózat-hozzáférési szerződést.

4. A felfüggesztésnek nem kell feltétlenül a teljes hálózat-hozzáférési szerződésre vonatkoznia, felfüggesztés korlátozódhat a hálózat-hozzáférési szerződés egyes - az értesítésben pontosan meghatározott - elemeire is.

44§ Jogorvoslat a hálózat-hozzáférési szerződés megszegése esetén

A hálózat-hozzáférési szerződés megszegése esetén a felek jogvitás eljárást kezdeményezhetnek a vasúti igazgatási szervnél, vagy polgári pert indíthatnak az illetékes bíróság előtt.

45.§ A hálózat-hozzáférési szerződés azonnali hatályú felmondása és felfüggesztése által okozott károkért való felelősség

Az a szerződő fél, amelyik azonnali hatályú felmondásra, illetve a szerződés felfüggesztésére okot szolgáltatott, kártérítési felelősséggel tartozik. A kártérítésre és a felelősség alóli mentesülésre a Ptk. általános szabályai érvényesek.

VIII. Fejezet

Jogviták - elévülés - - alkalmazott jog

46.§ Jogviták rendezése

A felek a hálózat-hozzáférési szerződésből származó vitáikat megkísérlik békés úton rendezni. Ennek érdekében kötelesek egyeztetést kezdeményezni. Az egyeztetést annak a félnek kell kezdeményezni, amelynek jogát, vagy jogos érdekét a vita tárgya sérti.

Az egyeztetésről jegyzőkönyvet kell felvenni. Az egyeztetés sikertelensége esetén bármelyik fél jogosult jogainak érvényesítése érdekében bírósághoz vagy - a jogszabályban meghatározott esetekben - a vasúti igazgatási szervhez fordulhat.

47§. Felülvizsgálati kérelem a vasúti igazgatási szerv döntése ellen

A vasúti igazgatási szerv döntése ellen felülvizsgálati kérelemnek van helye, amelyet a polgári perrendtartásról szóló 1952. évi III. tv. közigazgatási perekről szóló XX. fejezete szerint kell kezdeményezni.

48.§ Elévülés

1. A hálózat-hozzáférési szerződésen alapuló követelések három (3) évig érvényesíthetők. Az elévülés akkor kezdődik, amikor a követelés esedékessé vált.

2. Ha a követelést a jogosult menthető okból nem tudja érvényesíteni, az akadály megszűnésétől számított egy éven belül a követelés akkor is érvényesíthető, ha az elévülési idő már eltelt, vagy abból egy évnél kevesebb van hátra. Ezt a rendelkezést kell alkalmazni akkor is, ha a jogosult a lejárat után a teljesítésre halasztást adott.

3. A követelés teljesítésére irányuló írásbeli felszólítás, a követelés bírósági úton való érvényesítése, továbbá megegyezéssel való módosítása - ideértve az egyezséget is -, végül a tartozásnak a kötelezett részéről való elismerése megszakítja az elévülést.

Az elévülés megszakadása, illetőleg az elévülést megszakító eljárás jogerős befejezése után az elévülés újból megkezdődik.

49§ Alkalmazott jog

Felek a hálózat-hozzáférési szerződés megkötése, teljesítése, a szerződésből származó valamennyi igény érvényesítése során, a szerződéssel - beleértve a szerződés értelmezésével - összefüggő vitákat is a magyar jog alkalmazását kötik ki.
