

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
1		Budapest-Keleti pu.	Hegyeshalom oh.	kettő	21	7,2	C3	90	650	igen	Központi forgalom ellenőrzés	160Mhz 450MHz	EVM	Budapest-Keleti pu. - Budapest-Kelenföld	RoLa Győr(kizár)-Hegyeshalom(bezár) szakaszon ETCS forgalom szabályozó próbaüzembe helyezés 2007.12.03-án megtörtént. Bp.Kelenföld(kizár)-Győr(bezár) szakaszon az ETCS forgalom szabályozó próbaüzembe helyezés várható időpontja 2008.02.01.
					120		Budapest-Kelenföld - Budaörs								
					140		Budaörs - Tata								
					160		Tata - Hegyeshalom								
					140		Hegyeshalom - Hegyeshalom oh.								
		Hegyeshalom	Rajka oh	egy	21,0	7,2	C2	90	650	igen	Központi forgalom ellenőrzés	160MHz 450MHz	EVM		
2		Rákosrendező	Esztergom	kettő	20,0	6,4	C2	60	750	nem	felügyelt	nem	nem	Rákosrendező - Budapest-Angyalföld	
				egy				50	350					Budapest-Angyalföld - Solymár	
														Solymár - Piliscsaba	
														Piliscsaba - Esztergom-Kertváros	

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
					21,0	7,2	C3	60						Esztergom-Kertváros - Esztergom	
3		Komárom	Komárom határ	egy	21,0	6,4	C2	80	750	igen	felügyelt	nem	nem		RoLa
4		Almásfüzitő	Esztergom-Kertváros	egy	20,0	6,4	C2	40	600	nem	felügyelt	nem	nem		
5	a	Bodajk	Balinka	egy	18,5	6,4	B2	20	500	nem	felügyelt	nem	nem		kizárva
5	b	Mór	Pusztavám	egy	20,0	7,2	C3	10	300	nem	felügyelt	nem	nem		kizárva
5		Székesfehérvár	Komárom	egy	21,0	7,2	C3	80	600	nem	felügyelt	nem	nem		
6	1	Bicske	Székesfehérvár	egy	21,0	6,4	C2	60	200	nem	felügyelt	nem	nem	Bicske - Délbudai Ásványbánya	
	2													Délbudai Ásványbánya ipvk. - Lovasberény	üzemen kívül
	3				21,0	6,4	C2	60	200	nem	felügyelt			Lovasberény - Székesfehérvár	
8		Győr	Sopron határ	egy	21,0	7,2	C4	120	600	nem	Központi forgalom	160 MHz			GYSEV kezelésben
9		Fertőszentmiklós	Fertőújlak határ	egy	21,0	8,0	C4	60		nem	felügyelt	nem			GYSEV kezelésben
10		Győr	Celldömölk	egy	21,0	6,4	C2	120	600	nem	üzemirányított	nem	EVM		Jelfeladás Győrszemeréig. Eng. sebesség: Győrszemeréig 120 km/h, tovább 80 km/h.
11	a	Zirc	Dudarbánya	egy	18,5	7,2	B2	20	250	nem	felügyelt	nem	nem		csatlakozóvágány
					21,0		C2	60						Győrszabadnegy - Veszprémszabadnegy	

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonal Rádió	Vonathelyettesítés	A vonal szakaszokra bontása		Megjegyzés
11		Győrszabadhegy	Veszprém	egy	18,5	6,4	B2	50	300	nem	felügyelt	nem	nem	Veszprémvarsány - Bakonyszentlászló		
								40						Bakonyszentlászló - Veszprém		
								60						Zirc- Veszprém		motorvonatok részére
12		Környe	Oroszlány	egy	21,0	7,2	C3	80	600	igen	felügyelt	160 MHz 450 MHz	EVM			a VTv. szerint Felsőgalláig
13		Tatabánya	Pápa	egy	21,0	7,2	C3	40	500	igen	felügyelt	160 MHz 450 MHz	EVM	Tatabánya - Környe		
					17,0	6,4	A	50	600	nem		nem	nem	Környe - Kisbér		közszolgáltatási személyszállítás szünetel
					18,5		B2					nem	nem	Kisbér - Pápa		közszolgáltatási személyszállítás szünetel
14		Pápa	Csorna	egy	12,0	5,0	A	60	300	nem	Mellékvonali forgalom irányítás	nem	nem			közszolgáltatási személyszállítás szünetel

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
15		Ágfalvai határ	Szombathely	egy	21,0	7,2	C4	120 110 60 80	500	nem igen	Központi forgalom ellenőrzés felügyelt	450 Mhz		Ágfalvai határ - Sopron Sopron - Harka Harka - Lövő Lövő - Szombathely	GYSEV kezelésben (rádiók csak segélykérésre)
16		Hegyeshalom	Porpác	egy	21,0	6,4	C2	100	600	igen nem	üzemirányított	nem 450 MHz	EVM	Hegyeshalom - Mosonszolnok Mosonszolnok - Popác	
17		Szombathely	Nagykanizsa	egy	21,0	6,4	C2	100 80 100 80 100 80	600	nem	üzemirányított	nem	EVM nem	Szombathely - Vasvár Vasvár - Pácsony Pácsony - Egervár-Vasboldogasszony Egervár-Vasboldogasszony - Zalaszentiván Zalaszentiván - Gelse Gelse - Nagykanizsa	
18	1	Szombathely	Kőszeg	egy	21,0	7,2	C3	80	450	nem	felügyelt	nem	nem		
	2	Harka határ	Harka	egy						nem		nem			GYSEV kezelésben

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
20	1	Székesfehérvár	Celldömölk	egy	21,0	7,2	C3	100	600	igen	üzemirányított	160 MHz 450 MHz	EVM	Székesfehérvár - Várpalota	
								80						Várpalota - Hajmáskér	
								100						Hajmáskér - Herend	
								80						Herend - Ajka	
								100						Ajka - Boba	
														Boba - Celldömölk	
	2	Celldömölk	Szombathely	egy				100		igen		160 MHz 450 MHz	EVM	Celldömölk - Porpác	
				két				120						Porpác - Szombathely	
21		Szombathely	Szentgotthárd határ	egy	21,0	6,4	C2	80	600	nem	felügyelt	nem	nem		GYSEV kezelésben
22		Körmend	Zalalövő	egy	10,0	5,0	A	40	250	nem	felügyelt	nem	nem		
23		Zalaegerszeg	Rédics	egy	21,0	7,2	C3	60	300	nem	Mellékvonali rádiós forgalom	450 MHz	nem	Zalaegerszeg - Lenti	
								40						Lenti - Rédics	
24		Zalabér-Batyk*2	Zalaszentgrót	egy	21,0	7,2	C3	60	250	nem	felügyelt	nem	nem		közszolgáltatási személyszállítás szünetel

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
25	1	Boba	Őriszentpéter határ	egy	21,0	7,2	C3	80	650	nem	üzemirányított	nem	nem	Boba - Ukk	
	2							nem				Ukk - Zalaszentiván			
	3							nem				EVM		Zalaszentiván - Zalaegerszeg	
					450 Mhz	ECTS I/ ECTS 2	Zalaegerszeg - Zalalövő	Zalacséb-Salomvár és Hodos között. Üzembe helyezés várható időpontja: bizonytalan							
					450 MHz		Zalalövő - Őriszentpéter oh.								
26		Tapolca	Ukk	egy	20,0	6,4	C2	80	350	nem	üzemirányított	nem	nem		
27		Lepsény	Hajmáskér	egy	20,0	6,4	C2	50	300	nem	felügyelt	nem	nem		közszolgáltatási személyszállítás szünetel
29		Székesfehérvár	Tapolca									nem		Székesfehérvár - Szabadbattyán	
				egy	21,0	6,4	C2	80	450	nem	üzemirányított		EVM	Szabadbattyán - Tapolca	

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
30		Budapest-Déli pu.	Murakeresztúr határ	kettő	21,0	6,4	C2	90	500	igen	üzemirányított	160 MHz 450 MHz	EVM	Budapest-Déli pu - Budapest-Kelenföld	RoLa
				egy										Budapest-Kelenföld - Budafok-Albertfalva	
				kettő										Budafok-Albertfalva - Tárnok	
				egy										Tárnok - Szabadbattyán	
								Szabadbattyán - Lepsény							
								Lepsény - Balatonszentgyörgy							
								Balatonszentgyörgy - Zalakomár							
								Zalakomár - Nagykanizsa							
								Nagykanizsa - Murakeresztúr							
				nem				üzemirányított		Murakeresztúr - Murakeresztúr határ					
30b		Balogsszentgyörgy	Tapolca	egy	20,0	6,4	C2	80	350	igen	üzemirányított	nem	nem	Balogsszentgyörgy - Keszthely	
										nem				Keszthely - Tapolca	

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonal Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
35		Kaposvár	Siófok	egy	19,0	6,4	B2	60	300	nem	felügyelt	nem	nem	Kaposvár - Felsőmocsolád	
								50						Felsőmocsolád - Bonnya	
								60						Bonnya - Karád	
					17,0			50						Karád - Kapoly	
								40						Kapoly - Siófok	
36		Kaposvár	Fonyód	egy	21,0	7,2	C3	60	450	nem	felügyelt	nem	nem		
37		Somogyszob	Balatonmáriafürdői eg.	egy	18,5	6,4	C2	60	300	nem	felügyelt	nem	nem		
38		Nagyatád	Somogyszob	egy	18,5	7,2	C3	40	350	nem	felügyelt	nem	nem		

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
40		Budapest-Kelenföld*2	Pécs	kettő	21,0	7,2	D2	100	600	igen	üzemirányított	160 MHz	EVM	Budapest-Kelenföld -Budafok-Háros	RoLA (készenlétben)
				120				Budafok-Háros - Pusztaszabolcs							
				100				Pusztaszabolcs - Dombóvár							
				egy				110						Dombóvár - Vásárosdombó	
								120						Vásárosdombó - Sásd	
								6,4						D2	Szentlőrinc - Pécs
				41			Dombóvár	Gyékényes határ						egy	21,0
nem	Kaposvár - Gyékényes														
	Gyékényes határ														
42		Pusztaszabolcs	Paks	egy	21,0	6,4	C2	100	750	igen	üzemirányított	nem	EVM	Pusztaszabolcs - Dunaújváros	
								60		nem	felügyelt		nem	Dunaújváros - Mezőfalvai eg.	
													Mezőfalvai eg. - Paks		
43		Mezőfalvai eg.	Rétszilás	egy	21,0	6,4	C2	100	700	nem	felügyelt	nem	nem		

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
44		Pusztaszabolcs	Székesfehérvár	egy	21,0	6,4	C2	80	450	nem	felügyelt	nem	nem	Pusztaszabolcs-Börgönd	
														Börgönd- Székesfehérvár	üzemen kívül
45		Székesfehérvár	Sárbogárd	egy	21,0	7,2	C3	80	500	nem	felügyelt	nem	nem	Székesfehérvár - Börgönd	
						6,4	C2	60						Börgönd - Sárbogárd	
46		Rétszilás	Bátaszék	egy	21	6,4	C2	100	350	nem	felügyelt	nem	nem	Rétszilás - Szekszárd	
					18,5		B2	40						Szekszárd - Bátaszék	
47		Godisa	Komló	egy	21,0	7,2	C3	60	400	nem	felügyelt	nem	nem		
47	a	Mecsekjánosi	Komló teher	egy								nem	nem		
48		Keszőhidegkút-Gyöng	Tamási	egy	21,0	6,4	C2	60	250	nem	felügyelt	nem	nem		
49	1	Dombóvár	Lepsény	egy					300	nem	felügyelt	nem	nem	Dombóvár - Tamási-Enyig IKR	üzemen kívül
	2				17,0	5,0	B1	5						Enyig IKR-Lepsény	
50		Dombóvár	Bátaszék	egy	21,0	7,2	C3	80	650	nem	felügyelt	nem	nem		
51		Hidas-Bonyhád	Bonyhád	egy	21,0	7,2	C3	10	120	nem	felügyelt	nem	nem		

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
60		Murakeresztúr	Szentlőrinc	egy	21,0	6,4	C2	100	600	igen	üzemirányított	450 MHz	EVM	Murakeresztúr - Őrtilos	RoLa
								80				450 MHz		Őrtilos - Gyékényes	
						7,2	C3			nem	felügyelt	nem	nem	Gyékényes - Középrigóc	
												nem		Középrigóc - Szentlőrinc	
61		Szentlőrinc	Sellye	egy	21,0	7,2	C3	60	250	nem	felügyelt	nem	nem		
62		Középrigóc	Villányi eg.	egy	12,0	5,0	A	0	300	nem	felügyelt	nem	nem	Középrigóc - Drávafok	üzemen kívül
					21,0	7,2	C3							Drávafok-Vajszó	közszolgáltatási személyszállítás szünetel
					12,0	5,0	A	60						Vajszló-Harkány	
					21,0	7,2	C3							Harkány - Villány	
64		Pécs	Bátaszék	egy	18,5	6,4	B2	80	250	igen	felügyelt	nem	nem	Pécs - Pécs-Külváros	
								50						Pécs-Külváros - Vasas-Hirdi eg	
								40						Vasas-Hirdi eg. - Pécsvárad	
														Pécsvárad - Palotabozsok	üzemen kívül
					12,0	5,0	A	30	250	nem	felügyelt			Palotabozsok - Bátaszék	közszolgáltatási személyszállítás szünetel

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
65		Pécs	Mohács	egy	21,0	6,4	C2	80	600	igen	üzemirányított	nem	EVM	Pécs - Pécsbánya-rendező	
						7,2	C3		550	nem	felügyelt		nem	Pécsbánya-rendező - Villány	
														Villány - Mohács	
66		Villány	Magyarbóly határ	egy	21,0	7,2	C3	80	600	nem	felügyelt	nem	nem		Magyarbólyon át
70		Budapest-Nyugati pu.	Szob határ	kettő	21,0	7,2	C3	60	750	igen	üzemirányított	160 MHz	igen	Budapest-Nyugati pu - Rákospalota-Újpest	Pv. I-VI. és Rs végponttól
								120						Rákospalota-Újpest - Vác	
								100						Vác - Szob határ	Szob-Szob hat. vonatbef.nincs
71		Rákospalota-Újpest	Vácrátót - Vác	egy	21,0	7,2	C3	60	350	igen	Központi forgalom irányítás	160 MHz	nem	Rákospalota-Újpest - Vácrátót	
						6,4	C2	80	750		felügyelt			Vácrátót - Vác	
74		Nógrádszakál	Nógrádszakál határ	egy	20,0	6,4	C2	40	350	nem	felügyelt	nem	nem		csak PEAGE forg.
								60	200					Vác - Magyarbóly-Verőce	

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
75		Vác	Balassagyarmat	egy	14,0	6,4	A	40	200	nem	felügyelt	nem	nem	Magyarkút-Verőce - Drégelypalánk	
								60	400					Drégelypalánk - Balassagyarmat	
76		Diósjenő*2	Romhány	egy	14,0	6,4	A	40	200	nem	felügyelt	nem	nem		közszolgáltatási személyszállítás szünetel
77		Galgamácsa	Vácrátót	egy	21,0	6,4	C2	80	750	igen	felügyelt	160 MHz	nem		
78		Aszód	Ipolytarnóc határ	egy	21,0	6,4	C2	80	700	igen	felügyelt	160 MHz	nem	Aszód - Galgamácsa	
					20,0	7,2	C3	60	350	nem		nem	nem	Galgamácsa - Nógrádkövesd	
					16,0	6,4	A	40						Nógrádkövesd - Balassagyarmat	
					20,0		C2							Balassagyarmat - Nógrádszakál	
														Nógrádszakál - Ipolytarnóc határ	Ipolytarnóc-Ipolytarnóc oh. között csak PEAGE forgalom
						7,2	C3	100					Budapest-Keleti pu. -Rákos		

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
80		Budapest-Keleti pu.	Sátoraljaújhely határ	kettő	21,0	7,2	C3	120	750	igen	üzemirányított (Hatvan-Mezőzombor KÖFE)	160 MHz	EVM	Rákos - Szerencs	
						6,4	D2							Szerencs - Mezőzombor	
				egy	21,0	6,4	D2	80	750	nem		nem	nem	Mezőzombor - Sátoraljaújhely	
								50						Sátoraljaújhely - Sátoraljaújhely határ	
81		Hatvan	Somoskőújfalu határ	kettő	21,0	7,2	C3	100	600	nem	üzemirányított	nem	EVM	Hatvan - Selyp	
								90						Selyp - Kisterenye	
				egy	21,0	7,2	C3	80	600	nem		nem	nem	Kisterenye - Somoskőújfalu	
														Somoskőújfalu - Somoskőújfalu határ	
82		Hatvan	Újszász	egy	21,0	6,4	C2	100	750	igen	üzemirányított	nem	EVM		
83		Mátramindszent	Mátranovák-Homokterenye	egy	18,5	6,4	B2	40	300	nem	felügyelt	nem	nem		megszűnt
84		Kisterenye	Kál-Kápolna	egy	18,5	6,4	B2	60	300	nem	felügyelt	nem	nem		
85		Vámosgyörk	Gyöngyös	egy	21,0	7,2	C3	80	500	igen	felügyelt	nem	nem		
86		Vámosgyörk	Újszász	egy	21,0	7,2	C3	60	260	nem	felügyelt	nem	nem		

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
87		Füzesabony	Putnok	egy	21,0	6,4	C2	100	550	igen	felügyelt	nem	EVM	Füzesabony - Eger-rendező	
					A		40	Eger-rendező - Eger							
					17,0		250	nem	Eger - Eger-Felnémet						
					Eger-Felnémet - Putnok										
88		Hejőkeresztúr	Mezőcsát	egy	18,0	6,4	B2	40	300	nem	felügyelt	nem	nem		közszolgáltatási személyszállítás szünetel
89		Nyékládháza	Tiszapalkonya-Erőmű	egy	21,0	6,4	C2	100	750	igen	üzemirányított	nem	EVM	Nyékládháza - Hejőkeresztúr	
								80						Hejőkeresztúr - Tiszaújváros	
								50						Tiszaújváros - Tiszapalkonya-Erőmű	
90		Felsőzsolca	Hidasnémeti határ	egy	21,0	6,4	D2	100	750	igen	üzemirányított KÖFE	160 MHz	EVM		
92		Miskolc-Tiszai pu.	Bánréve határ	kettő	21,0	6,4	C2	40	700	igen	üzemirányított	160 MHz	nem	Miskolc-Tiszai pu. - Miskolc-Gömöri pu.	
								Miskolc-Gömöri pu. - Sajószentpéter							
								100		Sajószentpéter - Kazincbarcika					
										Kazincbarcika - Bánréve					

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
				egy				80		nem				Bánréve - Ózd	
								80						Bánréve - Bánréve határ	
92		Bánréve	Ózd	egy	21,0	6,4	C2	40	700	nem	üzemirányított	160 MHz	nem		elágazás
94		Sajóecseg	Hídvégardó határ	egy	21,0	6,4	C2	60	350	nem	felügyelt	nem	nem	Sajóecseg - Szendrő	
								60						Szendrő - Jósvalő-Aggtelek	
								60						Jósvalő-Aggtelek - Hídvégardó határ	
95		Kazincbarcika	Rudabánya	egy	21,0	7,2	C3	40	650	nem	felügyelt	nem	nem	Kazincbarcika - Szunakano-Ménfőcsanak	közszolgáltatási személyszállítás szünetel
								30						Szunakano-Ménfőcsanak - Ormosbánya	
								300						Ormosbánya - Rudabánya	
96	1	Sajószentpéter	Kazincbarcika	egy								nem		Sajószentpéter - Berente-rendező	üzemen kívül
	2													Berente-rendező - Kazincbarcika	
98		Szerencs	Hidasnémeti	egy	21,0	6,4	D2	50	500	nem	felügyelt	nem	nem	Szerencs- Abaujszántó	
					18,5		B2							Abaujszántó-Hidasnémeti	
100	c	Mezőzombor	Nyíregyháza	egy	21,0	6,4	D2	120	750	igen	Központi forgalom irányítás	160 MHz	EVM		

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés		
100		Budapest-Nyugati pu.	Záhony határ	kettő	21,0	7,2	C3	90	750	igen	üzemirányított	160 MHz	EVM	Budapest-Nyugati pu. - Kőbánya-Kispest			
					22,5									Kőbánya-Kispest - Vecsés			
					21,0									Vecsés - Albertirsa			
					22,5									Albertirsa - Szolnok			
					21,0									RoLa			
				egy		6,4	C2					nem				Szolnok - Szajol	
												160 MHz				Szajol - Nyíregyháza	
																Nyíregyháza - Kisvárd	
																Kisvárd - Tuzsér	
																Tuzsér - Záhony	
								100		nem		nem	Záhony - Záhony határ				
101		Püspökladány	Biharkeresztes határ	egy	21,0	6,4	C2	100	750	nem	üzemirányított	nem	nem	RoLa			
102		Kál-Kápolna	Kisújszállás	egy	21,0	7,2	C3	60	350	nem	felügyelt	nem	nem				
103		Karcag	Tiszafüred	egy	20,0	7,2	C3	60	500	nem	felügyelt	nem	nem				

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
105		Debrecen	Nyírábrány határ	egy	21,0	6,4	C2	80	750	nem	üzemirányított	nem	nem		
106		Debrecen	Nagykerek	egy	21,0	7,2	C3	60	300	nem	felügyelt	nem	nem	Debrecen - Sáránd	
					18,0		B2							Sáránd - Nagykerek	
107		Sáránd	Létavértes	egy	18,0	7,2	B2	60	250	nem	felügyelt	nem	nem		
108		Debrecen	Füzesabony	egy	21,0	7,2	C3	80	600	nem	felügyelt	nem	nem	Debrecen - Tócsövölgy	
					18,5	6,4	B2							Tócsövölgy - Ohat-Pusztakócs	
					21,0	7,2	C3							Ohat-Pusztakócs - Füzesabony	
109		Tócsövölgy	Tiszaölök	egy	18,5	6,4	B2	60	320	nem	felügyelt	nem	nem		
110		Apafa	Nyírbátor	egy	21,0	6,4	C2	60	600	nem	felügyelt	nem	nem		Nyírbátoron át
111		Mátészalka	Záhony	egy	21,0	6,4	C2	60	700	nem	felügyelt	nem	nem		
112		Nagykállói eg.	Nyíradony	egy	12,0	5,0	A	40	300	nem	felügyelt	nem	nem		közszolgáltatási személyszállítás szünetel
113	1	Nyíregyháza	Mátészalka	egy	18,5	6,4	B2	60	300	nem	felügyelt	nem	nem	Nyíregyháza - Nagyálló	
								50						Nagyálló - Nyírbátor	
							C2	80	600					Nyírbátor - Mátészalka	
	2	Mátészalka	Zajta	egy	18,5		B2	50	250	nem		nem	nem		

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
114		Mátészalka	Csenger	egy	18,5	6,4	B2	50	250	nem	felügyelt	nem	nem		Kocsord alsón át
115		Ágerdőmajor határ	Mátészalka	egy	18,5	6,4	B2	50	700	nem	felügyelt	nem	nem		
116		Nyíregyháza	Vásárosnamény	egy	18,5	6,4	B2	60	650	nem	felügyelt	nem	nem		
117		Ohat-Pusztakócs	Görögszállás	egy	18,0	6,4	B2	50	250	nem	felügyelt	nem	nem	Ohat-Pusztakócs - Tiszalök	
					18,5			60						Tiszalök - Görögszállás	
120	1	Rákos	Szolnok	kettő	21,0	6,4	C2	100 120	750	igen	üzemirányított	160 MHz	EVM	Rákos - Tápiószele Tápiószele - Szolnok	
	2	Szajol	Lőkösháza határ	kettő	22,5		C2	120	igen	üzemirányított	160 MHz	EVM	Szajol - Tiszatenyő	RoLa	
				kettő											
				kettő	21,0								Mezőtúr - Nagylapos		
				egy									Nagylapos - Gyoma		
				kettő									Gyoma - Murony		
				egy									Murony - Muronyi eg. Muronyi eg - Lőkösháza határ		

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
121		Újszeged	Kétegyháza	egy	18,0	6,4	B2	60	600	nem	Mellékvo nali rádiós forgalom	nem	nem	Újszeged - Apátfalva	
					18,5			50						Apátfalva - Mezőhegyes	
								60						Mezőhegyes - Kétegyháza	
125		Mezőtúr	Battonya	egy	21,0	6,4	C2	400	400	nem	felügyelt	nem	nem	Mezőtúr - Szarvas	
								60	300					Szarvas - Orosháza	
														Orosháza - Mezőhegyes	
	a				17,0		A	40						Mezőhegyes - Battonya	
126		Kisszénás	Kondoros	egy	20,0	7,2	C3	40	200	nem	felügyelt	nem	nem		
127		Gyoma	Körösnagyharsány	egy	20,0	6,4	C2	60	300	nem	felügyelt	nem	nem	Gyoma - Szeghalom	
					12,0	5,0	A	40						Szeghalom - Vésztő	
								50						Vésztő - Kótpusztá	
								40						Kótpusztá - Körösnagyharsány	
128	1	Püspökladány	Szeghalom	egy	21,0	7,2	C3	60	300	nem	felügyelt	nem	nem		
	2	Vésztő	Kötegyán	egy	17,5	6,4	A	50		nem		nem	nem		
129		Murony	Békés	egy	20,0	6,4	C2	50	250	nem	felügyelt	nem	nem		közszolgáltatási személyszállítás szünetel
					21,0			60						Tiszatenyő - Martfű	

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
130	1	Tiszatenyő	Hódmezővásárhelyi Népkert	egy	18,5	6,4	B2	80	350	nem	felügyelt	nem	nem	Martfű - Kunszentmárton	
					60	Kunszentmárton - Nagytőke									
					80	Nagyttőke - Szentes									
		2	Hódmezővásárhely	Makói eg.	egy	21,0	7,2	C3	80					Szentes - Hódmezővásárhelyi Népkert	
135		Szeged	Kötegyán határ	egy	21,0	7,2	C3	70	750	nem	üzemirányított	nem	nem	Szeged - Szeged-rendező	
					80	Szeged-rendező - Békéscsaba									
					6,4	A	60	Békéscsaba - Gyula							
					17,5			Gyula - Kötegyán határ							
136		Szeged rpu.	Röszke határ.	egy	21,0	7,2	C3	60	700	nem	felügyelt	160 MHz	nem		
140		Cegléd	Szeged	egy	22,5	7,2	C3	120	750	igen	Központi forgalom ellenőrzés	160 MHz	EVM	Cegléd - Kiskunfélegyháza	RoLa
				kettő	21,0	6,4	C2	100						Kiskunfélegyháza - Kiskundorozsma	
				egy				60					Kiskundorozsma - Szeged-rendező		
142		Kőbánya-Kispest	Kecskemét alsó	egy	21,0	6,4	C2	60	600	nem	felügyelt	nem	nem	Kőbánya-Kispest - Kispest	
					17,0			A	300					Kispest - Lajosmizse	
															Lajosmizse - Kecskemét-alsó

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
145		Szolnok	Kiskunfélegyháza	egy	18,5	6,4	B2	60	350	nem	felügyelt	nem	nem		
146		Kecskemét	Kunszentmártoni eg.	egy	18,5	6,4	B2	60 40	300 600	nem	felügyelt	nem	nem	Kecskemét - Lakitelek	
														Lakitelek - Kunszentmártoni eg.	
147		Kiskunfélegyháza	Orosháza	egy	17,5 12,0	6,4	A	50 40	400	nem	felügyelt	nem	nem	Kiskunfélegyháza - Szentes	
														Szentes - Orosháza	
150		Budapest-Ferencváros	Kelebia határ	kettő egy	21,0	7,2	C3	80	750	igen	Központi felügyeleti	160 MHz	EVM	Budapest-Ferencváros - Budapest-Soroksári út	
														Budapest-Soroksári út - Kelebia határ	
151		Kunszentmiklós-Tass	Dunapataj	egy	20,0	7,2	C3	80 60	250	nem	felügyelt	nem	nem	Kunszentmiklós-Tass - Dunavecse	közszolgáltatási személyszállítás szünetel
														Dunavecse - Solt	
					18,5	6,4	B2	50						Solt - Dunapataj	
152		Fülöpszállás	Kecskemét	egy	17,0	6,4	A	40	300	nem	felügyelt	nem	nem	Fülöpszállás - Kecskemét alsó	közszolgáltatási személyszállítás szünetel

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
					21,0		C2	60						Kecskemét alsó - Kecskemét	
153		Kiskőrös	Kalocsa	egy	18,5	6,4	B2	60 50	500	nem	felügyelt	nem	nem	Kiskőrös - Kecel Kecel - Kalocsa	közszolgáltatási személyszállítás szünetel
154		Bátaszék	Kiskunhalas	egy	21,0	7,2	C3	100	650	nem	felügyelt	nem	nem		
155		Kiskunhalas	Kiskunfélegyháza	egy	21,0	6,4	C2	100	750	igen	Központi felügyeleti	160 MHz	EVM		
156	a b	Bácsalmás	Csikéria határ	egy								nem	nem nem	Bácsalmás Kabernet COOP ipvk. Kabernet COOP ipvk. - Csikéria	üzemen kívül
200		Kőbánya felső	Rákosrendező	kettő	21,0	6,4	C2	80	750	igen	üzemirányított	nem	EVM		
201		Budapest-Angyalföldi eg.	Budapest-Angyalföld	egy	21,0	6,4	C2	40	750	nem	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány
202		Budapest-Angyalföldi eg.	Rákospalota-Újpest	egy	21,0	6,4	C2	60	750	igen	üzemirányított	nem	nem		
203		Rákos	Rákosi eg.	kettő	21,0	6,4	C2	80	750	igen	üzemirányított	nem	nem		
204		Budapest-Soroksári út	Budapest-Soroksári út rpu.	egy	20,0	7,2	C3	25	750	igen	felügyelt	nem	nem		

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
205		Budapest-Ferencváros	Kőbánya felső	kettő	21,0	7,2	C3	70	750	igen	üzemirányított	nem	EVM		
206		Budapest-Ferencvárosi "C" eg.	Kőbánya-Kispest	kettő	21,0	7,2	C3	60	750	igen	üzemirányított	nem	EVM		RoLa ¹
207		Budapest-Józsefváros	Budapest-Ferencváros	egy	21,0	7,2	C3	60	750	igen	üzemirányított	nem	EVM		
208		Budapest-Józsefváros	Kőbánya felső	egy	21,0	7,2	C3	80	750	igen	üzemirányított	nem	nem		üzemen kívül
209		Budapest-Nyugati pu.	Rákosrendező	egy	21,0	6,4	C2	50	300	igen	üzemirányított	nem	nem		helyi vágány
210		Rákosrendező	Északi fűtőház	egy	21,0	6,4	C2	20	300	igen	felügyelt	nem	nem		fűtőházi vágány
211		Kispesti eg.	Pestszentimre felső eg.	egy	21,0	7,2	C3	20	420	nem	felügyelt	nem	nem		összekötővágány
212		Kőbánya teher	Kőbánya felső	egy	21,0	7,2	C3	30	450	igen	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány
214		Kőbánya teher	Budapest-Törökőr (BHÉV)	egy	21,0	7,2	C3	40		nem	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány
215		Kőbánya-Kispest	Pestszentlőrinc	egy	21,0	6,4	C2	40	n.a.	igen	üzemirányított	nem	nem		csatlakozóvágány

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
216		Kőbánya felső eg.	Budapest-Ferencvárosi "A" eg.	egy	21,0	7,2	C3	25	300	igen	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány üzemén kívül
217		Kőbányai kiág.	Rákos	kettő	21,0	6,4	C2	80	750	igen	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány
218		Rákosrendező	Rendezői eg.	egy	21,0	6,4	C2	60	750	igen	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány
219		Rákosrendező	Városligeti eg.	egy	21,0	6,4	C2	40	750	igen	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány
220		Rákosrendező	Istvánbeli	egy	21,0	6,4	C2	10	300	igen	felügyelt	nem	nem		
221		Soroksár	Szemeretelep meh.	egy	20,0	7,2	C3	40	350	nem	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány
222		Budapest-Ferencváros keleti rpu.	Budapest-Ferencváros	egy	21,0	6,4	C2	40	750	igen	állomás által felügyelt	nem	nem		összekötővágány
223		Budapest-Ferencváros	Ferencvárosi "C" eg.	egy	21,0	6,4	C2	40	750	igen	üzemirányított	nem	EVM	Bp.Ferencváros - Bp.Ferencvárosi "B" eg.	"O" vágány
														Bp.Ferencvárosi "B" eg. - Bp.Ferencvárosi "C" eg.	

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonathelyettesítés	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
224		Budapest-Ferencváros nyugati rpu.	Budapest-Ferencváros	egy	21,0	6,4	C2	40	750	igen	üzemirányított	nem	nem		"A" vágányok
225		Budapest-Ferencváros nyugati rpu.	Budapest-Ferencváros	egy	21,0	6,4	C2	40	750	igen	üzemirányított	nem	nem		"B" vágányok
226		Budapest-Ferencvárosi "A" eg.	Kőbánya-Hízlaló	egy	21,0	7,2	C3	25	750	nem	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány
227		Budapest-Soroksári út rpu.	Csepel elosztó	egy	20,0	6,4	C2	25	300	nem	állomás által felügyelt	nem	nem		csatlakozóvágány
228		Budapest-Soroksári út rpu.	Északi és Déli petróleumvágányok	egy	21,0	6,4	C2	25	300	nem	állomás által felügyelt	nem	nem		csatlakozóvágány
229		Csepel elosztó	Budapest-Kikötő	egy	20,0	6,4	C2	25	300	nem	állomás által felügyelt	nem	nem		csatlakozóvágány

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
230		Csepel elosztó	Csepel gyártelep	egy	20,0	6,4	C2	25	300	nem	állomás által felügyelt	nem	nem		csatlakozóvágány
231		Óbuda	Aquincum BHÉV eg.	egy	21,0	6,4	C2	25		nem	állomás által felügyelt	nem	nem		összekötővágány
232		Budapest-Angyalföld	Vizafogói csatlakozóvg.	egy	21,0	6,4	C2	10	750	nem	állomás által felügyelt	nem	nem	Visszabontva	csatlakozóvágány
233		Budapest-Ferencváros	Dunaparti BHÉV eg.	egy								nem	nem	Megszűnt	üzemen kívül
234		Csepeli BHÉV eg.	Budapest-Soroksári út	egy	21,0	7,2	C3	25	750	nem	állomás által felügyelt	nem	nem		összekötővágány
235		Soroksár	Soroksár-Terminál	egy	21,0	7,2	D3	40	750	nem	üzemirányított	nem	nem		csatlakozóvágány
236		Budapest-Soroksári út	Dunaparti BHÉV eg.	egy	20,0	7,2	C3	20	750	nem	állomás által felügyelt	nem	nem		összekötővágány

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
237		Budapest-Soroksári út rpu.	Nagyvásártelep	egy	20,0	6,4	C 2					nem	nem		
238		Budafoki-Háros	Budafok-Dunapart	egy	20,0	6,4	C 2					nem	nem		
250		Érdi eg.	Tárnok	egy	21,0	6,4	C2	120	600	igen	üzemirányított	nem	EVM		összekötővágány
251		Törökszentmiklósi eg.	Tiszatenyői eg.	egy	21,0	6,4	C2	20	750	igen	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány
252	a	Hatvani "A" eg.	Hatvani "C" eg.	egy	21,0	6,4	C2	40	750	igen	üzemirányított	nem	EVM		összekötővágány
	b	Hatvani "B" eg.	Hatvani "C" eg.	egy	21,0	6,4	C2	40	750	igen	üzemirányított	nem			összekötővágány
	c	Hatvani "B" eg.	Hatvan-rpu.	egy	21,0	6,4	C2	40	750	igen	üzemirányított	nem			összekötővágány
	d	Hatvani "C" eg.	Hatvani "D" eg.	egy	21,0	6,4	C2	40	750	igen	üzemirányított	nem			összekötővágány
	e	Hatvan-rpu.	Hatvan	egy	21,0	6,4	C2	40	750	igen	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány
253		Abonyi eg.	Nyársapáti eg.	egy	21,0	6,4	C2	40	900	igen	üzemirányított	nem	EVM		összekötővágány

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
254	a	Szolnoki "A" eg.	Szolnok rpu.	egy	21,0	6,4	C2	80	750	igen	üzemirányított	nem	EVM		összekötővágány
	b	Szolnoki "B" eg.	Szolnok rpu.	egy	21,0		C2	60	750	igen	üzemirányított	nem			összekötővágány
	c	Szolnoki "C" eg.	Szolnok rpu.	egy	21,0		C2	50	750	igen	üzemirányított	nem			összekötővágány
	d	Szolnoki "D" eg.	Szolnok rpu.	egy	21,0		C2		750	igen	üzemirányított	nem			összekötővágány
254	e	Szolnok rpu.	Tószegi eg.	egy	21,0		C2	60	750	nem	állomás által felügyelt	nem	nem		összekötővágány
	f	Paládicspusztai eg.	Újszászi eg.	egy	21,0		C2	20	800	igen	üzemirányított	nem			összekötővágány
	g	Szolnok keleti indító	Szolnoki "E" eg.	egy	21,0		C2		750	igen	üzemirányított	nem			összekötővágány
	h	Szolnok rpu.	Szolnoki "E" eg.	egy	21,0		C2		750	igen	üzemirányított	nem			összekötővágány
	i	Szolnok rpu.	Szolnoki fűtőház	egy	21,0		C2	40	750	igen	állomás által felügyelt	nem			összekötővágány

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
	j	Szolnok-Déli ipartelepi rendező	Szolnok teher	egy	21,0		C2	30	750	nem	állomás által felügyelt	nem			összekötővágány
255	a	Balotaszállási eg.	Harkakötönyi eg.	egy	21,0	6,4	C2	40	700	igen	Központi forgalom ellenőrzé	nem	nem		összekötővágány
	b	Balotaszállási eg.	Kunfehértói eg.	egy	21,0	6,4	C3	40	650	nem	felügyelt	nem			összekötővágány
256		Vinári eg.	Celldömölk-rpu.	egy	21,0	7,2	C3	40	480	nem	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány
257		Dombóvár alsó	Dombóvári eg.	egy	21,0	6,4	C2	40	600	igen	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány
258		Tokodi eg.	Tokod	egy	21,0	6,4	C2	50	600	nem	felügyelt	nem	nem		összekötővágány
259	a	Kecskemét alsó	Városföldi eg.	egy	18,5	6,4	B2	40	300	nem	felügyelt	nem	nem		összekötővágány
	b	Városföldi eg.	Nyárlőrinci eg.	egy	18,5	6,4	B2	40	300	nem	felügyelt	nem	nem		összekötővágány
260	a	Eger rendezői eg.	Eger-rendező -	egy	21,0	6,4	C2	80	550	igen	felügyelt	nem	nem		összekötővágány
	b	Eger-rendező	Eger-Tihaméri eg.	egy	21,0	6,4	C2	40	380	igen	felügyelt	nem	nem		összekötővágány
261		Győrszentiváni eg.	Győrszabadhegyi eg.	egy	21,0	7,2	C3	40	600	nem	üzemirányított	nem	EVM		összekötővágány
262		Böszötrói eg.	Szalkszentmártoni eg.	egy	21,0	6,4	C2	20	750	nem	felügyelt	nem	nem		összekötővágány

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
263		Izsáki eg.	Csengődi eg.	egy	18,5	7,2	B2	20	700	nem	felügyelt	nem	nem		összekötővágány
264		Berentei eg.	Szuhakállói eg.	egy								nem	nem		üzemen kívül
265	a	Miskolc-rendező pu.	Miskolc-Tiszai pu.	egy	21,0	7,2	C3	40	750	igen	üzemirányított	nem	nem		helyi vágány
	b	Miskolc-rendező pu.	Miskolc-Gömöri pu.	egy	21,0	6,4	C2	40	700	igen	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány
	c	Miskolc-rendező pu.	Diósgyőr-Vasgyár	egy	21,0		C3	20		igen	felügyelt	nem	nem		csatlakozóvágány
	d	Miskolc-Repülőtér	Sajóecseg	egy								nem	nem		Borsodi Ércműn át
266		Muronyi eg.	Telekgerendási eg.	egy								nem	nem		üzemen kívül
267		Nyíregyháza-Északi kitérő	Sóstóhegyi eg.	egy	21,0	6,4	C2	20	750	igen	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány
268		Putnoki eg.	Center eg.	egy								nem	nem		üzemen kívül
269		Szárligeti eg.	Tatabányai eg.	egy	21,0	6,4	C3	60	650			nem		Szárligeti eg. - Felsőgalla	üzemen kívül
										igen	üzemirányított		EVM	Felsőgalla - Tatabányai eg.	összekötővágány
270		Pécsújhegyi eg.	Pécsbánya-rendező	egy	20,0	6,4	C2	15	300	nem	n.a.	nem	nem		összekötővágány
271		Szeged rpu.	Szeged-Tisza pu.	egy	20,0	6,4	C2	30	500	nem	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány
272		Tarcali eg.	Bodrogkeresztúri	egy								nem	nem		üzemen kívül
273		Berentei eg.	Berente-szénpu.	egy								nem	nem		

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
274	a	Eperjeske rpu.	Mándok átrakó pu.	egy	21,0	6,4	C2	40	750	nem	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány
	b	Fényeslitke-Déli rpu.	Komoró	egy	21,0	6,4	C2	40	750		üzemirányított				összekötővágány
	c	Fényeslitke-Északi rpu.	Fényeslitke-Déli rpu.	egy	21,0	6,4	C2	40	750		üzemirányított		nem		üzemen kívül (Fényeslitke-Északi rpu. Megszűnt)
	d	Kisvárd-Hármasúti kiág.	Fényeslitke-Északi rpu.	egy	21,0	6,4	C2	40	750		üzemirányított		nem		
274	e	Komoró	Eperjeske átrakó pu.	egy	21,0	6,4	C2		750	nem	üzemirányított		EVM		
	f	Tuzsér	Eperjeske rpu.	egy	21,0	6,4	C2		750	nem	üzemirányított		nem		
	g	Eperjeske rpu.	Eperjeske határ	egy	21,0	6,4	C2	40	750	nem	üzemirányított		nem		
	h	Fényeslitke	Fényeslitke-Déli rpu.	egy	21,0	6,4	C2	40	750		üzemirányított		nem		összekötővágány
	i	Fényeslitke-Északi rend. eg.	Fényeslitke-Északi rpu.	egy	21,0	6,4	C2	40	750		üzemirányított		nem		üzemen kívül Fényeslitke-Északi rpu. megszűnt

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
275		Órtilosai eg.	Kotori eg.	egy	21,0	6,4	C2	40	500	nem	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány
276		Sárszentmiklósi eg.	Alapi eg.	egy								nem	nem		üzemen kívül
277		Tiszaöldvári eg.	Csépai eg.	egy								nem	nem		üzemen kívül
278		Császárszállási eg.	Nagykállói eg.	egy								nem	nem		üzemen kívül
280		Kaposvár	Kaposvári eg.	egy	20,0	6,4	C2	60	300	nem	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány
281		Zalaszentiváni eg.	Andráshidai eg.	egy	22,5	8,0	D4	100	700	nem	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány
290		Nagykarácsony	Előszállás												üzemen kívül
301		Adony	Adony-Dunapart	egy	20,0	7,2	C3	25	300	nem	felügyelt	nem	nem		csatlakozóvágány
302		Ajka	Csingervölgy	egy	15,0	6,4	A	25	100	nem	saját célú vágány	nem	nem		csatlakozóvágány
303		Almásfüzitő	Almásfüzitő felső	egy	21,0	6,4	C2	80	650	nem	üzemirányított	nem	EVM		helyi vágány
304		Baja-Dunaparti eg.	Baja-Dunapart	egy	21,0	7,2	C3	25	350	nem	felügyelt	nem	nem		csatlakozóvágány
305		Baja	Baja külső	egy	21,0	7,2	C3	25	350	nem	felügyelt	nem	nem		csatlakozóvágány
306		Balatonszentgyörgyi eg.	Sármellék	egy	18,5	7,2	B2	40	450	nem	felügyelt	nem	nem		csatlakozóvágány

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
307		Budapest-Kelenföld	Dunapart	egy	20,0	6,4	C2	25	450	nem	állomás által felügyelt	nem	nem	Megszüntetve	csatlakozóvágány
308		Diósgyőr-Vasgyár	Ládi Rakodó	egy								nem	nem		csatlakozóvágány
309		Dorog	Dorog mészkőhegyi rakodó	egy	20,0	7,2	C3	5	120	nem	állomás által felügyelt	nem	nem		csatlakozóvágány
310	a	Dunaújváros	Dunaújváros	egy	24,0	7,2	D3	40	240	nem	felügyelt	nem	nem		csatlakozóvágány
	b	Dunaújváros	Dunaújváros 720 sz. pu.	egy	21,0	6,4	C2	40							
	c	Dunaújváros	Dunaújváros 721 sz. pu.	egy	21,0	6,4	C2	40							
	d	Dunaújváros	Dunaújvárosi Papírgyár	egy	21,0	6,4	C2	40							
312		Felsőgalla	Tatabányai szénrakodó	egy	21,0	6,4	C2	15	200	nem	állomás által felügyelt	nem	nem		csatlakozóvágány
	a	Győr	Győr-Dunapart	egy	21,0	7,2	C3	20	200	nem	állomás által felügyelt	nem	nem		csatlakozóvágány

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
314	b	Győr	Győr-Olajgyár	egy	21,0	7,2	C3	20	200	nem	állomás által felügyelt	nem	nem		csatlakozóvágány
	c	Győr	Győr GYSEV	egy	21,0	7,2	C3	40		igen	üzemirányított	160	nem		
	d	Győr GYSEV	Győr GYSEV eg.	egy	21,0	8,0	C4	40		igen	üzemirányított	MHz	nem		GYSEV kezelésben
315		Kaba	Nádudvar	egy	20,0	7,2	C3	40	120	nem	n.a.	nem	nem		csatlakozóvágány
316		Kiskundorozsma	Kiskundorozsmai szállások	egy	21,0	7,2	C3	10	270	nem	üzemirányított	nem	nem		csatlakozóvágány
317		Moha-Rakodó	Mohai Ásványbányák	egy	21,0	6,4	C2	10	600	nem	állomás által felügyelt	nem	nem		csatlakozóvágány
318		Nagyharsány	Nagyharsányi Kőbányatelep	egy	20,0	7,2	C3	10	300	nem	felügyelt	nem	nem		csatlakozóvágány
319		Nagyút	Visontai Kombinát	egy	20,0	6,4	C2	30			felügyelt	nem	nem		
320		Pécsbánya-rendező	Pécsbánya-Széchenyi akna	egy	16,0	6,4	A	10	750	nem	felügyelt	nem	nem		csatlakozóvágány
321		Szalkszentmárton	Dunaparti csatlakozóvg	egy	20,0	7,2	C3	0		nem	felügyelt	nem	nem		csatlakozóvágány

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
322		Tapolca	Zalahaláp	egy	20,0	6,4	C2	40	250	nem	saját célú vágány	nem	nem		csatlakozóvágány
323		Uzsa	Uzsabánya	egy	20,0	7,2	C3	0	350	nem	üzemirányított (saját célú)	nem	nem		csatlakozóvágány
324		Vásárosnamény	csatlakozóv	egy	n.a.	n.a.	n.a.	10	n.a.	nem	n.a.	nem	nem		csatlakozóvágány
325		Dunai Cementmű eg.	Dunai Cementmű	egy	20,0	6,4	C2								
326		Sajóecseg	Sajóbábony	egy	21,0	7,2	C3	20	400	nem	felügyelt	nem	nem		csatlakozóvágány
327		Mezőkeresztes-Mezőnyárád	Bükkábrány	egy	21,0	7,2	C3	40	600	igen	üzemirányított	nem	nem		csatlakozóvágány
328		Dunakeszi	Dunakeszi-	egy	21,0	6,4	C2	40		nem		nem	nem		
329		Sajószentpéter	BVK-n át Kazincbarcika	egy	21,0	6,4	C2	40				nem	nem		csatlakozóvágány
330	a	Soproni eg.	Sopron-Rendező	egy	21,0	8,0	C4	40		igen	üzemirányított	160	nem		GYSEV kezelésben
	b	Sopron-Rendező	Sopron	egy	21,0	8,0	C4	40		igen	üzemirányított	MHz 450	nem		GYSEV kezelésben
	c	Sopron-Rendező	Sopron-Rendezői eg.	egy	21,0	8,0	C4	40		igen	üzemirányított	MHz	nem		GYSEV kezelésben

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
400	a	Eperjeske rendezői eg.(széles)	Eperjeske rpu. (széles)	egy	24,5	8,0	D4	40	750	nem	üzemirányított	nem	nem		
	b	Eperjeske rendezői eg.(széles)	Záhonyi eg. (széles)	egy	24,5	8,0	D4	40	750	nem	üzemirányított	nem			
	c	Eperjeske rpu. (széles)	Tornyospálca átrakó pu. (széles)	egy	24,5	8,0	D4	40	740	nem	üzemirányított	nem			
400	d	Eperjeske rpu. (széles)	Eperjeske határ (széles)	egy	24,5	8,0	D4	40	750	nem	üzemirányított	nem			
	e	Fatároló saj c. vgkiág. (széles)	Tuzsér (széles)	egy	24,5	8,0	D4	60	750	nem	üzemirányított	nem			csatlakozóvágány
	f	Komoró (széles)	Fatároló ipvgkiág. (széles)	egy	21,0	7,2	C3	60	750	nem	üzemirányított	nem			összekötővágány
	g	Tuzsér (széles)	Eperjeske rendezői eg.(széles)	egy	24,5	8,0	D4	40	750	nem	üzemirányított	nem			
	h	Tuzsér (széles)	Záhonyi eg. (széles)	egy	24,5	8,0	D4	60	750	nem	üzemirányított	nem			
	i	Záhonyi eg. (széles)	Záhony (széles)	egy	24,5	8,0	D4	60	750	nem	üzemirányított	nem			
	j	Záhony (széles)	Záhony határ (széles)	egy	21,0	8,0	D4	40	750	nem	üzemirányított	nem			üzemen kívül

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonal Rádió	Vonathelyezés	A vonal szakaszokra bontása		Megjegyzés
	k	Eperjeske rpu. (széles)	Mándok átrakó pu. (széles)	egy	24,5	8,0	D4	40	750	nem	üzemirányított	nem				
	l	Eperjeske-Átrakó (széles)	Eperjeske rpu. (széles)	egy	24,5	8,0	D4	40	750	nem	üzemirányított	nem				összekötővágány