

Kombinált forgalom szállítóegységeinek továbbítási feltételei

a) **Nagykonténer:** 8' x 8' (2438x2438 mm), 8' x 8' 6" (2438x2591 mm) és a 8' x 8' 6 1/2" (2438x2603 mm) mm keresztmetszeti méretű konténerek és az 5₁, 5₂ illetve az 5₃ táblázat szerinti vasúti kocsira és módon felrakva **normál küldeményként** továbbíthatók. Nemzetközi közlekedés esetében tekintettel kell lenni az érintett vasutak táblázatban feltüntetett esetleges korlátozásaira.

b) **High-Cubes** (nagyterfogatú) 8' x 9' 6" (2438x2896 mm) keresztmetszeti méretű konténerek továbbítása a pályahálózat működtető által nyújtott információk figyelembe vételével..

c) Nemzetközi forgalomban a RIV II. melléklet - Rakodási szabályok - 2. kötet 9. pont 2. táblázat előírásai szerint fuvarozhatók C 44 kódszámnak megfelelően *normál küldeményként* Ls.../S...s, ill. „C” jellel ellátott vasúti kocsikon akkor, ha a táblázatban megadott vasutakon a feltüntetett kódszám engedélyezett.

Amennyiben nem felel meg a 2. táblázat előírásainak, akkor rakszelvényen túlerő küldeményként, külön felvételi (átvételi) engedéllyel, vagy külön nemzetközi megállapodás alapján fuvarozhatók 11-es típusküldeményként az f. pont figyelembevételével.

d) **Félpótkocsi:** A félpótkocsik továbbításában érintett valamennyi vasútvonal egységes megjelölése és kódolása „P” betűjel mellett feltüntetett két, illetve háromjegyű számokkal jelölik.

A legfeljebb 2500 mm szélességű félpótkocsiknál a **P 80** jelölés azt fejezi ki, hogy egy 33 cm rakfelület magasságú kocsira rakott minimális magasságú félpótkocsinál 80 cm-rel magasabb továbbítható. A legfeljebb 2600 mm szélességű félpótkocsiknál a **P 410** jelölés azt fejezi ki, hogy egy 33 cm rakfelület magasságú kocsinál 410 cm a megengedett félpótkocsi magassága. (Az alapméretű közúti jármű magasságát 330 cm-rel, a fuvarozáshoz felhasználható zsebes kocsi padlómagasságát pedig 33 cm-rel kell figyelembe venni.)

Rakszelvényen túlerő 11-es típusküldeményként továbbíthatók, amennyiben nagyobb, mint a pályahálózat működtető Rakodási Szabályok 2. kötet 2. táblázat vonatkozó kódszáma, de a kódszám legfeljebb P 80, vagy P 410, az f. pontban meghatározottak szerint.

e) **Cserefelépítmények:** A cserefelépítmények továbbításában érintett valamennyi vasútvonal egységes megjelölése és kódolása a „C” betűjel mellett feltüntetett két, illetve háromjegyű számokkal jelölik. A legfeljebb 2500 mm szélességű cserefelépítményeknél a **C 80** jelölés azt fejezi ki, hogy egy 117,5 cm rakfelület magasságú kocsira rakott minimális magasságú cserefelépítménynél 80 cm-rel magasabb továbbítható. A legfeljebb 2600 mm szélességű cserefelépítményeknél a **C 410** jelölés azt fejezi ki, hogy egy 33 cm fiktív rakfelület magasságú kocsinál 410 cm a cserefelépítmény magassága (mintha félpótkocsi lenne zsebes kocsin).

Rakszelvényen túlerő 11-es típusküldeményként továbbíthatók, amennyiben nagyobb, mint a pályahálózat működtető Rakodási Szabályok 2. kötet 2. táblázat

vonatkozó kódszáma, de a kódszám legfeljebb C 80, vagy C 410, az f. pontban meghatározottak szerint.

f). A rakszelvényen túlérő KV szállítóegységek továbbítása

1. A kombinált forgalom - c, d, e, pont - szállítóegységei 11-es típusküldeményként át/felvehetők és továbbíthatók az irányítási szabályzat, vagy a kiadott menetrendben megadott útvonal szerint a következő állomások és vonalszakaszok kivételével:
Budapest-Déli pu. – Budapest-Keleti pu.,
Hidas-Bonyhád – Bátaszék,
Pilisvörösvár – Piliscsaba,
Szarvaskő – Bélapátfalva – Királd,
Veszprémvarsány – Zirc,
Kisköre – Abádszalók,
Gönc – Hidasnémeti,
Szokolya – Diósjenő –Drégelypalánk.
2. High-Cube konténerek nemzetközi forgalomban a RSZ 2. kötet 9. pont 2. táblázat előírásai szerint külön engedély nélkül fuvarozhatók.
 - a. Amennyiben nem felel meg a 2. táblázat előírásainak akkor csak külön felvételi engedéllyel fuvarozható.
 - b. Vasút vállalat/Vasút nemzetközi megállapodása alapján általános érvényű engedéllyel is továbbíthatók.
 - c. A Vasút vállalat felelőssége a rendeltetési állomások, és határátmenetek egyeztetése. A fuvarokmányba a következő bejegyzést kell tenni (Feladó nyilatkozatai c. rovat) "Engedélyezett forgalom".
3. "C" jel nélküli kocsikon a terminálokról továbbítandó üres, a nemzetközi forgalmat megelőző diszpozíciós futás esetében a berakóhelyről az átrakó terminálig rakottan az 1. pont előírásai szerint is továbbíthatók. A fuvarokmányba a következő bejegyzést kell tenni (Feladó nyilatkozatai c. rovat) "Átrakásra kerül".
4. Nemzetközi forgalomban a külön megállapodás alapján közlekedő KV vonatokban megengedett cserefelépítményeket a d., és az e. pontok figyelembe vételével kell meghatározni, és továbbíthatók az 1.pont előírásai szerint.
5. A szabályozás érvényes a kombinált forgalom szállítóegységeinek vasúti fuvarozásra történő fel/átvételére és továbbítására. Külön felvételi (átvételi), ill. továbbítási engedély nem kerül kiadásra, azonban fuvarokmányra és az "U" bárcára rá kell vezetni **MÁV Rk-20**/az aktuális év utolsó két számát (Pld. 20/07, 20/08...).