

Forgalomirányítási rendszerek bemutatása

1. Központi Forgalomirányítás (KÖFI)

KÖFI berendezéssel irányított vasútvonalakon a forgalomirányító személyzet a forgalmi vonalirányítói és a forgalmi szolgálattevői tevékenységet egyaránt elvégzi. A forgalmi vonalirányító feladata egy vagy több rendelkezési szakaszon a vonatközlekedés operatív tervezésével, szervezésével és a lebonyolítás irányításával kapcsolatos feladatok ellátása. A KÖFI vasútvonalakon a forgalmi vonalirányítói teendői mellett a vonatközlekedés irányításában és lebonyolításában is részt vesz. Az állomási berendezések kezelése távolból, egy központból történik, ezáltal nagymértékben növekszik a vonal átbocsátóképessége.

2. Központi Forgalomellenőrzés (KÖFE)

A forgalomirányító személyzetnek közvetlen vágányút-állításra nincs lehetősége. Az egyes KÖFE szolgálati helyek felé telefonon rendelkezik. A KÖFE irányító feladata, hatásköre, felelőssége megegyezik a forgalmi vonalirányítóéval, amely az előző bekezdésben van részletezve.

Mindkét rendszer lehetővé teszi a menetrendtől való eltérés és az ebből adódó konfliktushelyzet kialakulásának időben történő észlelését, ezáltal megfelelő támogatást nyújt annak optimális feloldásához.

3. Üzemirányított vonal

A forgalmi vonalirányító által – különböző műszaki berendezések felhasználásával – irányított vonal. Az üzemirányítás a vonatforgalom tervezésével, lebonyolításának szabályozásával összefüggő irányítói tevékenységet jelenti.

4. Mellékvonali Forgalomirányítás (MEFI) és Mellékvonali Rádiós Forgalomirányítás (MERÁFI)

Kisforgalmú mellékvasútvonalak forgalomirányító rendszerei, az állomások berendezéseihez kapcsolódnak. A rendszer állomásai vonattalálkozás, továbbá személy- és/vagy áruforgalom lebonyolítására alkalmas szolgálati helyek. Az állomások között a vonatok közlekedéséhez nincs szükség engedélykérésre és engedélyadásra. A vonatok keresztezéséhez nincs szükség váltóállításra. A vonali irányító közvetlenül értekezik a mozdonyvezetővel. A vonatok közlekedtetéséhez szükséges engedélykérés és -adás a vonatszemélyzet és a forgalomirányító feladata. A használt frekvencia 450MHz.

5. Felügyelt vonal/Állomás által felügyelt vonal

Az üzemirányított vasútvonalakon kívül kijelölt egyéb olyan vonal/vonالرész, ahol a vonalirányítói szolgálat vagy a rendelkező állomás szolgálattevője felügyeli a menetrendszerinti technológia betartását, a végrehajtási utasításban szabályozottak szerint. Valamennyi nem üzemirányított vonal felügyelt vonalnak minősül.