

2016/2017. MENETRENDI ÉVRE VONATKOZÓ

DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM

GYSEV ZRT.

HATÁLYOS: 2016. DECEMBER 11. 00:00 ÓRÁTÓL - 2017. DECEMBER 9. 24:00 ÓRÁIG

TARTALOM

1	BEVEZETÉS.....	3
2	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	4
2.1	A DD időbeli hatálya	4
2.2	A DD tárgyi hatálya.....	4
2.3	A DD módosításának alapja.....	4
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE.....	5
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség	5
3.2	Költségek	5
3.4	Teljesítménymutatók.....	7
3.5	Naturáliák	7
3.6	Alkalmazott felárak	8
3.7	Kedvezmények	8
3.8	Állami szerepvállalás mértéke.....	8
3.9	Szegmensvizsgálat.....	9
3.10	Díjképzési elemek meghatározása	10
3.11	ETCS díj.....	11
4	A GYSEV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ DÍJKÉPZÉSI ELEMELK.....	12
4.1	Alapszolgáltatások.....	12
4.1.1	Menetvonal biztosítás	12
4.1.3	Felsővezetéki rendszerek használata.....	23
4.2	Járulékos szolgáltatások	24
4.2.1	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	24
4.2.2	Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata	28
4.2.4	Járműtárolás	34
4.2.5	Vasúti járműmérleg használata.....	35
4.2.6	Üzemanyag vételező helyek használata	36
4.2.7	Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	37
4.2.8	Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére.....	38
4.2.9	Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére.....	39
4.2.10	Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása díj teher- és mozdonyvonatok számára	40
4.2.11	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	41
4.2.12	Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	42
4.2.13	Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	43
4.2.14	Vontatójármű rendelkezésre állása díj teher- és mozdonyvonatok számára.....	44
4.2.15	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	45
4.2.16	Víztöltéshez használt víz biztosítása.....	46
4.2.17	Vonat előkészítés	47
4.3	Kiegészítő szolgáltatások.....	48
4.3.1	Vontatási villamos energia biztosítása	48
4.3.2	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása	49
4.4.1	Vasúti jármű műszaki vizsgálata	50
4.4.2	Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység.....	51
5	MELLÉKLETEK.....	52

1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX.30.) NFM rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó díjképzési elemek vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A Díjképzési rendelet 17. § (1) bekezdésében rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a díjképzési rendszer elemeinek meghatározására vonatkozó módszertani dokumentumként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM II. ¹).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét díjképzési elemek megállapítását a DM II., a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai, a DM II. -ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatok tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a díjképzési elemek tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ra, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig² a kerekítési szabályoknak megfelelően, kerekítve kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjképzési elemek ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a fizetendő összegtől kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

¹ DM II alatt jelen DD-ben a DM II 2-es verzióit értjük.

² Kivételt képezhet ez alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

2 Általános rendelkezések

2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen, 2016/2017. menetrendi időszakra vonatkozó DD-ben meghatározott díjképzési elemeket az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2016. december 11. 00:00 órától kezdődő menetrendi időszakra vonatkozóan kell figyelembe venni.

2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA

Jelen DD hatálya a GYSEV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

2.3 A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA

-

3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM II.-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjképzési elemek kalkulációjáért.

3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások (továbbiakban: indokolt költségek) a DM II. alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó közvetlen és a közvetett költségcsoportok között. A közvetlen és megosztandó közvetlen költségcsoportok esetében az alábbiakban olvashatóknak megfelelően további alábontásra is sor kerül.

Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek, amelyek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2017. menetrendi évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Megosztandó közvetlen költségek

A megosztandó közvetlen költségek a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályahálózat-működtető több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturália alapján megosztandó tételeket tartalmazzák. A megosztandó közvetlen költségek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető DM II. 3. melléklete alapján felosztott megosztandó közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2017. menetrendi évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a nem független vasúti pályahálózat-működtető pályavasúti szervezeténél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályahálózat-működtető központi, irányítási; integrált vasúti társaság esetén az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúti társaságnál felmerülő, a pályahálózat-működtetőt is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2017. menetrendi évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Az egyes szolgáltatásokhoz rendelt közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és megosztandó közvetlen költségeinek arányában történik.

A 2017. menetrendi évre vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költsékcsoportok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	10 219 369	75.51%
Megosztandó közvetlen költségek	1 859 730	13.74%
Közvetett költségek	1 454 964	10.75%
Összes költség	13 534 064	100%

Alapszolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	917 450	18.51%
Állandó költségek	3 318 255	66.94%
Közvetett költségek	721 148	14.55%
Összes költség	4 956 854	100%

Járulékos szolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	392 261	5.7%
Állandó költségek	1 298 224	18.86%
Közreműködés jellegű költségek	4 492 157	65.26%
Közvetett költségek	701 243	10.19%
Összes költség	6 883 886	100%

Kiegészítő szolgáltatások	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	1 469 435	100%
Megosztandó közvetlen költségek	0	0%
Közvetett költségek	0	0%
Összes költség	1 469 435	100%

Mellékszolgáltatások	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	189 768	84.76%
Megosztandó közvetlen költségek	1 548	0.69%
Közvetett költségek	32 572	14.55%
Összes költség	223 888	100%

2. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	4 956 854	36.63%
Járulékos szolgáltatások	6 883 886	50.86%
Kiegészítő szolgáltatások	1 469 435	10.86%
Mellékszolgáltatások	223 888	1.65%
Összes költség	13 534 064	100%

3.3 Üzleti terv

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

A DM II. 4.5. pontja alapján a díjévre vonatkozó várható értékek meghatározása a pályahálózat-működtető üzleti tervében rögzített értékek alapján történik. A GYSEV Zrt. a 2017. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A GYSEV Zrt. 2017. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2014. és 2017. menetrendi évi értékeit a GYSEV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A GYSEV Zrt. 2014. és 2017. menetrendi évi teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó közvetlen - a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a több szolgáltatás együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt költségek megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömegeg.

A DM II. ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM II. 3/B melléklete tartalmazza a GYSEV Zrt-re a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2017. menetrendi évi értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM II. 3/B mellékletében szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2014. és 2017. menetrendi évi naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.

3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 67/B.§ (2) bekezdése értelmében, az alapszolgáltatások és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjak, nem haladhatják meg a vonatközlekedetésből közvetlenül eredő költségeket.

A Díjképzési rendelet 5. § alapján az alapszolgáltatások díjainak és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjaknak (járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű, illetve ilyen részt tartalmazó összetett szolgáltatások) az alapját képező, vonatközlekedetésből közvetlenül eredő költségek nem tartalmazhatnak olyan költségeket, amelyek abban az esetben is terhelnék a pályahálózat-működtetőt, ha e szolgáltatásokat a kapacitásigénylők nem vennék igénybe (állandó és közvetett költségek). Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtetők indokolt költségeit, a Vtv. 67/E.§ (1) szerint ezen szolgáltatásokra általános felár kerülhet meghatározásra.

A Díjképzési rendelet 9. § (1) rendelkezései alapján, ha a kapacitásigénylők által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 67/E. § (1) bekezdésében meghatározott felarat.

A Díjképzési rendelet 9. § (2) rendelkezései alapján a felár felszámítását megelőzően szegmensvizsgálat keretében elemezni szükséges, hogy van-e olyan piaci szegmens, amely az alapszolgáltatásokért, illetve a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférésért fizetendő, felárral növelt hálózat-hozzáférési díjat nem képes megfizetni, mivel a Vtv. 67/E.§ (2) értelmében a felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek használják, amelyek - ezen szolgáltatások esetében - a vasúti szolgáltatás következtében közvetlenül felmerült költségeket, továbbá a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A szegmensek vizsgálatáról bővebben a 3.9 pont ad tájékoztatást.

3.7 KEDVEZMÉNYEK

A nyújtható kedvezményekről a DM II. 2.1.2.3 pontja ad leírást. Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A GYSEV Zrt. 021986/2015 ügyiratszámú levele alapján a díjszámításban figyelembe vehető állami költségtérítés mértéke az alábbiak szerint alakult:

- az alap szolgáltatások tekintetében: 23,68 Mrd Ft;
- a járulékos szolgáltatások tekintetében: 10,12 Mrd Ft.

Az állami szerepvállalás értékére, és megoszlására vonatkozó a fentiekben hivatkozott levelet a 7. melléklet tartalmazza.

Az állami szerepvállalás megoszlását az egyes szolgáltatások között a 6. számú melléklet tartalmazza, az állami szerepvállalás figyelembevételével kialakult díjak pedig az 5. számú mellékletben találhatóak.

3.9 SZEGMENSVIZSGÁLAT

A Vtv. 67/E.§ (2) bekezdése értelmében az alkalmazott felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek is használják, amelyek legalább a szolgáltatás nyújtása következtében közvetlenül felmerült költségeket és a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A piac által megengedett megtérülési arány felár formájában a fizetendő összegben kerülhet érvényesítésre, amennyiben a szegmensvizsgálat alapján annak megfizetésére a piaci szegmensek képesek.

A szegmensvizsgálat során kötelezően vizsgálandóak a Vtv, 67/E. § (4)-ben meghatározott szegmensek és vizsgálandóak a Díjképzési rendelet 9. § (4) bekezdésében meghatározott szegmensek közül a relevánsként azonosítottak. A 2016/2017. menetrendi időszakra vonatkozó szegmensvizsgálat alapján valamennyi szegmens képes az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint az összetett járulékos szolgáltatások esetén a felárak megfizetésére.

A vizsgált szegmensek listáját a Hálózati Üzletszabályzat 6.1.3 számú melléklete tartalmazza. Ezen szegmenslista a Vtv. 67/E. § (5) alapján 5 évre érvényes.

Az állami szerepvállalás 2016/2017. menetrendi időszakra vonatkozó meghatározása során az egyes kocsiszegek vonatai kiemelt támogatásban részesültek. Ezen speciális tehervonatok esetében a közlekedtetés szolgáltatás vonatkilométer alapú részéhez a többi tehervonathoz képest magasabb állami szerepvállalás került hozzárendelésre, így alacsonyabb díjak és felárak kerültek megállapításra. Az alkalmazott díjak és felárak értéke a vonatkozó szolgáltatásnál kerül bemutatásra.

3.10 DÍJKÉPZÉSI ELEMEK MEGHATÁROZÁSA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjak meghatározása a DM II. erre vonatkozó rendelkezései alapján az alábbi képletek szerint történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek változó költségrésze} + \text{megosztandó közvetlen költségek változó költségrésze}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint kiegészítő- és mellékszolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek} + \text{megosztandó közvetlen költségek} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra, valamint a járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű szolgáltatásokra vagy szolgáltatásrészekre jutó állandó és közvetett költségek felárként kerülnek bemutatásra. A felárak kiszámítása az alábbi képletek alapján történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek állandó költségrésze} + \text{megosztandó költségek} \\ \text{állandó költségrésze} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek állandó} \\ \text{költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó} \\ \text{közvetlen költségeinek állandó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű} \\ \text{szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Állami szerepvállalás fizetendő összeget csökkentő értékének meghatározása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás értéke}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{állami} \\ \text{szerepvállalás}$$

3.11 ETCS díj

AZ ETCS díj a többi díjképzési elemtől függetlenül kerül meghatározásra. Tekintettel arra, hogy az ETCS díj célja a vontatójárművek ETCS berendezéssel történő felszerelése, így megállapítása nem költségalapon történik. Az ETCS díj meghatározása során a VPE egy kérdőívet küldött ki a hozzáférésre jogosultaknak, valamint a pályahálózat-működtetők közreműködésével a Díjképzési rendelet 15.§-a alapján személyes megbeszélés keretében is egyeztetett az ETCS díjról. A kérdőívre beérkezett válaszok, valamint a személyes egyeztetésen elhangzottak alapján a 2016/2017. menetrendi időszakban az alábbi ETCS díjak kerülnek alkalmazásra.

ETCS bónusz díj értéke: 13 Ft/vkm

ETCS málsz díj értéke: 1 Ft/vkm

Az ETCS díjak alkalmazásának szabályait a HÜSZ 6.4.4 fejezete rögzíti.

4 A GYSEV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjképzési elemek

4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

4.1.1 Menetvonal biztosítás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra. A VPE részére fizetendő díj a Vasúti Pályacapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV Zrt. és a MÁV Zrt. között a díjképzési rendszer elemeinek kalkulációjába bevont összköltségek (energia figyelembe vétele nélkül) arányában kerül megosztásra.

3. Táblázat: Menetvonal biztosítási - költségek összefoglalása

<u>Menetvonal biztosítás</u>	<u>2017. évi ktg (eFt)</u>
Változó közvetlen költségek	6 990
Változó megosztandó közvetlen költségek	0
Állandó közvetlen költségek	62 908
Állandó megosztandó közvetlen költségek	2 475
Közvetett költségek	12 322
Összes költség	84 695

Kapcsolódó teljesítménymutató

4. Táblázat: Menetvonal biztosítás - teljesítmény

<u>Menetvonal biztosítás</u>	<u>2017. évi teljesítmény</u>
Menetvonal biztosítási teljesítmény. / vkm	6 387 716

A fizetendő összeg meghatározása

5. Táblázat: Menetvonal biztosítás - fizetendő összeg meghatározása

<u>Menetvonal biztosítás</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	1
2. Felár mértéke	12
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	1
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	12

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

12 Ft / vonatkilométer.

4.1.2 Közlekedtetés

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A közlekedtetési díj két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm arányos részből. A közlekedtetési díj az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = vonatkm díj * vonatkm + bruttótonnakm díj * bruttótonna * vonatkm

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos része

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos része a tehervonatok, a személyszállító vonatok, valamint a mozdonyvonatok esetében bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

6. Táblázat: Közlekedtetés bruttótonnakm-arányos - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Bruttótonnakm-arányos	2017. évi ktg
Változó közvetlen költségek	585 665
Változó megosztandó közvetlen költségek	36 894
Állandó közvetlen költségek	1 003 070
Állandó megosztandó közvetlen költségek	60 743
Közvetett költségek	287 113
Összes költség	1 973 485

Kapcsolódó teljesítménymutató

7. Táblázat: Közlekedtetés bruttótonnakm-arányos rész - teljesítmény összefoglalása

Közlekedtetés - Bruttótonnakm-arányos rész	2017. évi teljesítmény
Bruttótonnakm-arányos teljesítmény / btkm	1 750 876 670

A fizetendő összeg meghatározása- általános tehervonatok

8. Táblázat: Közlekedtetés bruttótonnakm-arányos rész - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Bruttótonnakm-arányos rész	Ft
1. Díj mértéke	0,36
2. Felár mértéke	0,77
3. Kedvezmény mértéke	0,00
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,90
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	0,23

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

0,23 Ft / bruttótonnakm.

A közlekedtetési díj vonatkm-arányos része

- Tehervonatok I. pályaszakaszon

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

9. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - I. kategóriájú pályaszakasz	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	30 668
Változó megosztandó közvetlen költségek	5 990
Állandó közvetlen költségek	223 269
Állandó megosztandó közvetlen költségek	48 457
Közvetett költségek	52 504
Összes költség	360 889

Kapcsolódó teljesítménymutató

10. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - I. kategóriájú pályaszakasz	2017. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	863 937

A fizetendő összeg meghatározása - általános tehervonatok

11. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - I. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	42
2. Felár mértéke	375
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	143
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	274

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

274 Ft / vonatkm.

A fizetendő összeg meghatározása - speciális tehervonatok

12. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos díjrész - Teher - I. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	42
2. Felár mértéke	375
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	213
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	204

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

204 Ft / vonatkm.

- Tehervonatok II. pályaszakaszon

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

13. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasza - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - II. kategóriájú pályaszakasza

	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	2 353
Változó megosztandó közvetlen költségek	217
Állandó közvetlen költségek	6 082
Állandó megosztandó közvetlen költségek	1 754
Közvetett költségek	1 772
Összes költség	12 178

Kapcsolódó teljesítménymutató

14. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasza - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - II. kategóriájú pályaszakasza

	2017. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	19 749

A fizetendő összeg meghatározása - általános tehervonatok

15. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasza - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - II. kategóriájú pályaszakasza

	Ft
1. Díj mértéke	130
2. Felár mértéke	486
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	350
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	266

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

266 Ft / vonatkm.

A fizetendő összeg meghatározása - speciális tehervonatok

16. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasza - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - II. kategóriájú pályaszakasza

	Ft
1. Díj mértéke	130
2. Felár mértéke	486
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	420
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	196

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

196 Ft / vonatkm.

- Tehervonatok III. pályaszakaszon

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

17. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - III. kategóriájú pályaszakasz	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	2
Változó megosztandó közvetlen költségek	0
Állandó közvetlen költségek	5
Állandó megosztandó közvetlen költségek	0
Közvetett költségek	1
Összes költség	9

Kapcsolódó teljesítménymutató

18. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - III. kategóriájú pályaszakasz	2017. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	35

A fizetendő összeg meghatározása - általános tehervonatok

19. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - III. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	57
2. Felár mértéke	193
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	87
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	163

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

163 Ft / vonatkm.

A fizetendő összeg meghatározása - speciális tehervonatok

20. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - III. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	57
2. Felár mértéke	193
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	157
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	93

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

93 Ft / vonatkm.

- Személyvonatok I. pályaszakaszon

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

21. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - I. kategóriájú pályaszakasz	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	86 346
Változó megosztandó közvetlen költségek	31 396
Állandó közvetlen költségek	769 194
Állandó megosztandó közvetlen költségek	253 971
Közvetett költségek	194 245
Összes költség	1 335 151

Kapcsolódó teljesítménymutató

22. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - I. kategóriájú pályaszakasz	2017. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	4 193 466

A fizetendő összeg meghatározása

23. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - I. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	28
2. Felár mértéke	290
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	41
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	277

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

277 Ft / vonatkm.

- Személyvonatok II. pályaszakaszon

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

24. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - II. kategóriájú pályaszakasz	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	35 229
Változó megosztandó közvetlen költségek	6 369
Állandó közvetlen költségek	269 914
Állandó megosztandó közvetlen költségek	51 517
Közvetett költségek	61 807
Összes költség	424 835

Kapcsolódó teljesítménymutató

25. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - II. kategóriájú pályaszakasz	2017. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	663 453

A fizetendő összeg meghatározása

26. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - II. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	63
2. Felár mértéke	578
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	369
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	272

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

272 Ft / vonatkm.

- Személyvonatok III. pályaszakaszon

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

27. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasza - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - III. kategóriájú pályaszakasza	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	5 042
Változó megosztandó közvetlen költségek	0
Állandó közvetlen költségek	31 786
Állandó megosztandó közvetlen költségek	0
Közvetett költségek	6 270
Összes költség	43 098

Kapcsolódó teljesítménymutató

28. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasza - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - III. kategóriájú pályaszakasza	2017. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	197 591

A fizetendő összeg meghatározása

29. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasza - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - III. kategóriájú pályaszakasza	Ft
1. Díj mértéke	26
2. Felár mértéke	193
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	56
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	163

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

163 Ft / vonatkm.

- **Mozdonyvonatok I. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

30. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakasza - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakasza	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	7 530
Változó megosztandó közvetlen költségek	3 525
Állandó közvetlen költségek	68 310
Állandó megosztandó közvetlen költségek	28 514
Közvetett költségek	18 367
Összes költség	126 247

Kapcsolódó teljesítménymutató

31. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakasza - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakasza	2017. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	423 382

A fizetendő összeg meghatározása

32. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakasza - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakasza	Ft
1. Díj mértéke	26
2. Felár mértéke	272
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	298

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

298 Ft / vonatkm.

- **Mozdonyvonatok II. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

33. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	4 044
Változó megosztandó közvetlen költségek	442
Állandó közvetlen költségek	31 544
Állandó megosztandó közvetlen költségek	3 576
Közvetett költségek	6 743
Összes költség	46 350

Kapcsolódó teljesítménymutató

34. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz	2017. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	26 068

A fizetendő összeg meghatározása

35. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	172
2. Felár mértéke	1 606
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 506
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	272

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

272 Ft / vonatkm.

- **Mozdonyvonatok III. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

36. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasza - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakasza	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	1
Változó megosztandó közvetlen költségek	0
Állandó közvetlen költségek	7
Állandó megosztandó közvetlen költségek	0
Közvetett költségek	1
Összes költség	9

Kapcsolódó teljesítménymutató

37. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasza - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakasza	2017. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	35

A fizetendő összeg meghatározása

38. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasza - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakasza	Ft
1. Díj mértéke	25
2. Felár mértéke	233
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	95
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	163

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

163 Ft / vonatkm.

4.1.3 Felsővezetéki rendszerek használata

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

39. Táblázat: Felsővezetéki rendszerek használata - költségek összefoglalása

<u>Felsővezetéki rendszerek használata</u>	<u>2017. évi ktg (eFt)</u>
Változó közvetlen költségek	68 747
Változó megosztandó közvetlen költségek	0
Állandó közvetlen költségek	397 356
Állandó megosztandó közvetlen költségek	3 802
Közvetett költségek	80 004
Összes költség	549 909

Kapcsolódó teljesítménymutató

40. Táblázat: Felsővezetéki rendszerek használata - költségek összefoglalása

<u>Felsővezetéki rendszerek használata</u>	<u>2017. évi teljesítmény</u>
Felsővezetéki rendszerek használata / villamos-vonatkm	4 457 512

A fizetendő összeg meghatározása

41. Táblázat: Felsővezetéki rendszerek használata - fizetendő összeg meghatározása

<u>Felsővezetéki rendszerek használata</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	15
2. Felár mértéke	108
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	42
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	81

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

81 Ft / villamos-vonatkm.

4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

4.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

42. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - Megállási hozzáférés - I. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	11 998
Változó megosztandó közvetlen költségek	50 145
Állandó közvetlen költségek	44 414
Állandó megosztandó közvetlen költségek	174 078
Közvetett költségek	47 779
Összes költség	328 414

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - Megállási közreműködés - I. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	55 641
Megosztandó közvetlen költségek	28 436
Közvetett költségek	14 314
Összes költség	98 391

Kapcsolódó teljesítménymutató

43. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - I. kategóriájú állomás	2017. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	219 892

A fizetendő összeg meghatározása

44. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - I. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	730
2. Felár mértéke	1 211
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	1 941

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

1.941 Ft / állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

45. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - Megállási hozzáférés - I. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	17 153
Változó megosztandó közvetlen költségek	91 860
Állandó közvetlen költségek	62 561
Állandó megosztandó közvetlen költségek	318 888
Közvetett költségek	83 503
Összes költség	573 964

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - Megállási közreműködés - II. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	58 230
Megosztandó közvetlen költségek	52 092
Közvetett költségek	18 783
Összes költség	129 104

Kapcsolódó teljesítménymutató

46. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - II. kategóriájú állomás	2017. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	402 813

A fizetendő összeg meghatározása

47. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - II. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	591
2. Felár mértéke	1 154
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	1 745

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

1.745 Ft / állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

48. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - Megállási hozzáférés - I. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	10 160
Változó megosztandó közvetlen költségek	23 330
Állandó közvetlen költségek	38 861
Állandó megosztandó közvetlen költségek	80 988
Közvetett költségek	26 107
Összes költség	179 446

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - Megállási közreműködés - III. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	47 922
Megosztandó közvetlen költségek	13 230
Közvetett költségek	10 411
Összes költség	71 563

Kapcsolódó teljesítménymutató

49. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - III. kategóriájú állomás	2017. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	102 303

A fizetendő összeg meghatározása

50. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - III. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	1 027
2. Felár mértéke	1 427
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	804
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	1 650

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

1.650 Ft / állomáshasználat.

- **IV. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

51. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - Megállási hozzáférés - I. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	7 514
Változó megosztandó közvetlen költségek	29 508
Állandó közvetlen költségek	23 184
Állandó megosztandó közvetlen költségek	102 437
Közvetett költségek	27 691
Összes költség	190 334

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - Megállási közreműködés - IV. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	127
Megosztandó közvetlen költségek	16 733
Közvetett költségek	2 871
Összes költség	19 732

Kapcsolódó teljesítménymutató

52. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - IV. kategóriájú állomás	2017. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	129 396

A fizetendő összeg meghatározása

53. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - IV. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	439
2. Felár mértéke	1 185
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	74
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	1 550

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

1.550 Ft / állomáshasználat.

4.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

54. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - Kiinduló-vég hozzáférés - I. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	0
Változó megosztandó közvetlen költségek	15 858
Állandó közvetlen költségek	0
Állandó megosztandó közvetlen költségek	54 368
Közvetett költségek	11 956
Összes költség	82 182

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - Kiinduló-vég közreműködés - I. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	23 685
Megosztandó közvetlen költségek	9 262
Közvetett költségek	5 609
Összes költség	38 557

Kapcsolódó teljesítménymutató

55. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - I. kategóriájú állomás	2017. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	23 873

A fizetendő összeg meghatározása

56. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - I. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	2 279
2. Felár mértéke	2 778
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	2 657
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	2 400

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

2.400 Ft / állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

57. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - Kiinduló-vég hozzáférés - I. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	0
Változó megosztandó közvetlen költségek	80
Állandó közvetlen költségek	0
Állandó megosztandó közvetlen költségek	273
Közvetett költségek	60
Összes költség	413

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - Kiinduló-vég közreműködés - II. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	1 922
Megosztandó közvetlen költségek	47
Közvetett költségek	335
Összes költség	2 304

Kapcsolódó teljesítménymutató

58. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - II. kategóriájú állomás	2017. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	120

A fizetendő összeg meghatározása

59. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - II. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	19 867
2. Felár mértéke	2 778
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	20 645
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	2 000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

2.000 Ft / állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

60. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - Kiinduló-vég hozzáférés - I. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	0
Változó megosztandó közvetlen költségek	5
Állandó közvetlen költségek	0
Állandó megosztandó közvetlen költségek	18
Közvetett költségek	4
Összes költség	28

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - Kiinduló-vég közreműködés - III. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	42
Megosztandó közvetlen költségek	3
Közvetett költségek	8
Összes költség	53

Kapcsolódó teljesítménymutató

61. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, III. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - III. kategóriájú állomás	2017. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	8

A fizetendő összeg meghatározása

62. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - III. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	7 315
2. Felár mértéke	2 778
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	8 493
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	1 600

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

1.600 Ft / állomáshasználat.

4.2.3 Tehervonatok állomáshasználata

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

63. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Tehervonatok állomáshasználata - Teher hozzájárulás - I. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	68 727
Változó megosztandó közvetlen költségek	34 157
Állandó közvetlen költségek	197 791
Állandó megosztandó közvetlen költségek	117 548
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség (eFt)	0
Megosztandó közvetlen költségek	0
Közvetett költségek	71 204
Összes költség	489 427

Tehervonatok állomáshasználata - Teher közreműködés - I. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	0
Megosztandó közvetlen költségek	19 027
Közvetett költségek	3 239
Összes költség	22 267

Kapcsolódó teljesítménymutató

64. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - teljesítmény

Tehervonatok állomáshasználata - I. kategóriájú állomás	2017. évi teljesítmény
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	21 019

A fizetendő összeg meghatározása

65. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Tehervonatok állomáshasználata - I. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	5 954
2. Felár mértéke	18 390
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	19 844
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	4 500

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

4.500 Ft / állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

66. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Tehervonatok állomáshasználata - Teher hozzáférés - II. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	10 163
Változó megosztandó közvetlen költségek	10 155
Állandó közvetlen költségek	16 303
Állandó megosztandó közvetlen költségek	34 947
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség (eFt)	0
Megosztandó közvetlen költségek	0
Közvetett költségek	12 185
Összes költség	83 754

Tehervonatok állomáshasználata - Teher közreműködés - II. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	0
Megosztandó közvetlen költségek	5 657
Közvetett költségek	963
Összes költség	6 620

Kapcsolódó teljesítménymutató

67. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - teljesítmény

Tehervonatok állomáshasználata - II. kategóriájú állomás	2017. évi teljesítmény
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	6 249

A fizetendő összeg meghatározása

68. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok állomáshasználata - II. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	4 311
2. Felár mértéke	10 151
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	11 087
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	3 375

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

3.375 Ft / állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

69. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Tehervonatok állomáshasználata - Teher hozzáférés - III. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	1 180
Változó megosztandó közvetlen költségek	156
Állandó közvetlen költségek	1 900
Állandó megosztandó közvetlen költségek	537
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség (eFt)	0
Megosztandó közvetlen költségek	0
Közvetett költségek	642
Összes költség	4 415

Tehervonatok állomáshasználata - Teher közreműködés - III. kategóriájú állomás

	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	0
Megosztandó közvetlen költségek	87
Közvetett költségek	15
Összes költség	102

Kapcsolódó teljesítménymutató

70. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - teljesítmény

Tehervonatok állomáshasználata - III. kategóriájú állomás	2017. évi teljesítmény
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	96

A fizetendő összeg meghatározása

71. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Tehervonatok állomáshasználata - III. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	14 975
2. Felár mértéke	32 071
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	44 821
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	2 225

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

2.225 Ft / állomáshasználat.

4.2.4 Járműtárolás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

72. Táblázat: Járműtárolás - költségek összefoglalása

<u>Járműtárolás</u>	<u>2017. évi ktg (eFt)</u>
Változó közvetlen költségek	3 215
Változó megosztandó közvetlen költségek	74
Állandó közvetlen költségek	9 000
Állandó megosztandó közvetlen költségek	297
Közvetett költségek	2 143
Összes költség	14 729

Kapcsolódó teljesítménymutató

73. Táblázat: Járműtárolás - teljesítmény

<u>Járműtárolás</u>	<u>2017. évi teljesítmény</u>
Jármű tárolási teljesítmény / jármű/nap	50 114

A fizetendő összeg meghatározása

74. Táblázat: Járműtárolás - fizetendő összeg meghatározása

<u>Járműtárolás</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	66
2. Felár mértéke	228
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	294

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

294 Ft / jármű / nap.

4.2.5 Vasúti járműmérleg használata

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

75. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - költségek összefoglalása

Vasúti járműmérleg használata - Mérleg hozzáférés	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	1 520
Változó megosztandó közvetlen költségek	194
Állandó közvetlen költségek	1 969
Állandó megosztandó közvetlen költségek	663
Közvetett költségek	740
Összes költség	5 086

Vasúti járműmérleg használata - Mérleg közreműködés	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	4 160
Megosztandó közvetlen költségek	113
Közvetett költségek	728
Összes költség	5 001

Kapcsolódó teljesítménymutató

76. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - teljesítmény

Vasúti járműmérleg használata	2017. évi teljesítmény
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény / járműdb	2 622

A fizetendő összeg meghatározása

77. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - fizetendő összeg meghatározása

Vasúti járműmérleg használata	Ft
1. Díj mértéke	2 561
2. Felár mértéke	1 286
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	3 847

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

3.847 Ft / jármű.

4.2.6 Üzemanyag vételező helyek használata

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

78. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata - költségek összefoglalása

Üzemanyag vételező helyek használata - Üzemanyag hozzáférés	2017 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	1 720
Változó megosztandó közvetlen költségek	3 389
Állandó közvetlen költségek	5 580
Állandó megosztandó közvetlen költségek	11 619
Közvetett költségek	3 798
Összes költség	26 107

Üzemanyag vételező helyek használata - Üzemanyag közreműködés	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	75 058
Megosztandó közvetlen költségek	1 979
Közvetett költségek	13 116
Összes költség	90 153

Kapcsolódó teljesítménymutató

79. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata - költségek összefoglalása

Üzemanyag vételező helyek használata	2017. évi teljesítmény
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény / liter	5 102 105

A fizetendő összeg meghatározása

80. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata - fizetendő összeg meghatározása

Üzemanyag vételező helyek használata	Ft
1. Díj mértéke	19
2. Felár mértéke	4
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	23

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján: **23 Ft / liter.**

4.2.7 Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

81. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	2 918
Megosztandó közvetlen költségek	24
Közvetett költségek	501
Összes költség	3 442

Kapcsolódó teljesítménymutató

82. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére - teljesítmény

Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	2017. évi teljesítmény
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény / fő/óra	365

A fizetendő összeg meghatározása

83. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére - fizetendő összeg meghatározása

Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	9 430
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	9 430

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

9.430 Ft / fő / óra.

4.2.8 Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

84. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - költségek összefoglalása

<u>Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére</u>	<u>2017. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költségek	38 026
Megosztandó közvetlen költségek	310
Közvetett költségek	6 527
Összes költség	44 863

Kapcsolódó teljesítménymutató

85. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - teljesítmény

<u>Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére</u>	<u>2017. évi teljesítmény</u>
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / fő/óra	4 640

A fizetendő összeg meghatározása

86. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - fizetendő összeg meghatározása

<u>Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	9 669
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	5 219
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	4 450

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

4.450 Ft / fő / óra.

4.2.9 Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

87. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	384 834
Megosztandó közvetlen költségek	3 139
Közvetett költségek	66 054
Összes költség	454 027

Kapcsolódó teljesítménymutató

88. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére - teljesítmény

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	2017. évi teljesítmény
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény / fő/óra	82 840

A fizetendő összeg meghatározása

89. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére - fizetendő összeg meghatározása

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	5 481
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	5 481

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

5.481 Ft / fő / óra.

4.2.10 Tolatószemélyzet rendelkezésre állása díj teher- és mozdonyvonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

90. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	559 990
Megosztandó közvetlen költségek	4 568
Közvetett költségek	96 119
Összes költség	660 677

Kapcsolódó teljesítménymutató

91. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére - teljesítmény

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	2017. évi teljesítmény
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / fő/óra	120 450

A fizetendő összeg meghatározása

92. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére - fizetendő összeg meghatározása

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	5 485
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 685
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	3 800

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

3.800 Ft / fő / óra.

4.2.11 Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

93. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére - költségek összefoglalása

<u>Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére</u>	<u>2017. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költségek	85
Megosztandó közvetlen költségek	1
Közvetett költségek	15
Összes költség	100

Kapcsolódó teljesítménymutató

94. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére - teljesítmény

<u>Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére</u>	<u>2017. évi teljesítmény</u>
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény / jármű/óra	4

A fizetendő összeg meghatározása

95. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére - fizetendő összeg meghatározása

<u>Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	24 988
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	24 988

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

24.988 Ft / jármű / óra

4.2.12 Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

96. Táblázat: Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	2017. évi kgt (eFt)
Közvetlen költségek	8 942
Megosztandó közvetlen költségek	73
Közvetett költségek	1 535
Összes költség	10 549

Kapcsolódó teljesítménymutató

97. Táblázat: Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - teljesítmény

Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	2017. évi teljesítmény
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / jármű/óra	363

A fizetendő összeg meghatározása

98. Táblázat: Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - fizetendő összeg meghatározása

Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	29 062
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	7 062
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	22 000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

22.000 Ft / jármű / óra.

4.2.13 Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

99. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére - költségek összefoglalása

Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	348 189
Megosztandó közvetlen költségek	2 840
Közvetett költségek	59 764
Összes költség	410 793

Kapcsolódó teljesítménymutató

100. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére - teljesítmény

Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	2017. évi teljesítmény
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény / jármű/óra	20 380

A fizetendő összeg meghatározása

101. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére - fizetendő összeg meghatározása

Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	20 157
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	20 157

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

20.157 Ft / jármű / óra

4.2.14 Vontatójármű rendelkezésre állása díj teher- és mozdonyvonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

102. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére - költségek összefoglalása

Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	2017. évi kgt (eFt)
Közvetlen költségek	623 596
Megosztandó közvetlen költségek	5 087
Közvetett költségek	107 036
Összes költség	735 719

Kapcsolódó teljesítménymutató

103. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére - teljesítmény

Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	2017. évi teljesítmény
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / jármű/óra	36 500

A fizetendő összeg meghatározása

104. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére - fizetendő összeg meghatározása

Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	20 157
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	3 657
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	16 500

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

16.500 Ft / jármű / óra.

4.2.15 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

105. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - költségek összefoglalása

<u>Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása</u>	<u>2017. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költségek	2 062 895
Megosztandó közvetlen költségek	0
Közvetett költségek	0
Összes költség	2 062 895

Kapcsolódó teljesítménymutató

106. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - teljesítmény

<u>Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása</u>	<u>2017. évi teljesítmény</u>
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye / liter	5 102 105

A fizetendő összeg meghatározása

107. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

<u>Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	404
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	404

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

404 Ft / liter.

4.2.16 Vízátviteléshez használt víz biztosítása

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

108. Táblázat: A vízátviteléshez használt víz biztosítása - költségek összefoglalása

Vízátviteléshez használt víz biztosítása	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	953
Megosztandó közvetlen költségek	0
Közvetett költségek	0
Összes költség	953

Kapcsolódó teljesítménymutató

109. Táblázat: A vízátviteléshez használt víz biztosítása - teljesítmény

Vízátviteléshez használt víz biztosítása	2017. évi teljesítmény
Vízátviteléshez használt víz teljesítmény / köbméter	2 080

A fizetendő összeg meghatározása

110. Táblázat: Vízátviteléshez használt víz biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Vízátviteléshez használt víz biztosítása	Ft
1. Díj mértéke	458
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	458

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

458 Ft / m³.

4.2.17 Vonat előkészítés

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

111. Táblázat: Vonat előkészítés -költségek összefoglalása

Vonat előkészítés	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	31 973
Megosztandó közvetlen költségek	261
Közvetett költségek	5 488
Összes költség	37 722

Kapcsolódó teljesítménymutató

112. Táblázat: Vonat előkészítés - teljesítmény

Vonat előkészítés	2017. évi teljesítmény
Vonatelőkészítési teljesítmény / fő/óra	8 437

A fizetendő összeg meghatározása

113. Táblázat: Vonat előkészítés - fizetendő összeg meghatározása

Vonat előkészítés	Ft
1. Díj mértéke	4 471
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	4 471

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

4.471 Ft / fő / óra

4.3 Kiegészítő szolgáltatások

4.3.1 Vontatási villamos energia biztosítása

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vontatási villamos energia biztosítása hat díjtételből tevődik össze.

114. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - költségek összefoglalása

Vontatási villamos energia biztosítása (eFt)	Továbbadott vontatási villamos energia	Rendszerhasználat	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	Energiaadó	Vet szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
Közvetlen költség	961 463	85 405	213 506	16 254	114 604	-
Megosztandó közvetlen költség						
Közvetett költség						
Összes költség						

Kapcsolódó teljesítménymutató

115. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - teljesítmény

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia	Rendszerhasználat	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	Energiaadó	Vet szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
Vontatási felhasználású villamos energia biztosításának teljesítménye / kWh	44 023 747	44 023 747	44 023 747	44 023 747	44 023 747	-

A fizetendő összeg meghatározása

116. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Vontatási villamos energia biztosítása (Ft)	Továbbadott vontatási villamos energia	Rendszerhasználat	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	Energiaadó	Vet szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
1. Díj mértéke	21,80	1,90	4,80	0,4	2,6	-
2. Felár mértéke	0,00	0,00	0,00	0,00	0	-
3. Kedvezmény mértéke	0,00	0,00	0,00	0,00	0	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,00	0,00	0,00	0,00	0	-
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	21,8	1,9	4,8	0,4	2,6	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott vontatási villamos energia: **21,8 Ft / kWh**
- Rendszerhasználat: **1,9 Ft / kWh**
- Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség: **4,8 Ft / kWh**
- Energiaadó: **0,4 Ft / kWh**
- Vet. szerinti pénzeszközök: **2,6 Ft / kWh**
- Egyéb üzemeltetés: **-**

Összesen

31,5 Ft / kWh.

4.3.2 Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának díja hat díjtételből tevődik össze.

117. Táblázat: Nem vontatási célú villamos energia biztosítása - költségek összefoglalása

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása (eFt)	Továbbadott vontatási villamos energia	Rendszerhasználat	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	Energiaadó	Vet szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
Közvetlen költség	54045	4801	12001	914	6442	-
Megosztandó közvetlen költség						
Közvetett költség						
Összes költség						

Kapcsolódó teljesítménymutató

118. Táblázat: Nem vontatási célú villamos energia biztosítása - teljesítmény

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia	Rendszerhasználat	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	Energiaadó	Vet szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának teljesítménye / kWh	2 800 742	2 800 742	2 800 742	2 800 742	2 800 742	2 800 742

A fizetendő összeg meghatározása

119. Táblázat: Nem vontatási célú villamos energia biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása (Ft)	Továbbadott vontatási villamos energia	Rendszerhasználat	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	Energiaadó	Vet szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
1. Díj mértéke	19,3	1,7	4,3	0,3	2,3	-
2. Felár mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
3. Kedvezmény mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	19,3	1,7	4,3	0,3	2,3	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott vontatási villamos energia: **19,3 Ft / kWh**
- Rendszerhasználat: **1,7 Ft / kWh**
- Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség: **4,3 Ft / kWh**
- Energiaadó: **0,3 Ft / kWh**
- Vet. szerinti pénzeszközök: **2,3 Ft / kWh**
- Egyéb üzemeltetés: **-**

Összesen 27,9 Ft / kWh.

4.4 Mellékszolgáltatások

4.4.1 Vasúti jármű műszaki vizsgálata

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

120. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálata - költségek összefoglalása

Vasúti jármű műszaki vizsgálata	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	188 715
Megosztandó közvetlen költségek	1 539
Közvetett költségek	32 392
Összes költség	222 646

Kapcsolódó teljesítménymutató

121. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálata - teljesítmény

Vasúti jármű műszaki vizsgálata	2017. évi teljesítmény
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának teljesítménye / vonatdb	33 029

A fizetendő összeg meghatározása

122. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálata - fizetendő összeg meghatározása

Vasúti jármű műszaki vizsgálata	Ft
1. Díj mértéke	6 741
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	6 741

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

6.741 Ft / vonat.

4.4.2 Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

123. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - költségek összefoglalása

<u>Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység</u>	<u>2017. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költségek	1 053
Megosztandó közvetlen költségek	9
Közvetett költségek	181
Összes költség	1 242

Kapcsolódó teljesítménymutató

124. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - teljesítmény

<u>Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység</u>	<u>2017. évi teljesítmény</u>
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység teljesítménye / menetjegy	48 200

A fizetendő összeg meghatározása

125. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - fizetendő összeg meghatározása

<u>Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	26
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	26

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

26 Ft / menetjegy.

5 Melléletek

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2017. menetrendi évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként
2. melléklet: A GYSEV Zrt. üzleti tervének 2017. évre vonatkozó adatai
3. melléklet: GYSEV Zrt. 2014. és 2017. menetrendi évi teljesítménymutatói
4. melléklet: GYSEV Zrt. 2014. és 2017. menetrendi évi naturáliák
5. melléklet: GYSEV Zrt. 2016/2017. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata
6. melléklet: GYSEV Zrt. 2016/2017. menetrendi évben nyújtott szolgáltatásaihoz rendelet állami szerepvállalás összefoglaló táblázata
7. melléklet: GYSEV Zrt. 021986/2015 ügyiratszámú levele

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2017. menetrendi évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként

Alapszolgáltatások

Alapszolgáltatások	Változó közvetlen költség (eFt)	Változó megosztandó közvetlen költség (eFt)	Állandó közvetlen költség (eFt)	Állandó megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal biztosítás	6 990	0	62 908	2 475	12 322	84 695
Közlekedtetés						
Bruttótonnakm-arányos rész	585 665	36 894	1 003 070	60 743	287 113	1 973 485
Vonatk-m-arányos rész						
Személy						
I. kategóriájú pályaszakasz	86 346	31 396	769 194	253 971	194 245	1 335 151
II. kategóriájú pályaszakasz	35 229	6 369	269 914	51 517	61 807	424 835
III. kategóriájú pályaszakasz	5 042	0	31 786	0	6 270	43 098
Teher						
I. kategóriájú pályaszakasz	30 668	5 990	223 269	48 457	52 504	360 889
II. kategóriájú pályaszakasz	2 353	217	6 082	1 754	1 772	12 178
III. kategóriájú pályaszakasz	2	0	5	0	1	9
Mozdonyvonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	7 530	3 525	68 310	28 514	18 367	126 247
II. kategóriájú pályaszakasz	4 044	442	31 544	3 576	6 743	46 350
III. kategóriájú pályaszakasz	1	0	7	0	1	9
Felsővezetéki rendszerek használata	68 747	0	397 356	3 802	80 004	549 909
Összesen	832 618	84 832	2 863 446	454 810	721 148	4 956 854

Járlékos szolgáltatások

Járlékos szolgáltatások	Változó közvetlen költség (eFt)	Változó megosztandó közvetlen költség (eFt)	Állandó közvetlen költség (eFt)	Állandó megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség (eFt)	Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata								
I. kategóriájú állomás	11 998	50 145	44 414	174 078	55 641	28 436	62 094	426 806
II. kategóriájú állomás	17 153	91 860	62 561	318 888	58 230	52 092	102 286	703 068
III. kategóriájú állomás	10 160	23 330	38 861	80 988	47 922	13 230	36 518	251 009
IV. kategóriájú állomás	7 514	29 508	23 184	102 437	127	16 733	30 561	210 065
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata								
I. kategóriájú állomás	0	15 858	0	54 368	23 685	9 262	17 566	120 739
II. kategóriájú állomás	0	80	0	273	1 922	47	395	2 717
III. kategóriájú állomás	0	5	0	18	42	3	12	81
IV. kategóriájú állomás	0	0	0	0	0	0	0	0
Tehervonatok állomáshasználata								
I. kategóriájú állomás	68 727	34 157	197 791	117 548	0	19 027	74 444	511 694
II. kategóriájú állomás	10 163	10 155	16 303	34 947	0	5 657	13 148	90 374
III. kategóriájú állomás	1 180	156	1 900	537	0	87	657	4 516
Járműtárolás	3 215	74	9 000	297	0	0	2 143	14 729
Vasúti járműmérleg használata	1 520	194	1 969	663	4 160	113	1 467	10 087
Üzemanyag vételező helyek használata	1 720	3 389	5 580	11 619	75 058	1 979	16 914	116 260
Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	0	0	0	0	2 918	24	501	3 442
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	0	0	0	0	38 026	310	6 527	44 863
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	0	0	0	0	384 834	3 139	66 054	454 027
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	0	0	0	0	559 990	4 568	96 119	660 677
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	0	0	0	0	85	1	15	100
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	0	0	0	0	8 942	73	1 535	10 549
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	0	0	0	0	348 189	2 840	59 764	410 793
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	0	0	0	0	623 596	5 087	107 036	735 719
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	0	0	0	0	2 062 895	0	0	2 062 895
Vízöltéshez használt víz biztosítása	0	0	0	0	953	0	0	953
Vonat előkészítés	0	0	0	0	31 973	261	5 488	37 722
Összesen	133 350	258 911	401 563	896 662	4 329 189	162 968	701 243	6 883 886

Kiegészítő- és mellékszolgáltatások

Kiegészítő- és mellékszolgáltatások	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Vontatási villamos energia biztosítása				
Továbbadott vontatási villamos energia	961 463	0	0	961 463
Rendszerhasználat	85 405	0	0	85 405
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	213 506	0	0	213 506
Vet szerinti pénzeszközök	114 604	0	0	114 604
Energiaadó	16 254	0	0	16 254
Egyéb üzemeltetés	0	0	0	0
Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása				
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia	54 045	0	0	54 045
Rendszerhasználat	4 801	0	0	4 801
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség	12 001	0	0	12 001
Vet szerinti pénzeszközök	6 442	0	0	6 442
Energiaadó	914	0	0	914
Egyéb üzemeltetés	0	0	0	0
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	188 715	1 539	32 392	222 646
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	1 053	9	181	1 242
Összesen	1 659 203	1 548	32 572	1 693 323

2. melléklet: A GYSEV Zrt. üzleti tervének 2017. évre vonatkozó adatai

	[2014] Összesen	[2014] HH díjba bevont	[2017] Összesen	[2017] HH díjba bevont
Költségek				
Anyag és igénybevett szolgáltatások költsége	8002653	7758722	8143386	8143386
Eladott áruk beszerzési értéke (gázolaj) (812)	728449	728449	728449	728449
Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia) (813)	271944	271944	271944	271944
Anyagjellegű ráfordítások összesen	9003045	8759115	9143779	9143779
Személyi jellegű ráfordítás (52)	3731269	3668175	4077205	4077205
Értékcsökkenés (55)	2946392	2944169	519488	519488
Központi belső szolgáltatások és üzletágra osztott irányítási költség (594+596)				
Egyéb ráfordítások (861+862+863+864+867+868)	1225661	1225661	104082	104082
Üzemi ráfordítás összesen	16906367	16597120	13844555	13844555
Aktivált saját teljesítmény (58)	-214497	-214497	-214497	-214497
Fizetendő kamatok és ráfordítások (871)	18396	18396	18396	18396
Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai (874,876)	4675			
Rendkívüli ráfordítások (88)				
Összesen	16714941	16401019	13648454	13648454
Egyéb bevételek (961+962+963+964+966+967+968)	2870487	2908886	75207	75207
Egyéb kapott kamatok és kamatjellegű bevételek (972)	34192	34192	34192	34192
Pénzügyi műveletek egyéb bevételei (974,976)	4360			
Rendkívüli bevételek (98)	3253347	3253347	959	959
Összesen	6162386	6196425	110358	110358
Mindösszesen	10552556	10204594	13538096	13538096

3. melléklet: GYSEV Zrt. 2014. és 2017. menetrendi évi teljesítménymutatói

Díjtétel	Díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	12	0	1	12
Közlekedtetés					
Bruttótonnakm-arányos díjrész	0,36	0,77	0,00	0,90	0,23
Vonatkm-arányos díjrész					
Személy					
I. kategóriájú pályaszakasz	28	290	0	41	277
II. kategóriájú pályaszakasz	63	578	0	369	272
III. kategóriájú pályaszakasz	26	193	0	56	163
Teher- Általános					
I. kategóriájú pályaszakasz	42	375	0	143	274
II. kategóriájú pályaszakasz	130	486	0	350	266
III. kategóriájú pályaszakasz	57	193	0	87	163
Teher-Speciális					
I. kategóriájú pályaszakasz	42	375	0	213	204
II. kategóriájú pályaszakasz	130	486	0	420	196
III. kategóriájú pályaszakasz	57	193	0	157	93
Mozdonyvonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	26	272	0	0	298
II. kategóriájú pályaszakasz	172	1606	0	1506	272
III. kategóriájú pályaszakasz	25	233	0	95	163
Felsővezetéki rendszerek használata	15	108	0	42	81
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata					
I. kategóriájú állomás	730	1 211	0	0	1 941
II. kategóriájú állomás	591	1 154	0	0	1 745
III. kategóriájú állomás	1 027	1 427	0	804	1 650
IV. kategóriájú állomás	439	1 185	0	74	1 550
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata					
I. kategóriájú állomás	2 279	2 778	0	2 657	2 400
II. kategóriájú állomás	19 867	2 778	0	20 645	2 000
III. kategóriájú állomás	7 315	2 778	0	8 493	1 600
IV. kategóriájú állomás	0	0	0	0	0
Tehervonatok állomáshasználata					
I. kategóriájú állomás	5 954	18 390	0	19 844	4 500
II. kategóriájú állomás	4 311	10 151	0	11 087	3 375
III. kategóriájú állomás	14 975	32 071	0	44 821	2 225
Járműtárolás	66	228	0	0	294
Vasúti járműmerleg használata	2 561	1 286	0	0	3 847
Üzemanyag vételező helyek használata	19	4	0	0	23
Tolatősemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	9 430	0	0	0	9 430
Tolatősemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	9 669	0	0	5 219	4 450
Tolatősemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	5 481	0	0	0	5 481
Tolatősemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	5 485	0	0	1 685	3 800
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	24 988	0	0	0	24 988
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	29 062	0	0	7 062	22 000
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	20 157	0	0	0	20 157
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	20 157	0	0	3 657	16 500
Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása	404	0	0	0	404
Viztöltéshez használt víz biztosítása	458	0	0	0	458
Vonat előkészítés	4 471	0	0	0	4 471
Vontatási villamos energia biztosítása					
Továbbadott vontatási villamos energia	21,8	0,0	0,0	0,0	21,8
Rendszerhasználat	1,9	0,0	0,0	0,0	1,9
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	4,8	0,0	0,0	0,0	4,8
Vet szerinti pénzeszközök	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
Energiaadó	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
Egyéb üzemeltetés	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása					
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia	19,3	0,0	0,0	0,0	19,3
Rendszerhasználat	1,7	0,0	0,0	0,0	1,7
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség	4,3	0,0	0,0	0,0	4,3
Vet szerinti pénzeszközök	2,3	0,0	0,0	0,0	2,3
Energiaadó	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
Egyéb üzemeltetés	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	6 741	0	0	0	6 741
Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység	26	0	0	0	26

4. melléklet: GYSEV Zrt. 2014. és 2017. menetrendi évi naturáliák

Naturália megnevezése	2014	2017
Induló vonatok vágányút használat darabszáma	147 613	152 305
Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma	813 530	827 146
Személy	620 346	651 598
I. kategóriájú pályaszakasz	196 894	541 714
II. kategóriájú pályaszakasz	423 452	109 884
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-
Teher	125 930	107 100
I. kategóriájú pályaszakasz	65 600	103 358
II. kategóriájú pályaszakasz	60 330	3 742
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-
Mozdonyvonat	67 254	68 448
I. kategóriájú pályaszakasz	26 671	60 820
II. kategóriájú pályaszakasz	40 583	7 628
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-
Személyszállító vonat megállási célú vágányút használat darabszáma	840 956	854 404
I. kategóriájú állomás	151 118	219 892
II. kategóriájú állomás	226 276	402 813
III. kategóriájú állomás	310 036	102 303
IV. kategóriájú állomás	153 526	129 396
Személyszállító vonat fordulási célú vágányút használat darabszáma	158 118	72 003
I. kategóriájú állomás	139 776	71 619
II. kategóriájú állomás	18 297	360
III. kategóriájú állomás	45	24
IV. kategóriájú állomás	-	-
Tehervonatok vágányút használat darabszáma	204 722	191 548
I. kategóriájú állomás	149 079	147 133
II. kategóriájú állomás	53 480	43 743
III. kategóriájú állomás	2 163	672
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma	19 402	15 306
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés célú vágányút használat darabszáma	705	874
Járműtároláshoz kapcsolódó vágányút használat darabszáma	347	334

5. melléklet: GYSEV Zrt. 2016/2017. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata

Díjtétel	Díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő összeg
	1	12	0	1	12
Menetvonal biztosítás					
Közlekedtetés					
Bruttótonnakm-arányos díjrész	0,36	0,77	0,00	0,90	0,23
Vonatkm-arányos díjrész					
Személy					
I. kategóriájú pályaszakasz	28	290	0	41	277
II. kategóriájú pályaszakasz	63	578	0	369	272
III. kategóriájú pályaszakasz	26	193	0	56	163
Teher- Általános					
I. kategóriájú pályaszakasz	42	375	0	143	274
II. kategóriájú pályaszakasz	130	486	0	350	266
III. kategóriájú pályaszakasz	57	193	0	87	163
Teher-Speciális					
I. kategóriájú pályaszakasz	42	375	0	213	204
II. kategóriájú pályaszakasz	130	486	0	420	196
III. kategóriájú pályaszakasz	57	193	0	157	93
Mozdonyvonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	26	272	0	0	298
II. kategóriájú pályaszakasz	172	1606	0	1506	272
III. kategóriájú pályaszakasz	25	233	0	95	163
Felsővezetéki rendszerek használata	15	108	0	42	81
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata					
I. kategóriájú állomás	730	1 211	0	0	1 941
II. kategóriájú állomás	591	1 154	0	0	1 745
III. kategóriájú állomás	1 027	1 427	0	804	1 650
IV. kategóriájú állomás	439	1 185	0	74	1 550
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata					
I. kategóriájú állomás	2 279	2 778	0	2 657	2 400
II. kategóriájú állomás	19 867	2 778	0	20 645	2 000
III. kategóriájú állomás	7 315	2 778	0	8 493	1 600
IV. kategóriájú állomás	0	0	0	0	0
Tehervonatok állomáshasználata					
I. kategóriájú állomás	5 954	18 390	0	19 844	4 500
II. kategóriájú állomás	4 311	10 151	0	11 087	3 375
III. kategóriájú állomás	14 975	32 071	0	44 821	2 225
Járműtárolás	66	228	0	0	294
Vasúti járműmérleg használata	2 561	1 286	0	0	3 847
Üzemanyag vételező helyek használata	19	4	0	0	23
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	9 430	0	0	0	9 430
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	9 669	0	0	5 219	4 450
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	5 481	0	0	0	5 481
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	5 485	0	0	1 685	3 800
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	24 988	0	0	0	24 988
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	29 062	0	0	7 062	22 000
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	20 157	0	0	0	20 157
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	20 157	0	0	3 657	16 500
Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása	404	0	0	0	404
Vízöltéshez használt víz biztosítása	458	0	0	0	458
Vonat előkészítés	4 471	0	0	0	4 471
Vontatási villamos energia biztosítása					
Továbbadott vontatási villamos energia	21,8	0,0	0,0	0,0	21,8
Rendszerhasználat	1,9	0,0	0,0	0,0	1,9
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	4,8	0,0	0,0	0,0	4,8
Vet szerinti pénzeszközök	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
Energiaadó	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
Egyéb üzemeltetés	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nem vontatási célú (előfűtés, előlűtés) villamos energia biztosítása					
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia	19,3	0,0	0,0	0,0	19,3
Rendszerhasználat	1,7	0,0	0,0	0,0	1,7
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség	4,3	0,0	0,0	0,0	4,3
Vet szerinti pénzeszközök	2,3	0,0	0,0	0,0	2,3
Energiaadó	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
Egyéb üzemeltetés	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	6 741	0	0	0	6 741
Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység	26	0	0	0	26

6. melléklet: GYSEV Zrt. 2016/2017. menetrendi időszakban nyújtott szolgáltatásaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata, Ft-ban

A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.				Állami szerepvállalás mértéke	
Alap	Közlekedtetés	Menetvonal biztosítás		8 042 066	
		Vonatkm- arányos díjrész	Bruttótonnakm-arányos díjrész		1 557 802 121
			Személy	I. kategóriájú pályaszakasz	173 560 970
				II. kategóriájú pályaszakasz	244 376 161
				III. kategóriájú pályaszakasz	10 890 644
			Teher ÁLTALÁNOS	I. kategóriájú pályaszakasz	121 651 113
				II. kategóriájú pályaszakasz	6 908 302
				III. kategóriájú pályaszakasz	-
			Teher SPECIÁLIS	I. kategóriájú pályaszakasz	3 746 771
				II. kategóriájú pályaszakasz	19 307
				III. kategóriájú pályaszakasz	5 487
			Mozdonyvonat	I. kategóriájú pályaszakasz	-
				II. kategóriájú pályaszakasz	39 259 641
					III. kategóriájú pályaszakasz
Felsővezetéki rendszerek használata				188 850 384	
Járulékos	Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata	I. kategóriájú állomás	-		
		II. kategóriájú állomás	-		
		III. kategóriájú állomás	82 209 076		
		IV. kategóriájú állomás	9 501 234		
	Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata	I. kategóriájú állomás	63 443 599		
		II. kategóriájú állomás	2 477 364		
		III. kategóriájú állomás	67 944		
		IV. kategóriájú állomás	-		
	Tehervonatok állomáshasználata	I. kategóriájú állomás	417 108 302		
		II. kategóriájú állomás	69 283 345		
		III. kategóriájú állomás	4 302 829		
	Vasúti járműmérleg használata				-
	Üzemanyag vételező helyek használata				-
	Járműtárolás				-
	Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére				-
	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére				24 214 960
	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére				-
	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére				202 966 894
	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére				-
	Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére				2 563 453
	Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére				-
	Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére				133 469 223
	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása				-
Vízöltéshez használt víz biztosítása				-	
Vonat előkészítés.				-	
Összesen (alap + járulékos szolgáltatás)				3 365 491 702	
Kiegészítő	Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia		-	
		Rendszerhasználat		-	
		Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség		-	
		Vet szerinti pénzeszközök		-	
		Energiaadó		-	
	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia		-	
		Rendszerhasználat		-	
		Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia		-	
		Vet szerinti pénzeszközök		-	
		Energiaadó		-	
Egyéb üzemeltetés				-	
Mellék	Vasúti jármű műszaki vizsgálata		-		
	Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység		-		
Összesen (kiegészítő szolgáltatás)				-	
Összes				3 365 491 702	

7. melléklet: GYSEV Zrt. 021986/2015 ügyiratszámú levele



GYŐR - SOPRON - EBENFURTI VASÚT ZRT.

Cím: H-9400 Sopron, Mályós király u. 19. • Levelezési cím: H-9401 Sopron, Pf.104.

<i>Cégnév</i>	GYSEV Zrt.	<i>Ügyiratszám</i>	021986/2015
		<i>Hiv. szám</i>	
<i>Címzett</i>	VPE Kft.	<i>Tárgy</i>	2016/2017 menetrendi időszakra vonatkozó állami költségterítés
	Németh Réka ügyvezető	<i>Előadó</i>	Bencsics József
		<i>Telefonszám</i>	07/73-03 jbensics@gysev.hu
<i>Cím</i>	1054 Budapest Bajcsy-Zsilinszky u. 48.	<i>Dátum</i>	2015.11.09.

Tisztelt Ügyvezető Úrhölgy!

A 2016/2017. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjak meghatározása során az egyes szolgáltatásokhoz az alábbi összegeket szíveskedjen figyelembe venni.

Szolgáltatás	Figyelembe veendő ÁSZ (Ft)
Menetvonal-biztosítási díj	8 042 066
Közlekedtetési díj - Bruttótonnak arányos díjrész	1 570 782 917
Közlekedtetési díj - Tehervonatok vonatkm arányos díjrész	132 330 979
Közlekedtetési díj - Személyszállító vonatok vonatkm arányos díjrész	428 827 776
Közlekedtetési díj - Mozdonyvonatok vonatkm arányos díjrész	39 262 964
Felsővezeték használat	188 850 384
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja III. kategória	82 209 076
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja IV. kategória	9 501 234
Személyszállító vonatok induló- /célállomás használati díja I. kategória	63 443 599
Személyszállító vonatok induló- /célállomás használati díja II. kategória	2 477 364
Személyszállító vonatok induló- /célállomás használati díja III. kategória	67 944
Tehervonatok állomáshasználati díja I. kategória	417 108 302
Tehervonatok állomáshasználati díja II. kategória	69 283 345
Tehervonatok állomáshasználati díja III. kategória	4 302 829
Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok részére	24 214 960
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	202 966 894
Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok részére	2 563 453
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	133 469 223
Mindösszesen:	3 379 705 309

Kérem, hogy a hálózat-hozzáférési díj kalkuláció során a közlekedtetési díj tehervonatok vonatkm arányos díjrészt úgy szíveskedjen meghatározni, hogy az egyes kocsis forgalom szegmens (szórt küldemények) által fizetendő összeg 70 Ft/vkm-el kedvezőbb legyen, mint az egyéb tehervonatok által fizetendő összeg.

Üdvözlettel:



Ikker Tiber
Pályavasúti üzletág vezető

Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.