

## Kombinált forgalom szállítóegységeinek továbbítási feltételei

**a) Nagykonténer:** 8'x 8' (2438x2438 mm), 8'x 8'6" (2438x2591 mm) és a 8'x 8'6 1/2" (2438x2603 mm) mm keresztmetszeti méretű konténerek és az 5<sub>1</sub>, 5<sub>2</sub> illetve az 5<sub>3</sub> táblázat szerinti vasúti kocsira és módon felrakva **normál küldeményként** továbbíthatók. Nemzetközi közlekedés esetében tekintettel kell lenni az érintett vasutak táblázatban feltüntetett esetleges korlátozásaira.

**b) High-Cubes** (nagyterfogatú) 8'x9'6" (2438x2896 mm) keresztmetszeti méretű konténerek továbbítása a 3.6.2 sz. függelékben feltüntetettek figyelembevételével lehetséges.

**c) Nemzetközi forgalomban** a RIV II. melléklet - Rakodási szabályok - 2. kötet 9. pont 2. táblázat előírásai szerint fuvarozhatók C 44 kódszámnak megfelelően *normál küldeményként* Ls.../S...s, ill. „C” jellel ellátott vasúti kocsikon akkor, ha a táblázatban megadott vasutakon a feltüntetett kódszám engedélyezett.

Amennyiben nem felel meg a 2. táblázat előírásainak, akkor rakszelvényen túlérő küldeményként, külön felvételi (átvételi) engedéllyel, vagy külön nemzetközi megállapodás alapján fuvarozhatók 11-es típusküldeményként az f. pont figyelembevételével.

**d) Félpótkocsi:** A félpótkocsik továbbításában érintett valamennyi vasútvonal egységes megjelölése és kódolása „P” betűjel mellett feltüntetett két, illetve háromjegyű számokkal jelölik.

A legfeljebb 2500 mm szélességű félpótkocsiknál a **P 80** jelölés azt fejezi ki, hogy egy 33 cm rakfelület magasságú kocsira rakott minimális magasságú félpótkocsinál 80 cm-rel magasabb továbbítható. A legfeljebb 2600 mm szélességű félpótkocsiknál a **P 410** jelölés azt fejezi ki, hogy egy 33 cm rakfelület magasságú kocsi esetén 410 cm a megengedett félpótkocsi magassága. (Az alaplárméretű közúti jármű magasságát 330 cm-rel, a fuvarozáshoz felhasználható zsebes kocsi padlómagasságát pedig 33 cm-rel kell figyelembe venni.)

Rakszelvényen túlérő 11-es típusküldeményként továbbíthatók, amennyiben nagyobb, mint a RSZ 2. kötet 2. táblázat vonatkozó kódszám, de kódszáma legfeljebb P 80, vagy P 410, az f. pontban meghatározottak szerint.

**e) Cserefelépítmények:** A cserefelépítmények továbbításában érintett valamennyi vasútvonal egységes megjelölése és kódolása a "C" betűjel mellett feltüntetett két, illetve háromjegyű számokkal jelölik. A legfeljebb 2500 mm szélességű cserefelépítményeknél a **C 80** jelölés azt fejezi ki, hogy egy 117,5 cm rakfelület magasságú kocsira rakott minimális magasságú cserefelépítménynél 80 cm-rel magasabb továbbítható. A legfeljebb 2600 mm szélességű cserefelépítményeknél a **C 410** jelölés azt fejezi ki, hogy egy 33 cm fiktív rakfelület magasságú kocsi esetén a cserefelépítmény magassága 410 cm (mintha félpótkocsi lenne zsebes kocsin).

Rakszelvényen túlérő 11-es típusküldeményként továbbíthatók, amennyiben nagyobb, mint a RSZ 2. kötet 2. táblázat vonatkozó kódszám, de kódszáma legfeljebb C 80, vagy C 410, az f. pontban meghatározottak szerint.

**f). A rakszelvényen túlérő KV szállítóegységek továbbítása**

1. A kombinált forgalom – c, d, e, pont – szállítóegységei 11-es típusküldeményként át/felvehetők és továbbíthatók az irányítási szabályzat, vagy a kiadott menetrendben megadott útvonal szerint a következő állomások és vonalszakaszok kivételével:  
 Budapest–Déli pu.,  
 Hidas-Bonyhád — Bátaszék,  
 Pilisvörösvár — Piliscsaba,  
 Szarvaskő — Bélapátfalva — Királd,  
 Veszprémvarsány — Zirc,  
 Kisköre — Abádszalók,  
 Gönc — Hidasnémeti,  
 Szokolya — Diósjenő — Nagyoroszi — Drégelypalánk.
2. High-Cube konténerek nemzetközi forgalomban a RSZ 2. kötet 9. pont 2. táblázat előírásai szerint külön engedély nélkül fuvarozhatók.
  - a. Amennyiben nem felel meg a 2. táblázat előírásainak akkor csak külön felvételi engedéllyel fuvarozható.
  - b. Vasútállalat/Vasút nemzetközi megállapodása alapján általános érvényű engedéllyel is továbbíthatók.
  - c. A Vasútállalat felelőssége a rendeltetési állomások, és határátmenetek egyeztetése. A fuvarokmányba a következő bejegyzést kell tenni (Feladó nyilatkozatai c. rovat) "Engedélyezett forgalom".
3. "C" jel nélküli kocsikon a terminálokról továbbítandó üres, a nemzetközi forgalmat megelőző diszpozíciós futás esetében a berakóhelyről az átrakó terminálra rakottan az 1. pont előírásai szerint is továbbíthatók. A fuvarokmányba a következő bejegyzést kell tenni (Feladó nyilatkozatai c. rovat) "Átrakásra kerül".
4. Nemzetközi forgalomban a külön megállapodás alapján közlekedő KV vonatokban megengedett cserefelépítményeket a d., és az e. pontok figyelembe vételével kell meghatározni, és továbbíthatók az 1.pont előírásai szerint.
5. A szabályozás érvényes a kombinált forgalom szállítóegységeinek vasúti fuvarozásra történő fel/átvételére és továbbítására. Külön felvételi (átvételi), ill. továbbítási engedély nem kerül kiadásra, azonban fuvarokmányra és az "U" bárcára rá kell vezetni **MÁV Rk-20**/az aktuális év utolsó két számát (Pld. 20/07, 20/08...).