

Vonatbefolyásoló rendszerek bemutatása

1. EVM rendszer: folyamatos jelfeladással működő rendszer, melynek feladata, hogy a közelített jelző melletti elhaladási sebességre vonatkozó parancsot a mozdonyvezető számára megjeleníteni. A közelített jelző jelzési képétől függően a rendszer bizonyos beavatkozásokra is képes, pl. ha a vonat vörös jelzőt haladt meg, akkor kényszerfékekezést alkalmaz. Amíg a vonat nem csökkenti a közelített jelző jelzésével meghatározott sebesség alá a sebességét, akkor figyelmeztető jelekkel hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a sebességcsökkentésre, majd fékez, ha a mozdonyvezető nem kezdte meg a fékezést. A mozdonyon lévő antennán keresztül jut a kódolt 75 Hz-es sínáramköri információ a fedélzeti berendezéshez. A rendszer nem

ERTMS kompatibilis, ezért az ETCS fedélzeti berendezéssel felszerelt mozdonyokra az EVM STM modul felszerelése szükséges.

2. INDUSI: Pontszerű vonatbefolyásoló rendszer, elektromágneses elven működik, lehet egyirányú vagy kétirányú kommunikációra képes. Előnye, hogy az információ átadása kevésbé zavar érzékeny, hátránya, hogy a behatási pontok között nem jut információ a vonatra. Kevés információt képes továbbítani, csak a továbbhaladás engedélyezéséről, illetve tiltásáról, valamint a sebesség csökkentéséről tájékoztatja a mozdonyvezetőt. Az INDUSI rendszer az 1. vonalon Hegyeshalom – Hegyeshalom oh., a 8. vonalon Sopron – Sopron oh., a 15. vonalon Sopron – Ágfalva oh. között üzemel. Ez a rendszer nem ERTMS kompatibilis.

3. ETCS: A kölcsönös átjárhatóságot biztosító – az EU előírásoknak megfelelő - ellenőrző-irányító és jelzőrendszer.