

2019/2020. MENETRENDI IDŐSZAKRA VONATKOZÓ

# **DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM**

**MÁV ZRT.**

**HATÁLYOS: 2019. DECEMBER 14. 24:00 ÓRÁTÓL - 2020. DECEMBER 12. 24:00 ÓRÁIG**

## TARTALOM

1	BEVEZETÉS.....	3
2	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	4
2.1	A DD időbeli hatálya .....	4
2.2	A DD tárgyi hatálya.....	4
2.3	A DD módosításának alapja.....	4
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE.....	5
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség.....	5
3.2	Költségek.....	5
3.3	Üzleti terv.....	7
3.4	Teljesítménymutatók.....	7
3.5	Naturáliák .....	7
3.6	Alkalmazott felárak .....	8
3.7	Kedvezmények .....	8
3.8	Állami szerepvállalás mértéke.....	8
3.9	Szegmensvizsgálat.....	9
3.10	Díjképzési elemek meghatározása .....	10
3.11	ETCS díj.....	11
4	A MÁV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ DÍJKÉPZÉSI ELEMELK.....	12
4.1	Alapszolgáltatások.....	12
4.1.1	Menetvonal biztosítás .....	12
4.1.2	Közlekedtetés.....	13
4.1.3	Felsővezetéki rendszerek használata .....	35
4.2	Járulékos szolgáltatások .....	36
4.2.1	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata .....	36
4.2.2	Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata .....	41
4.2.3	Tehervonatok állomás használata .....	45
4.2.4	Jármútárolás.....	48
4.2.5	Vasúti járműmérleg használata.....	49
4.2.6	Üzemanyag vételező helyek használata .....	50
4.2.7	Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára .....	51
4.2.8	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára .....	52
4.2.9	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára .....	54
4.2.10	Vontatójármű biztosítás teher- és mozdonyvonatok számára .....	55
4.2.11	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása .....	56
4.2.12	Vonatfelvétel .....	57
4.2.13	Személyzet biztosítása mérlegeléshez.....	58
4.2.14	Tengelyátszerelés .....	59
4.2.15	Forgóváz használat .....	60
4.3	Kiegészítő szolgáltatások .....	61
4.3.1	Vontatási villamos energia biztosítása .....	61
4.3.2	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása .....	62
4.3.3	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása.....	63
4.4	Mellékszolgáltatások .....	64
4.4.1	Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység.....	64
5	MELLÉKLETEK.....	65

## 1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX.30.) NFM rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó díjképzési elemek vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A Díjképzési rendelet 17. § (1) bekezdésében rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a díjképzési rendszer elemeinek meghatározására vonatkozó módszertani dokumentumként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM II.<sup>1</sup>).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét díjképzési elemek megállapítását a DM II., a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai (eredménykimutatás), a DM II-ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatokat tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a díjképzési elemeket tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ra, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig<sup>2</sup> a kerekítési szabályoknak megfelelően, kerekítve kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjképzési elemek ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a fizetendő összegtől kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

---

<sup>1</sup> DM II. alatt jelen DD-ben a DM II. 5-ös verzióit értjük.

<sup>2</sup> Kivételt képezhet ez alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

## **2 Általános rendelkezések**

### **2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA**

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen, 2019/2020. menetrendi időszakra vonatkozó DD-ben meghatározott díjképzési elemeket az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2019. december 14. 24:00 órától kezdődő menetrendi időszakra vonatkozóan kell figyelembe venni.

### **2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA**

Jelen DD hatálya a MÁV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

### **2.3 A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA**

-

### 3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

#### 3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM II-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjképzési elemek kalkulációjáért.

#### 3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások (továbbiakban: indokolt költségek) a DM II. alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó közvetlen és a közvetett költségcsoportok között. A közvetlen és megosztandó közvetlen költségcsoportok esetében az alábbiakban olvashatóknak megfelelően további alábontásra is sor kerül.

##### Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek, amelyek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2019/2020 menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

##### Megosztandó közvetlen költségek

A megosztandó közvetlen költségek a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályahálózat-működtető több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak. A megosztandó közvetlen költségek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető DM II. 2/B. melléklete alapján felosztott megosztandó közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2020. menetrendi évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

##### Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a nem független vasúti pályahálózat-működtető pályavasúti szervezeténél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályahálózat-működtető központi, irányítási; integrált vasúti társaság esetén az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúti

társaságnál felmerülő, a pályahálózat-működtetőt is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2019/2020. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Az egyes szolgáltatásokhoz rendelt közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és megosztandó közvetlen költségeinek arányában történik.

A 2019/2020. menetrendi időszakra vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: MÁV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségcsoportok szerint

<b>Megnevezés</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Közvetlen költségek	93 002 950	44,1%
Megosztandó közvetlen költségek	102 312 898	48,5%
Közvetett költségek	15 716 571	7,4%
<b>Összes költség</b>	<b>211 032 419</b>	<b>100%</b>
<b>Alapszolgáltatások</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Változó költségek	25 223 168	23,4%
Állandó költségek	73 117 931	67,7%
Közvetett költségek	9 642 298	8,9%
<b>Összes költség</b>	<b>107 983 397</b>	<b>100%</b>
<b>Járuvékos szolgáltatások</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Változó költségek	11 593 180	14,5%
Állandó költségek	34 027 825	42,7%
Közreműködés jellegű költségek	28 013 799	35,1%
Közvetett költségek	6 073 122	7,6%
<b>Összes költség</b>	<b>79 707 927</b>	<b>100%</b>
<b>Kiegészítő szolgáltatások</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Közvetlen költségek	23 328 205	100,0%
Megosztandó közvetlen költségek	0	0,0%
Közvetett költségek	0	0,0%
<b>Összes költség</b>	<b>23 328 205</b>	<b>100%</b>
<b>Mellékszolgáltatások</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Közvetlen költségek	11 547	89,6%
Megosztandó közvetlen költségek	193	1,5%
Közvetett költségek	1 151	8,9%
<b>Összes költség</b>	<b>12 891</b>	<b>100%</b>

2. Táblázat: MÁV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	107 983 397	51,2%
Járulékos szolgáltatások	79 707 927	37,8%
Kiegészítő szolgáltatások	23 328 205	11,1%
Mellékszolgáltatások	12 891	0,01%
<b>Összes költség</b>	<b>211 032 419</b>	<b>100%</b>

### 3.3 ÜZLETI TERV

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

A DM II. 4.5. pontja alapján a díjévre vonatkozó várható értékek meghatározása a pályahálózat-működtető üzleti tervében rögzített értékek alapján történik. A MÁV Zrt. a 2020. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A MÁV Zrt. 2020. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

### 3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2017. és 2020. menetrendi évi értékeit a MÁV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A MÁV Zrt. 2017. és 2020. menetrendi évi teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

### 3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó közvetlen - a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a több szolgáltatás együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt költségek megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeggel.

A DM II. ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM II. 2/B melléklete tartalmazza a MÁV Zrt-re a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2020. menetrendi évi értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM II. 2/B mellékletében szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2017. és 2020. menetrendi évi naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.

### 3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 67/B.§ (2) bekezdése értelmében, az alapszolgáltatások és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjak, nem haladhatják meg a vonatközlekedtetésből közvetlenül eredő költségeket.

A Díjképzési rendelet 5. § alapján az alapszolgáltatások díjainak és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjaknak (járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű, illetve ilyen részt tartalmazó összetett szolgáltatások) az alapját képező, vonatközlekedtetésből közvetlenül eredő költségek nem tartalmazhatnak olyan költségeket, amelyek abban az esetben is terhelnék a pályahálózat-működtetőt, ha e szolgáltatásokat a kapacitásigénylők nem vennék igénybe (állandó és közvetett költségek). Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtető indokolt költségeit, a Vtv. 67/E.§ (1) szerint ezen szolgáltatásokra általános felár kerülhet meghatározásra.

A Díjképzési rendelet 9. § (1) rendelkezései alapján, ha a kapacitásigénylők által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 67/E. § (1) bekezdésében meghatározott felárat.

A Díjképzési rendelet 9. § (2) rendelkezései alapján a felár felszámítását megelőzően szegmensvizsgálat keretében elemezni szükséges, hogy van-e olyan piaci szegmens, amely az alapszolgáltatásokért, illetve a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést fizetendő, felárral növelt hálózat-hozzáférési díjat nem képes megfizetni, mivel a Vtv. 67/E.§ (2) értelmében a felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek használják, amelyek - ezen szolgáltatások esetében - a vasúti szolgáltatás következtében közvetlenül felmerült költségeket, továbbá a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A szegmensek vizsgálatáról bővebben a 3.9 pont ad tájékoztatást.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül az alkalmazott felárak mértéke.

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó felárak értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

### 3.7 KEDVEZMÉNYEK

A nyújtható kedvezményekről a DM II. 2.1.2.3 pontja ad leírást. Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

### 3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A MÁV Zrt. 44672/2018/MAV iktatószámú levele alapján a díjszámításban figyelembe vehető állami költségtérítés mértéke az alábbiak szerint alakult:

- az alapszolgáltatások tekintetében: 56,288Mrd Ft
- a járulékos szolgáltatások tekintetében: 24,013Mrd Ft
- a mellékszolgáltatások tekintetében 7 482Ft.

Hivatkozott levél alapján a fizetendő összegek úgy kerültek megállapításra, hogy

- Az áru fuvarozási szektor tekintetében a 2018/19-as díjképzési évhez viszonyítottan változatlan teljesítmények mellett, a HHD átlagosan 3%-kal növekszik
- A személyszállítási- és az áru fuvarozási szektor közös szolgáltatásainak díjai kizárólag a fenti cél eléréséhez szükséges mértékben emelkednek



- Az állami szerepvállalás nem eredményezheti a 2019/2020. menetrendi időszakra vonatkozóan a díjak csökkenését a 2018/2019. menetrendi időszakhoz képest, kivéve, ha ez jogszabályból, miniszteri rendelkezésből vagy a költségviszonyokból ered.
- A vontatási célú villamos energia és üzemanyag, valamint a nem vontatási célú villamos energia és üzemanyag nem részesül támogatásban.
- A záhonyi térség felzárkóztatásának támogatása érdekében, az állami szerepvállalás felosztása során a záhonyi körzetbe érkező, illetve onnan induló normál nyomtávon közlekedő tehervonatok (záhonyi tehervonatok) kiemelt támogatásban részesültek.
- Támogatásban részesültek még:
  - o a környezetvédelmi szempontból kedvezőbb vasúti közlekedés igénybevételének ösztönzése érdekében a 80 díjszabási km-t és 1000 bruttótonna tömeget meg nem haladó tehervonatok (egyes kocsiforgalom szegmens vonatai), valamint
  - o a 913/2010/EU rendelet szerinti korridorokon, korridor vonatnemen történő tehervonati közlekedés (korridor tehervonatok).
- Az állomás átkategorizálásokról adódó változások hatásai figyelembevételre kerültek az adatszolgáltatás során. A műszaki paraméterek változásából adódó átkategorizálások terheit, illetve előnyeit a vállalkozó vasúti társaságok viselik.

Az állami szerepvállalás megoszlására vonatkozó a fentiekben hivatkozott levelet a 6. számú melléklet tartalmazza.

Az állami szerepvállalás megoszlását az egyes szolgáltatások között a 7. számú melléklet tartalmazza, az állami szerepvállalás figyelembevételével kialakult díjak pedig az 5. számú mellékletben találhatóak.

### **3.9 SZEGMENSVIZSGÁLAT**

A Vtv. 67/E.§ (2) bekezdése értelmében az alkalmazott felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek is használják, amelyek legalább a szolgáltatás nyújtása következtében közvetlenül felmerült költségeket és a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A piac által megengedett megtérülési arány felár formájában a fizetendő összegben kerülhet érvényesítésre, amennyiben a szegmensvizsgálat alapján annak megfizetésére a piaci szegmensek képesek.

A szegmensvizsgálat során kötelezően vizsgálandóak a Vtv, 67/E. § (4)-ben meghatározott szegmensek és vizsgálandóak a Díjképzési rendelet 9. § (4) bekezdésében meghatározott szegmensek közül a relevánsként azonosítottak.

A 2019/2020-as menetrendi évhez kapcsolódó díjképzési folyamat részeként a Szegmensvizsgálati Módszertan (Díjképzési Módszertan 9. melléklete) alapján a VPE Kft. lefolytatta a szegmensvizsgálatot a Hálózati Üzletszabályzat 6.1-3 sz. mellékletében található releváns szegmensekre vonatkozóan.

A vizsgálat alapját a 2017. évi üzleti és teljesítmény adatok szolgáltatták.

A VPE Kft. rendelkezésére álló adatok alapján a szegmensvizsgálat eredménytelenül zárult, mivel az adatok nem voltak elegendőek ahhoz, hogy a vizsgálatához relevánsként azonosított szegmensekhez kapcsolódóan a vizsgálat a módszertanban leírtak szerint lefolytatásra kerülhessen.

### 3.10 DÍJKÉPZÉSI ELEMEL MEGHATÁROZÁSA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjak meghatározása a DM II. erre vonatkozó rendelkezései alapján az alábbi képletek szerint történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek változó költségrésze} + \text{megosztandó közvetlen költségek változó költségrésze}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint kiegészítő- és mellékszolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek} + \text{megosztandó közvetlen költségek} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra, valamint a járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű szolgáltatásokra vagy szolgáltatás részekre jutó állandó és közvetett költségek felárként kerülnek bemutatásra. A felárak kiszámítása az alábbi képletek alapján történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek állandó költségrésze + megosztandó költségek} \\ \text{állandó költségrésze + közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek állandó} \\ \text{költségrésze + hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó} \\ \text{közvetlen költségeinek állandó költségrésze + hozzáférés jellegű} \\ \text{szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Állami szerepvállalás fizetendő összeget csökkentő értékének meghatározása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás értéke}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{állami} \\ \text{szerepvállalás}$$

### 3.11 ETCS díj

AZ ETCS díj a többi díjképzési elemtől függetlenül kerül meghatározásra. Tekintettel arra, hogy az ETCS díj célja a vontatójárművek ETCS berendezéssel történő felszerelése, így megállapítása nem költségalapon történik. A 2019/2020. menetrendi időszakra adott adatszolgáltatás keretében a pályahálózat-működtető úgy nyilatkozott, hogy az ETCS díj kialakításakor figyelembe vett teljesítmény adatok a 2018/2019. menetrendi időszakban adott adatszolgáltatáshoz képest emelkednek. Ez alapján, a 2019/2020. menetrendi időszakban az alábbi ETCS díjak kerülnek alkalmazásra.

ETCS bónusz díj értéke: 13 Ft/vkm  
 ETCS másusz díj értéke: 2 Ft/vkm

Az ETCS díjak alkalmazásának szabályait a HÜSZ 6.4.3 fejezete rögzíti.

## 4 A MÁV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjképzési elemek

### 4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

#### 4.1.1 Menetvonal biztosítás

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra. A VPE-nek fizetendő díj a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV Zrt. és a MÁV Zrt. között a díjképzési rendszer elemeinek kalkulációjába bevont összköltségek (energia figyelembevétele nélkül) arányában kerül megosztásra.

3. Táblázat: Menetvonal biztosítás - költségek összefoglalása

<b>Menetvonal biztosítás</b>	<b>2020 évi kgt (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	98 117
Változó megosztandó közvetlen költségek	-
Állandó közvetlen költségek	887 626
Állandó megosztandó közvetlen költségek	29 212
Közvetett költségek	99 516
<b>Összes költség</b>	<b>1 114 471</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

4. Táblázat: Menetvonal biztosítás - teljesítmény

<b>Menetvonal biztosítás</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Menetvonal biztosítási teljesítmény/ vkm	101 159 229

##### A fizetendő összeg meghatározása

5. Táblázat: Menetvonal biztosítás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Menetvonal biztosítás</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	1
2. Felár mértéke	10
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	3
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>8</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**8 Ft / vonatkilométer.**

## 4.1.2 Közlekedtetés

A közlekedtetés igénybevételéért fizetendő összeg két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm alapú részből. A közlekedtetés igénybevételéért fizetendő összeg az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

$\text{közlekedtetés} = \text{vonatkm alapján fizetendő összeg} * \text{vonatkm} + \text{bruttótonnakm alapján fizetendő összeg} * \text{bruttótonna} * \text{vonatkm}$

### 4.1.2.1 A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú része

A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú része szétválik a tehervonatok esetében általános tehervonatokra és speciális tehervonatokra, de bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

#### 4.1.2.1.1 Személyvonat, általános tehervonat, mozdonyvonat

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

6. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Személyvonat, általános tehervonat, mozdonyvonat - költségek összefoglalása

##### **Közlekedtetés -**

<b>Bruttótonna kilométer alapú rész - Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat</b>	<b>2020 évi ktg (eFt)</b>
--	-------------------------------

Változó közvetlen költségek	9 994 029
Változó megosztandó közvetlen költségek	3 338 253
Állandó közvetlen költségek	6 565 237
Állandó megosztandó közvetlen költségek	2 857 740
Közvetett költségek	2 231 142
<b>Összes költség</b>	<b>24 986 401</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

7. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat - teljesítmény összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Bruttótonnakm-alapú teljesítmény /bruttótonnakm	37 069 976 409

#### A fizetendő összeg meghatározása

8. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáférs jellegű díj mértéke	0,36
2. Felár mértéke	0,31
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,40
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>0,27</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:  
**0,27 Ft / bruttótonnakm.**

#### 4.1.2.1.2 Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

9. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Záhonyi tehervonat</b>	<b>2020 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	644 681
Változó megosztandó közvetlen költségek	4 205
Állandó közvetlen költségek	423 532
Állandó megosztandó közvetlen költségek	3 600
Közvetett költségek	105 503
<b>Összes költség</b>	<b>1 181 520</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

10. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat - teljesítmény összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Záhonyi tehervonat</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Bruttótonnakm-alapú teljesítmény /bruttótonnakm	2 535 670 890

## A fizetendő összeg meghatározása

11. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonatok - fizetendő összeg meghatározása

### **Közlekedtetés -**

#### **Bruttótonna kilométer alapú rész -**

**Ft**

#### **Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonatok**

1. Hozzájárulás jellegű díj mértéke	0,26
2. Felár mértéke	0,21
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,24
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>0,23</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**0,23 Ft / bruttótonnakm.**

### 4.1.2.1.3 Speciális tehervonatok - Egyes kocsik forgalom

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

12. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Speciális tehervonatok - Egyes kocsik forgalom - költségek összefoglalása

### **Közlekedtetés -**

#### **Bruttótonna kilométer alapú rész -**

**2020 évi kgt**

**(eFt)**

#### **Egyes kocsik forgalom**

Változó közvetlen költségek	95 853
Változó megosztandó közvetlen költségek	3 540
Állandó közvetlen költségek	62 999
Állandó megosztandó közvetlen költségek	3 030
Közvetett költségek	16 219
<b>Összes költség</b>	<b>181 641</b>

## Kapcsolódó teljesítménymutató

13. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Speciális tehervonatok - Egyes kocsik forgalom - teljesítmény összefoglalása

### **Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész -**

**2020. évi**

#### **Egyes kocsik forgalom**

**teljesítmény**

Bruttótonnakm-alapú teljesítmény /bruttótonnakm	356 505 998
---	-------------

## A fizetendő összeg meghatározása

14. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Speciális tehervonatok - Egyes kocsiforgalom - fizetendő összeg meghatározása

### **Közlekedtetés -**

#### **Bruttótonna kilométer alapú rész -**

**Ft**

#### **Speciális tehervonatok - Egyes kocsiforgalom**

1. Hozzájárulás jellegű díj mértéke	0,28
2. Felár mértéke	0,23
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,28
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>0,23</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**0,23 Ft / bruttótonnakm.**

## 4.1.2.1.4 Speciális tehervonatok - Korridor tehervonatok

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

15. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Speciális tehervonatok - Korridor tehervonatok - költségek összefoglalása

#### **Közlekedtetés -**

#### **Bruttótonna kilométer alapú rész -**

**2020 évi kgt**

**(eFt)**

#### **Korridor tehervonatok**

Változó közvetlen költségek	466 169
Változó megosztandó közvetlen költségek	6 658
Állandó közvetlen költségek	305 890
Állandó megosztandó közvetlen költségek	5 700
Közvetett költségek	76 912
<b>Összes költség</b>	<b>861 329</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

16. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Speciális tehervonatok - Korridor tehervonatok - teljesítmény összefoglalása

#### **Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész -**

**2020. évi**

#### **Korridor tehervonatok**

**teljesítmény**

Bruttótonnakm-alapú teljesítmény /bruttótonnakm	1 646 986 242
---	---------------



## A fizetendő összeg meghatározása

17. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnák-m-alapú rész Speciális tehervonatok - Korridor tehervonatok  
- fizetendő összeg meghatározása

### **Közlekedtetés -**

#### **Bruttótonna kilométer alapú rész -**

**Ft**

#### **Speciális tehervonatok - Korridor tehervonatok**

1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	0,29
2. Felár mértéke	0,23
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,26
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>0,26</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**0,26 Ft / bruttótonnák-m.**

#### 4.1.2.2 A közlekedtetés vonatkm-alapú része

- Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

18. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2020 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	632 138
Változó megosztandó közvetlen költségek	2 013 149
Állandó közvetlen költségek	4 631 766
Állandó megosztandó közvetlen költségek	21 787 892
Közvetett költségek	2 849 804
<b>Összes költség</b>	<b>31 914 749</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

19. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-alapú teljesítmény /vkm	48 922 359

##### A fizetendő összeg meghatározása

20. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása -

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	54
2. Felár mértéke	598
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	262
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>390</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**390 Ft / vonatkm.**

- **Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

21. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2020 évi kgt (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	467 205
Változó megosztandó közvetlen költségek	686 713
Állandó közvetlen költségek	2 352 381
Állandó megosztandó közvetlen költségek	7 432 156
Közvetett költségek	1 072 510
<b>Összes költség</b>	<b>12 010 965</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

22. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-alapú teljesítmény /vkm	14 095 660

A fizetendő összeg meghatározása

23. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	82
2. Felár mértéke	770
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	511
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>341</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**341 Ft/vonatkm.**

- **Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

24. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2020 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	441 191
Változó megosztandó közvetlen költségek	634 056
Állandó közvetlen költségek	2 773 959
Állandó megosztandó közvetlen költségek	6 862 253
Közvetett költségek	1 050 253
<b>Összes költség</b>	<b>11 761 711</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

25. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-alapú teljesítmény /vkm	14 991 624

A fizetendő összeg meghatározása

26. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	72
2. Felár mértéke	713
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	657
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>128</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**128 Ft / vonatkm.**

- **Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

27. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, - Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2020 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	40 931
Változó megosztandó közvetlen költségek	127 113
Állandó közvetlen költségek	303 205
Állandó megosztandó közvetlen költségek	1 375 721
Közvetett költségek	181 095
<b>Összes költség</b>	<b>2 028 065</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

28. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-alapú teljesítmény /vkm	3 527 273

#### A fizetendő összeg meghatározása

29. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	48
2. Felár mértéke	527
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	178
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>397</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**397 Ft / vonatkm.**

- **Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

30. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2020 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	24 427
Változó megosztandó közvetlen költségek	35 127
Állandó közvetlen költségek	124 310
Állandó megosztandó közvetlen költségek	380 176
Közvetett költségek	55 304
<b>Összes költség</b>	<b>619 345</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

31. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-alapú teljesítmény /vkm	830 975

A fizetendő összeg meghatározása

32. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	72
2. Felár mértéke	673
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	354
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>391</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**391 Ft / vonatkm.**

- **Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

33. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2020 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	6 031
Változó megosztandó közvetlen költségek	13 625
Állandó közvetlen költségek	42 948
Állandó megosztandó közvetlen költségek	147 461
<b>Közvetett költségek</b>	<b>20 597</b>
<b>Összes költség</b>	<b>230 661</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

34. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-alapú teljesítmény /vkm	253 083

A fizetendő összeg meghatározása

35. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	78
2. Felár mértéke	834
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	525
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>386</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**386 Ft / vonatkm.**

- **Általános tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

36. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonatok - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2020 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	177 824
Változó megosztandó közvetlen költségek	570 307
Állandó közvetlen költségek	1 630 470
Állandó megosztandó közvetlen költségek	6 172 310
Közvetett költségek	838 413
<b>Összes költség</b>	<b>9 389 323</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

37. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonatok - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-alapú teljesítmény /vkm	12 086 057

A fizetendő összeg meghatározása

38. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonatok - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	62
2. Felár mértéke	715
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	341
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>436</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**436 Ft / vonatkm.**



- **Általános tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

39. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonatok - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2020 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	81 536
Változó megosztandó közvetlen költségek	137 105
Állandó közvetlen költségek	517 397
Állandó megosztandó közvetlen költségek	1 483 855
Közvetett költségek	217 659
<b>Összes költség</b>	<b>2 437 553</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

40. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonatok - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-alapú teljesítmény /vkm	2 491 851

A fizetendő összeg meghatározása

41. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonatok - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	88
2. Felár mértéke	890
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	577
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>401</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**401 Ft / vonatkm.**

- **Általános tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

42. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonatok - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2020 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	13 760
Változó megosztandó közvetlen költségek	38 666
Állandó közvetlen költségek	118 629
Állandó megosztandó közvetlen költségek	418 473
Közvetett költségek	57 803
<b>Összes költség</b>	<b>647 331</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

43. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonatok - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-alapú teljesítmény /vkm	397 692

A fizetendő összeg meghatározása

44. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonatok - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	132
2. Felár mértéke	1 496
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 413
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>215</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**215 Ft / vonatkm.**

- **Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonaton, I. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

45. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonaton I. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Záhonyi tehervonaton - I. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2020 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	54 758
Változó megosztandó közvetlen költségek	5 161
Állandó közvetlen költségek	442 799
Állandó megosztandó közvetlen költségek	55 852
Közvetett költségek	54 767
<b>Összes költség</b>	<b>613 337</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

46. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonaton I. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Záhonyi tehervonaton - I. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-alapú teljesítmény /vkm	1 551 905

A fizetendő összeg meghatározása

47. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonaton I. kategóriájú pályaszakaszon - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Záhonyi tehervonaton - I. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáfértetés jellegű díj mértéke	39
2. Felár mértéke	357
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	2
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>393</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**393 Ft / vonatkm.**

- **Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat, II. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

48. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Záhonyi tehervonat - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2020 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	4 229
Változó megosztandó közvetlen költségek	198
Állandó közvetlen költségek	20 010
Állandó megosztandó közvetlen költségek	2 142
<b>Közvetett költségek</b>	<b>2 606</b>
<b>Összes költség</b>	<b>29 184</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

49. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Záhonyi tehervonat - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-alapú teljesítmény /vkm	62 361

A fizetendő összeg meghatározása

50. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Záhonyi tehervonat - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	71
2. Felár mértéke	397
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	104
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>364</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:  
**364 Ft/ vonatkm.**

- **Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat, III. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

51. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat III. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Záhonyi tehervonat - III. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2020 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	50
Változó megosztandó közvetlen költségek	2
Állandó közvetlen költségek	957
Állandó megosztandó közvetlen költségek	24
Közvetett költségek	101
<b>Összes költség</b>	<b>1 135</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

52. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat III. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Záhonyi tehervonat - III. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-alapú teljesítmény /vkm	811

A fizetendő összeg meghatározása

53. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat III. kategóriájú pályaszakaszon - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Záhonyi tehervonat - III. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	65
2. Felár mértéke	1 335
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 203
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>197</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**197 Ft / vonatkm**

- **Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, I. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

54. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2020 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	9 520
Változó megosztandó közvetlen költségek	1 470
Állandó közvetlen költségek	106 543
Állandó megosztandó közvetlen költségek	15 905
Közvetett költségek	13 084
<b>Összes költség</b>	<b>146 522</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

55. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-alapú teljesítmény /vkm	309 235

A fizetendő összeg meghatározása

56. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáfértés jellegű díj mértéke	36
2. Felár mértéke	438
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	103
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>371</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**371 Ft / vonatkm.**

- Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, II. kategóriájú pályaszakaszon

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

57. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2020 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	15 507
Változó megosztandó közvetlen költségek	1 629
Állandó közvetlen költségek	72 888
Állandó megosztandó közvetlen költségek	17 627
Közvetett költségek	10 555
<b>Összes költség</b>	<b>118 206</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

58. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Vonatkilométer alapú teljesítmény /vkm	225 420

A fizetendő összeg meghatározása

59. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	76
2. Felár mértéke	448
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	181
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>343</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**343 Ft / vonatkm.**

- **Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, III. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

60. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2020 évi kgt (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	12 013
Változó megosztandó közvetlen költségek	1 414
Állandó közvetlen költségek	71 599
Állandó megosztandó közvetlen költségek	15 306
Közvetett költségek	9 838
<b>Összes költség</b>	<b>110 171</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

61. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-alapú teljesítmény /vkm	203 682

A fizetendő összeg meghatározása

62. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	66
2. Felár mértéke	475
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	356
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>185</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**185 Ft / vonatkm**



- **Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat, I. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

63. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Korridor tehervonat - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2020 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	42 613
Változó megosztandó közvetlen költségek	7 910
Állandó közvetlen költségek	320 720
Állandó megosztandó közvetlen költségek	85 603
Közvetett költségek	44 794
<b>Összes költség</b>	<b>501 639</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

64. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Korridor tehervonat - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-alapú teljesítmény /vkm	1 124 289

A fizetendő összeg meghatározása

65. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Korridor tehervonat - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	45
2. Felár mértéke	401
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	15
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>431</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**431 Ft / vonatkm.**

- **Speciális tehervonatok - Korridor tehervonatok, II. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

66. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Korridor tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Korridor tehervonatok - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2020 évi kgt (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	6 464
Változó megosztandó közvetlen költségek	579
Állandó közvetlen költségek	32 037
Állandó megosztandó közvetlen költségek	6 266
Közvetett költségek	4 446
<b>Összes költség</b>	<b>49 793</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

67. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Korridor tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Korridor tehervonatok - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-alapú teljesítmény /vkm	84 952

A fizetendő összeg meghatározása

68. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Korridor tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Korridor tehervonatok - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáférs jellegű díj mértéke	83
2. Felár mértéke	503
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	186
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>400</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**400 Ft / vonatkm.**

- **Speciális tehervonatok - Korridor tehervonatok, III. kategóriájú pályaszakaszon**

A Korridor tehervonatok esetében a III. kategóriájú pályaszakaszra nem került díj megállapításra a MÁV Zrt. adatszolgáltatása alapján.

### 4.1.3 Felsővezetéki rendszerek használata

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

69. Táblázat: Felsővezetéki rendszerek használata - költségek összefoglalása

<b>Felsővezetéki rendszerek használata</b>	<b>2020 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	4 267 243
Változó megosztandó közvetlen költségek	-
Állandó közvetlen költségek	2 046 031
Állandó megosztandó közvetlen költségek	105 696
Közvetett költségek	629 377
<b>Összes költség</b>	<b>7 048 346</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

70. Táblázat: Felsővezetéki rendszerek használata - költségek összefoglalása

<b>Felsővezetéki rendszerek használata.</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Felsővezetéki rendszerek használata / villamos-vonatkm	72 458 337

#### A fizetendő összeg meghatározása

71. Táblázat: Felsővezetéki rendszerek használata - fizetendő összeg meghatározása

<b>Felsővezetéki rendszerek használata</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	59
2. Felár mértéke	38
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	36
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>61</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**61 Ft / villamos-vonatkm.**

## 4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

72. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - I. kategóriájú állomás</b>	<b>2020 évi kgt (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	46 505
Változó megosztandó közvetlen költségek	2 486 465
Állandó közvetlen költségek	139 517
Állandó megosztandó közvetlen költségek	7 568 211
Közvetett költségek	1 004 096
<b>Összes költség</b>	<b>11 244 793</b>

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - közreműködés jellegű rész - I. kategóriájú állomás</b>	<b>2020 évi kgt (eFt)</b>
Közvetlen költségek	1 726 776
Megosztandó közvetlen költségek	234 018
Közvetett költségek	192 255
<b>Összes költség</b>	<b>2 153 048</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

73. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - teljesítmény

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - I. kategóriájú állomás</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	3 462 807

### A fizetendő összeg meghatározása

74. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - I. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáféres jellegű díj mértéke	731
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	622
3. Felár mértéke	2 516
4. Kedvezmény mértéke	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	570
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)</b>	<b>3 299</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**3.299 Ft / állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

75. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - hozzáféres jellegű rész - II. kategóriájú állomás</b>	<b>2020 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	30 184
Változó megosztandó közvetlen költségek	3 870 972
Állandó közvetlen költségek	90 553
Állandó megosztandó közvetlen költségek	11 782 322
Közvetett költségek	1 546 636
<b>Összes költség</b>	<b>17 320 667</b>

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - közreműködés jellegű rész - II. kategóriájú állomás</b>	<b>2020 évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	1 109 779
Megosztandó közvetlen költségek	364 323
Közvetett költségek	144 535
<b>Összes költség</b>	<b>1 618 637</b>

## Kapcsolódó teljesítménymutató

76. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - II. kategóriájú állomás</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	5 390 958

### A fizetendő összeg meghatározása

77. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - II. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	724
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	300
3. Felár mértéke	2 489
4. Kedvezmény mértéke	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	745
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)</b>	<b>2 768</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**2.768 Ft / állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

78. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - III. kategóriájú állomás</b>	<b>2020 évi kgt (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	4 154
Változó megosztandó közvetlen költségek	1 314 883
Állandó közvetlen költségek	12 461
Állandó megosztandó közvetlen költségek	4 002 194
Közvetett költségek	522 966
<b>Összes költség</b>	<b>5 856 658</b>

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - közreműködés jellegű rész - III. kategóriájú állomás</b>	<b>2020 évi kgt (eFt)</b>
Közvetlen költségek	176 134
Megosztandó közvetlen költségek	123 752
Közvetett költségek	29 404
<b>Összes költség</b>	<b>329 290</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

79. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - teljesítmény

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - III. kategóriájú állomás</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	1 831 189

A fizetendő összeg meghatározása

80. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - III. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	720
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	180
3. Felár mértéke	2 478
4. Kedvezmény mértéke	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	1 458
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)</b>	<b>1 920</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**1.920 Ft / állomáshasználat.**

- **IV. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

81. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - IV. kategóriájú állomás</b>	<b>2020 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	2 000
Változó megosztandó közvetlen költségek	1 242 095
Állandó közvetlen költségek	6 001
Állandó megosztandó közvetlen költségek	3 780 642
Közvetett költségek	493 262
<b>Összes költség</b>	<b>5 524 000</b>

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - közreműködés jellegű rész - IV. kategóriájú állomás</b>	<b>2020 évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	133 900
Megosztandó közvetlen költségek	116 902
Közvetett költségek	24 591
<b>Összes költség</b>	<b>275 393</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

82. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - teljesítmény

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - IV. kategóriájú állomás</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	1 729 819

A fizetendő összeg meghatározása

83. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - IV. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	719
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	159
3. Felár mértéke	2 474
4. Kedvezmény mértéke	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	1 634
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)</b>	<b>1 718</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**1.718 Ft / állomáshasználat.**



#### 4.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata

- I. kategóriájú állomás.

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

84. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - hozzáférés jellegű rész - I. kategóriájú állomás</b>	<b>2020 évi kgt (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	453 234
Állandó közvetlen költségek	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	1 981 860
Közvetett költségek	238 760
<b>Összes költség</b>	<b>2 673 854</b>

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - közreműködés jellegű rész - I. kategóriájú állomás</b>	<b>2020 évi kgt (eFt)</b>
Közvetlen költségek	138 567
Megosztandó közvetlen költségek	66 074
Közvetett költségek	20 065
<b>Összes költség</b>	<b>224 706</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

85. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - teljesítmény

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - I. kategóriájú állomás</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	977 707

##### A fizetendő összeg meghatározása

86. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - I. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	464
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	230
3. Felár mértéke	2 271
4. Kedvezmény mértéke	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	675
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)</b>	<b>2 290</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**2.290 Ft / állomáshasználat.**

## II. kategóriájú állomás

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

87. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - hozzáférés jellegű rész - II. kategóriájú állomás</b>	<b>2020 évi kgt (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	121 299
Állandó közvetlen költségek	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	530 404
Közvetett költségek	63 899
<b>Összes költség</b>	<b>715 601</b>

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - közreműködés jellegű rész - II. kategóriájú állomás</b>	<b>2020 évi kgt (eFt)</b>
Közvetlen költségek	4 660
Megosztandó közvetlen költségek	17 683
Közvetett költségek	2 191
<b>Összes költség</b>	<b>24 534</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

88. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, II. kat. állomás - teljesítmény

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - II. kategóriájú állomás</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	261 663

### A fizetendő összeg meghatározása

89. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, II. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - II. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	464
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	94
3. Felár mértéke	2 271
4. Kedvezmény mértéke	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	1 003
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)</b>	<b>1 826</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**1.826 Ft / állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

90. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - hozzáférés jellegű rész - III. kategóriájú állomás</b>	<b>2020 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	20 177
Állandó közvetlen költségek	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	88 229
Közvetett költségek	10 629
<b>Összes költség</b>	<b>119 036</b>

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - közreműködés jellegű rész - III. kategóriájú állomás</b>	<b>2020 évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	253
Megosztandó közvetlen költségek	2 942
Közvetett költségek	313
<b>Összes költség</b>	<b>3 508</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

91. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, III. kat. állomás - teljesítmény

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - III. kategóriájú állomás</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	43 526

A fizetendő összeg meghatározása

92. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - III. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	463
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	81
3. Felár mértéke	2 271
4. Kedvezmény mértéke	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	1 902
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)</b>	<b>913</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**913 Ft / állomáshasználat.**

- **IV. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

93. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, IV. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - hozzáférés jellegű rész - IV. kategóriájú állomás</b>	<b>2020 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	9 532
Állandó közvetlen költségek	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	41 680
Közvetett költségek	5 021
<b>Összes költség</b>	<b>56 233</b>

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - közreműködés jellegű rész - IV. kategóriájú állomás</b>	<b>2020 évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	341
Megosztandó közvetlen költségek	1 390
Közvetett költségek	170
<b>Összes költség</b>	<b>1 901</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

94. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, IV. kat. állomás - teljesítmény

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - IV. kategóriájú állomás</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	20 562

A fizetendő összeg meghatározása

95. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, IV. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - IV. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	464
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	92
3. Felár mértéke	2 271
4. Kedvezmény mértéke	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	1 914
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)</b>	<b>913</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**913 Ft / állomáshasználat.**

#### 4.2.3 Tehervonatok állomás használata

- I. kategóriájú állomás

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

96. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Tehervonatok állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - I. kategóriájú állomás</b>	<b>2020 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	203 552
Változó megosztandó közvetlen költségek	627 194
Állandó közvetlen költségek	308 261
Állandó megosztandó közvetlen költségek	1 419 046
Közvetett költségek	250 816
<b>Összes költség</b>	<b>2 808 869</b>

<b>Tehervonatok állomáshasználata - közreműködés jellegű rész - I. kategóriájú állomás</b>	<b>2020 évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	314 466
Megosztandó közvetlen költségek	42 269
Közvetett költségek	34 978
<b>Összes költség</b>	<b>391 713</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

97. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - teljesítmény

<b>Tehervonatok állomáshasználata - I. kategóriájú állomás</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	125 093

##### A fizetendő összeg meghatározása

98. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Tehervonatok állomáshasználata - I. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	6 641
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	3 131
3. Felár mértéke	15 813
4. Kedvezmény mértéke	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	20 874
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)</b>	<b>4 711</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**4.711 Ft / állomáshasználat.**

## II. kategóriájú állomás

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

99. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Tehervonatok állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - II. kategóriájú állomás</b>	<b>2020 évi kgt (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	44 058
Változó megosztandó közvetlen költségek	590 568
Állandó közvetlen költségek	35 891
Állandó megosztandó közvetlen költségek	1 336 179
Közvetett költségek	196 756
<b>Összes költség</b>	<b>2 203 452</b>

<b>Tehervonatok állomáshasználata - közreműködés jellegű rész - II. kategóriájú állomás</b>	<b>2020 évi kgt (eFt)</b>
Közvetlen költségek	264 427
Megosztandó közvetlen költségek	39 801
Közvetett költségek	29 829
<b>Összes költség</b>	<b>334 057</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

100. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - teljesítmény

<b>Tehervonatok állomáshasználata - II. kategóriájú állomás</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	117 788

### A fizetendő összeg meghatározása

101. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Tehervonatok állomáshasználata - II. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	5 388
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	2 836
3. Felár mértéke	13 319
4. Kedvezmény mértéke	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	19 193
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)</b>	<b>2 350</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**2.350 Ft / állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

102. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Tehervonatok állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - III. kategóriájú állomás</b>	<b>2020 évi kgt (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	19 254
Változó megosztandó közvetlen költségek	164 830
Állandó közvetlen költségek	14 794
Állandó megosztandó közvetlen költségek	372 932
Közvetett költségek	56 066
<b>Összes költség</b>	<b>627 874</b>

<b>Tehervonatok állomáshasználata - közreműködés jellegű rész - III. kategóriájú állomás</b>	<b>2020 évi kgt (eFt)</b>
Közvetlen költségek	69 032
Megosztandó közvetlen költségek	11 109
Közvetett költségek	7 858
<b>Összes költség</b>	<b>87 998</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

103. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - teljesítmény

<b>Tehervonatok állomáshasználata - III. kategóriájú állomás</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	32 875
<u>A fizetendő összeg meghatározása</u>	

104. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Tehervonatok állomáshasználata - III. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	5 600
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	2 677
3. Felár mértéke	13 499
4. Kedvezmény mértéke	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	21 035
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)</b>	<b>741</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:  
**741 Ft / állomáshasználat.**

#### 4.2.4 Járműtárolás

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

105. Táblázat: Járműtárolás - költségek összefoglalása

Járműtárolás - hozzáférés jellegű rész	2020 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	220 677
Változó megosztandó közvetlen költségek	11 466
Állandó közvetlen költségek	147 141
Állandó megosztandó közvetlen költségek	50 139
Közvetett költségek	42 105
<b>Összes költség</b>	<b>471 528</b>

Járműtárolás - közreműködés jellegű rész	2020 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	89 084
Megosztandó közvetlen költségek	1 672
Közvetett költségek	8 899
<b>Összes költség</b>	<b>99 654</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

106. Táblázat: Járműtárolás - teljesítmény

Járműtárolás	2020. évi teljesítmény
Jármű tárolási teljesítmény / jármű/nap	3 710 241

##### A fizetendő összeg meghatározása

107. Táblázat: Járműtárolás - fizetendő összeg meghatározása

Járműtárolás	Ft
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	63
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	27
3. Felár mértéke	64
4. Kedvezmény mértéke	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)</b>	<b>154</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**154 Ft / jármű / nap.**



## 4.2.5 Vasúti járműmérleg használata

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

108. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - költségek összefoglalása

<b>Vasúti járműmérleg használata - hozzáférés jellegű rész</b>	<b>2020 évi kgt (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	7 486
Állandó közvetlen költségek	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	32 734
Közvetett költségek	3 944
<b>Összes költség</b>	<b>44 164</b>

<b>Vasúti járműmérleg használata - közreműködés jellegű rész</b>	<b>2020 évi kgt (eFt)</b>
Közvetlen költségek	196 692
Megosztandó közvetlen költségek	1 091
Közvetett költségek	19 393
<b>Összes költség</b>	<b>217 175</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

109. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - teljesítmény

<b>Vasúti járműmérleg használata</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény / járműdb	48 446

### A fizetendő összeg meghatározása

110. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - fizetendő összeg meghatározása

<b>Vasúti járműmérleg használata</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	154
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	4 483
3. Felár mértéke	757
4. Kedvezmény mértéke	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	2 854
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)</b>	<b>2 540</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**2.540 Ft / jármű.**

## 4.2.6 Üzemanyag vételező helyek használata

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

111. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata- költségek összefoglalása

<b>Üzemanyag vételező helyek használata - hozzáférés jellegű rész</b>	<b>2020 évi kgt (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	43 708
Változó megosztandó közvetlen költségek	58 887
Állandó közvetlen költségek	29 138
Állandó megosztandó közvetlen költségek	257 496
Közvetett költségek	38 164
<b>Összes költség</b>	<b>427 393</b>

<b>Üzemanyag vételező helyek használata - közreműködés jellegű rész</b>	<b>2020 évi kgt (eFt)</b>
Közvetlen költségek	916 800
Megosztandó közvetlen költségek	8 585
Közvetett költségek	90 734
<b>Összes költség</b>	<b>1 016 118</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

112. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata - teljesítmény

<b>Üzemanyag vételező helyek használata</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény / liter	42 343 297

### A fizetendő összeg meghatározása

113. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata - fizetendő összeg meghatározása

<b>Üzemanyag vételező helyek használata</b>	<b>Ft</b>
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	2
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	24
3. Felár mértéke	8
4. Kedvezmény mértéke	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	9
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)</b>	<b>25</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**25 Ft / l.**

## 4.2.7 Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

114. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

<b>Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére</b>	<b>2020 évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	3 192 668
Megosztandó közvetlen költségek	53 451
Közvetett költségek	318 280
<b>Összes költség</b>	<b>3 564 399</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

115. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára - teljesítmény

<b>Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény / fő/óra	283 630

### A fizetendő összeg meghatározása

116. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

<b>Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére</b>	<b>Ft</b>
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	12 567
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	3 907
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>8 660</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**8.660 Ft / fő / óra.**

## 4.2.8 Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára

### 4.2.8.1 8 napon belül megrendelt tolatószemélyzet

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

117. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - 8 napon belül megrendelt - költségek összefoglalása

<b>Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt tolatószemélyzet</b>	<b>2020 évi kgt (eFt)</b>
Közvetlen költségek	620 930
Megosztandó közvetlen költségek	10 396
Közvetett költségek	61 901
<b>Összes költség</b>	<b>693 227</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

118. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - 8 napon belül megrendelt - teljesítmény

<b>Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt tolatószemélyzet</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / fő/óra	52 250

### A fizetendő összeg meghatározása

119. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - 8 napon belül megrendelt - fizetendő összeg meghatározása

<b>Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt</b>	<b>Ft</b>
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	13 267
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	7 997
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>5 270</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg, amennyiben a szolgáltatás a tervezett igénybevételhez képest 8 napon belül kerül megrendelésre, a fenti táblázat alapján:

**5.270 Ft / fő / óra.**

#### 4.2.8.1 8 napon kívül megrendelt tolatószemélyzet

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

120. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - 8 napon kívül megrendelt - költségek összefoglalása

<b>Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt tolatószemélyzet</b>	<b>2020 évi kgt (eFt)</b>
Közvetlen költségek	2 596 376
Megosztandó közvetlen költségek	43 468
Közvetett költségek	258 835
<b>Összes költség</b>	<b>2 898 680</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutatók

121. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - 8 napon kívül megrendelt - teljesítmény

<b>Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt tolatószemélyzet</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / fő/óra	230 656

##### A fizetendő összeg meghatározása

122. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - 8 napon kívül megrendelt fizetendő összeg meghatározása

<b>Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt</b>	<b>Ft</b>
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	12 567
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	8 417
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>4 150</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg, amennyiben a szolgáltatás a tervezett igénybevételhez képest 8 napon kívül kerül megrendelésre, a fenti táblázat alapján:

**4.150 Ft / fő / óra.**

## 4.2.9 Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

123. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	2020 évi kgt (eFt)
Közvetlen költségek	172 848
Megosztandó közvetlen költségek	2 894
Közvetett költségek	17 231
<b>Összes költség</b>	<b>192 973</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

124. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára - teljesítmény

Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	2020. évi teljesítmény
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény / jármű/óra	3 928

### A fizetendő összeg meghatározása

125. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	Ft
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	49 132
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	8 509
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>40 623</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**40.623 Ft / jármű / óra.**

#### 4.2.10 Vontatójármű biztosítás teher- és mozdonyvonatok számára

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

126. Táblázat: Vontatójármű biztosítás teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

<b>Vontatójármű biztosítása</b>	<b>2020 évi ktg</b>
<b>teher- és mozdonyvonatok részére</b>	<b>(eFt)</b>
Közvetlen költségek	3 189 489
Megosztandó közvetlen költségek	53 398
Közvetett költségek	317 964
<b>Összes költség</b>	<b>3 560 851</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

127. Táblázat: Vontatójármű biztosítás teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

<b>Vontatójármű biztosítása</b>	<b>2020. évi</b>
<b>teher- és mozdonyvonatok részére</b>	<b>teljesítmény</b>
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / jármű/óra	72 477

##### A fizetendő összeg meghatározása

128. Táblázat: Vontatójármű biztosítás teher- és mozdonyvonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

<b>Vontatójármű biztosítása</b>	<b>Ft</b>
<b>teher- és mozdonyvonatok részére</b>	
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	49 131
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	25 286
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>23 845</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**23.845 Ft / jármű / óra.**

#### 4.2.11 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

129. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - költségek összefoglalása

<b>Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása</b>	<b>2020 évi kgt (eFt)</b>
Közvetlen költségek	11 695 474
Megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	-
<b>Összes költség</b>	<b>11 695 474</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

130. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - teljesítmény

<b>Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása.</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye / liter	42 056 986

##### A fizetendő összeg meghatározása

131. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

<b>Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása</b>	<b>Ft</b>
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	278
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>278</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**278 Ft / l.**



## 4.2.12 Vonatfelvétel

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

132. Táblázat: Vonatfelvétel -költségek összefoglalása

Vonatfelvétel	2020 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	26 530
Megosztandó közvetlen költségek	444
Közvetett költségek	2 645
<b>Összes költség</b>	<b>29 619</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

133. Táblázat: Vonatfelvétel - teljesítmény

Vonatfelvétel	2020. évi teljesítmény
Vonatfelvételi teljesítmény / fő/óra	6 124

### A fizetendő összeg meghatározása

134. Táblázat: Vonatfelvétel - fizetendő összeg meghatározása

Vonatfelvétel	Ft
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	4 836
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	636
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>4 200</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**4.200 Ft / fő / óra.**

#### 4.2.13 Személyzet biztosítása mérlegeléshez

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

135. Táblázat: Személyzet biztosítása mérlegeléshez - költségek összefoglalása

Személyzet biztosítása mérlegeléshez	2020 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	36 344
Megosztandó közvetlen költségek	608
Közvetett költségek	3 623
<b>Összes költség</b>	<b>40 576</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

136. Táblázat: Személyzet biztosítása mérlegeléshez - teljesítmény

Személyzet biztosítása mérlegeléshez.	2020. évi teljesítmény
Mérlegeléshez biztosított személyzet teljesítmény / járműdb	7 664

##### A fizetendő összeg meghatározása

137. Táblázat: Személyzet biztosítása mérlegeléshez - fizetendő összeg meghatározása

Személyzet biztosítása mérlegeléshez	Ft
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	5 294
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 094
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>4 200</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**4.200 Ft / jármű.**

## 4.2.14 Tengelyátszerelés

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

138. Táblázat: Tengelyátszerelés - költségek összefoglalása

<b>Tengelyátszerelés</b>	<b>2020 évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	89 165
Megosztandó közvetlen költségek	1 493
Közvetett költségek	8 889
<b>Összes költség</b>	<b>99 547</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

139. Táblázat: Tengelyátszerelés - teljesítmény

<b>Tengelyátszerelés.</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Tengelyátszerelési teljesítmény / járműdb	2 853

### A fizetendő összeg meghatározása

140. Táblázat: Tengelyátszerelés - fizetendő összeg meghatározása

<b>Tengelyátszerelés</b>	<b>Ft</b>
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	34 897
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	7 198
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>27 699</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**27.699 Ft / jármű.**

## 4.2.15 Forgóváz használat

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

141. Táblázat: Forgóváz használat - költségek összefoglalása

<b>Forgóváz használat</b>	<b>2020 évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	54 391
Megosztandó közvetlen költségek	911
Közvetett költségek	5 422
<b>Összes költség</b>	<b>60 724</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

142. Táblázat: Forgóváz használat - teljesítmény

<b>Forgóváz használat.</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Forgóváz használati teljesítmény / db - óra	740 257

### A fizetendő összeg meghatározása

143. Táblázat: Forgóváz használat - fizetendő összeg meghatározása

<b>Forgóváz használat</b>	<b>Ft</b>
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	82
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	37
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>45</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**45 Ft / óra / forgóváz.**

## 4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.3.1 Vontatási villamos energia biztosítása

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vontatási villamos energia biztosítása hat díjtételből tevődik össze.

#### Költségek összefoglalása

144. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - költségek összefoglalása

Vontatási villamos energia biztosítása (eFt)	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök
Közvetlen költségek	16 007 131	2 691 613	851 353	261 977	3 171 047
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-
<b>Összes költség</b>	<b>16 007 131</b>	<b>2 691 613</b>	<b>851 353</b>	<b>261 977</b>	<b>3 171 047</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

145. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - teljesítmény

Vontatási villamos energia biztosítása	2020. évi teljesítmény
Vontatási felhasználású villamos energia biztosításának teljesítménye / kWh	843 726 886

#### A fizetendő összeg meghatározása

146. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Vontatási villamos energia (Ft)	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	19,0	3,2	1,0	0,3	3,8
2. Felár mértéke	-	-	-	-	-
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>19,0</b>	<b>3,2</b>	<b>1,0</b>	<b>0,3</b>	<b>3,8</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia: 19,0 Ft/kWh
- Rendszerhasználat: 3,2 Ft/kWh
- Továbbadott vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia hálózati veszteség: 1,0 Ft/kWh
- Energiaadó: 0,3 Ft/kWh
- Vet. szerinti pénzeszközök: 3,8 Ft/kWh

### 4.3.2 Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A nem vontatási célú villamos energia biztosítása hat díjtételből tevődik össze.

147. Táblázat: Nem vontatási célú villamos energia biztosítása - költségek összefoglalása

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása (eFt)	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök
Közvetlen költségek	189 408	30 858	3 865	3 003	36 354
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-
<b>Összes költség</b>	<b>189 408</b>	<b>30 858</b>	<b>3 865</b>	<b>3 003</b>	<b>36 354</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

148. Táblázat: Nem vontatási célú villamos energia biztosítása - teljesítmény

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása	2020. évi teljesítmény
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának teljesítménye / kWh	9 672 874

#### A fizetendő összeg meghatározása

149. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - fizetendő összeg meghatározása

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása (Ft)	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	19,6	3,2	0,4	0,3	3,8
2. Felár mértéke	-	-	-	-	-
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>19,6</b>	<b>3,2</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>3,8</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott nem vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia: 19,6 Ft/kWh
- Rendszerhasználat: 3,2 Ft/kWh
- Továbbadott nem vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia hálózati veszteség: 0,4 Ft/kWh
- Energiaadó: 0,3 Ft/kWh
- Vet. szerinti pénzeszközök: 3,8 Ft/kWh

### 4.3.3 Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

150. Táblázat: Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása - költségek összefoglalása

<b>Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása (eFt)</b>	<b>2020 évi kgt (eFt)</b>
Közvetlen költségek	81 596
Megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	-
<b>Összes költség</b>	<b>81 596</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

151. Táblázat: Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása - teljesítmény

<b>Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosításának teljesítménye / liter	286 311

#### A fizetendő összeg meghatározása

152. Táblázat: Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

<b>Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása</b>	<b>Ft</b>
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	285
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>285</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**285 Ft / l.**

## 4.4 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK

### 4.4.1 Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

153. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - költségek összefoglalása

<b>Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység</b>	<b>2020 évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	11 547
Megosztandó közvetlen költségek	193
Közvetett költségek	1 151
<b>Összes költség</b>	<b>12 891</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

154. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - teljesítmény

<b>Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység</b>	<b>2020. évi teljesítmény</b>
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység teljesítménye / menetjegy	148 090

#### A fizetendő összeg meghatározása

155. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - fizetendő összeg meghatározása

<b>Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység</b>	<b>Ft</b>
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	87
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,1
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>87</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**87 Ft / menetjegy.**



## 5 Melléletek

1. melléklet: MÁV Zrt. 2020. menetrendi év összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költsége szolgáltatásonként
2. melléklet: A MÁV Zrt. üzleti tervének 2017. és 2020. évre vonatkozó adatai
3. melléklet: MÁV Zrt. 2017. és 2020. menetrendi évi teljesítménymutatói
4. melléklet: MÁV Zrt. 2017. és 2020. menetrendi évi naturáliák
5. melléklet: MÁV Zrt. 2019/2020. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata
6. melléklet: MÁV Zrt. 44672/2018/MAV iktatószámú levele
7. melléklet: A MÁV Zrt. 2019/20. menetrendi időszakban nyújtandó szolgáltatásaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata

## 1. melléklet: MÁV Zrt. 2020. menetrendi év költségei szolgáltatásonként

Szolgáltatás	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal biztosítás	985 743	29 212	99 516	1 114 471
Közlekedtetés				
Bruttótonna kilométer alapú rész				
Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	16 559 266	6 195 993	2 231 142	24 986 401
Záhonyi tehervonat	1 068 213	7 804	105 503	1 181 520
Egyes kocsí forgalom	158 852	6 570	16 219	181 641
Korridor tehervonat	772 059	12 358	76 912	861 329
Közlekedtetés				
Vonatkilométer alapú rész				
Személyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	5 263 904	23 801 041	2 849 804	31 914 749
II. kategóriájú pályaszakasz	2 819 586	8 118 869	1 072 510	12 010 965
III. kategóriájú pályaszakasz	3 215 150	7 496 308	1 050 253	11 761 711
Mozdonyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	344 136	1 502 834	181 095	2 028 065
II. kategóriájú pályaszakasz	148 737	415 304	55 304	619 345
III. kategóriájú pályaszakasz	48 979	161 086	20 597	230 661
Általános tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	1 808 293	6 742 617	838 413	9 389 323
II. kategóriájú pályaszakasz	598 934	1 620 960	217 659	2 437 553
III. kategóriájú pályaszakasz	132 389	457 139	57 803	647 331
Záhonyi tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	497 557	61 012	54 767	613 337
II. kategóriájú pályaszakasz	24 238	2 340	2 606	29 184
III. kategóriájú pályaszakasz	1 008	26	101	1 135
Egyes kocsí forgalom				
I. kategóriájú pályaszakasz	116 064	17 374	13 084	146 522
II. kategóriájú pályaszakasz	88 395	19 256	10 555	118 206
III. kategóriájú pályaszakasz	83 612	16 721	9 838	110 171
Korridor tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	363 333	93 513	44 794	501 639
II. kategóriájú pályaszakasz	38 501	6 845	4 446	49 793
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-
Felsővezetéki rendszerek használata	6 313 273	105 696	629 377	7 048 346
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	1 912 798	10 288 693	1 196 350	13 397 841
II. kategóriájú állomás	1 230 517	16 017 616	1 691 171	18 939 305
III. kategóriájú állomás	192 749	5 440 829	552 370	6 185 948
IV. kategóriájú állomás	141 902	5 139 639	517 853	5 799 394
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata				
I. kategóriájú állomás	138 567	2 501 168	258 825	2 898 560
II. kategóriájú állomás	4 660	669 386	66 090	740 135
III. kategóriájú állomás	253	111 348	10 942	122 544
IV. kategóriájú állomás	341	52 602	5 191	58 134
Tehervonatok állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	826 279	2 088 510	285 794	3 200 582
II. kategóriájú állomás	344 377	1 966 548	226 585	2 537 509
III. kategóriájú állomás	103 080	548 870	63 923	715 873
Járműtárolás	456 902	63 277	51 003	571 182
Vasúti járműmérleg használata	196 692	41 311	23 336	261 339
Üzemanyag vételező helyek használata	989 646	324 968	128 897	1 443 511
Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	3 192 668	53 451	318 280	3 564 399
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére				
8 napon belül megrendelt tolatőszemélyzet	620 930	10 396	61 901	693 227
8 napon kívül megrendelt tolatőszemélyzet	2 596 376	43 468	258 835	2 898 680
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok	172 848	2 894	17 231	192 973
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok	3 189 489	53 398	317 964	3 560 851
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	11 695 474	-	-	11 695 474
Vonatfelvétel	26 530	444	2 645	29 619
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	36 344	608	3 623	40 576
Tengelytszerelés	89 165	1 493	8 889	99 547
Forgóváz használat	54 391	911	5 422	60 724
Vontatási villamos energia biztosítása				
Továbbadott vontatási villamos energia	16 007 131	-	-	16 007 131
Rendszerhasználat	2 691 613	-	-	2 691 613
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati	851 353	-	-	851 353
Energiaadó	261 977	-	-	261 977
Vet szerinti pénzeszközök	3 171 047	-	-	3 171 047
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása				
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	189 408	-	-	189 408
Rendszerhasználat	30 858	-	-	30 858
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia hálózati veszteség	3 865	-	-	3 865
Energiaadó	3 003	-	-	3 003
Vet szerinti pénzeszközök	36 354	-	-	36 354
Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag	81 596	-	-	81 596
Menetjegykiadás és számadóépítési tevékenység	11 547	193	1 151	12 891
<b>Összesen</b>	<b>93 002 950</b>	<b>102 312 898</b>	<b>15 716 571</b>	<b>211 032 419</b>

## 2. melléklet: A MÁV Zrt. üzleti tervének 2017. és 2020. évre vonatkozó adatai

MÁV Zrt. - Üzleti terv (eFt)	2017 Összesen	2017 HH díjba bevont	2019/2020 Összesen	2019/2020 HH díjba bevont
Anyag és igénybevett szolgáltatások költsége	74 580 636	61 768 208	88 308 606	74 529 912
Eladott áruk beszerzési értéke (gázolaj)	30 026 683	28 612 641	36 160 779	35 023 679
Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia)				
Anyagjellegű ráfordítások összesen	104 607 319	90 380 849	124 469 385	109 553 592
Személyi jellegű ráfordítás	89 831 889	75 760 768	102 064 558	98 815 334
Értékcsökkenés	60 173 335	59 970 550	105 624 506	105 421 720
Központi belső szolgáltatások és üzletágra osztott irányítási költség				
Áttételezett költség				
Közvetlen belső szolgáltatások költsége				
Belső ráfordítás	2 246 370			
Egyéb ráfordítások	12 661 048	8 578 333	41 430 175	8 581 537
Üzemi ráfordítás összesen	269 519 961	234 690 500	373 588 624	322 372 183
Aktivált saját teljesítmény	- 4 825 283	224 080	- 5 019 870	224 080
Pályavasúti belső szolgáltatások bevétele				
Fizetendő kamatok és ráfordítások				
Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai	67 742	67 742	46 522	46 522
Költségek és ráfordítások összesen	264 762 420	234 982 322	368 615 276	322 642 785
Nettó árbevétel	139 480 828			
Egyéb bevételek	127 676 787	112 324 555	143 295 767	111 550 491
.....ebből állami költségtérítés		50 535 510		-
Egyéb kapott kamatok és kamatjellegű bevételek				
Belső bevétel	567 390			
Pénzügyi műveletek egyéb bevételei	79 349	77 278	49 758	49 758
Bevételek összesen	267 804 354	112 401 834	143 345 525	111 600 249
Mindösszesen	3 041 934	122 580 488	225 269 751	211 042 536
Mindösszesen állami költségtérítés figyelembe vétele nélkül		173 115 998		211 042 536

### 3. melléklet: MÁV Zrt. 2017. és 2020. menetrendi évi teljesítménymutatói

Szolgáltatások		2017	2019/2020	Mértékegység		
Menetvonal biztosítási teljesítmény		100 992 567	101 159 229	vkm		
Közlekedtetés	Bruttótonnakm-alapú teljesítmény	Összesen	41 566 611 604	41 609 139 539	btkm	
		Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	37 887 772 098	37 069 976 409	btkm	
		Záhonyi tehervonat	2 562 560 583	2 535 670 890	btkm	
		Egyes kocsiforgalom	359 860 317	356 505 998	btkm	
		Korridor tehervonat	756418606	1646986242	btkm	
	Vonatkm-alapú teljesítmény	Összesen	100 992 567	101 159 229	vkm	
		Személyvonat	Összesen	77 873 596	78 009 643	vkm
			I. kat.psz.	49 830 457	48 922 359	vkm
			II. kat.psz.	15 199 132	14 095 660	vkm
			III. kat.psz.	12 844 007	14 991 624	vkm
		Mozdonyvonat	Összesen	4 643 672	4 611 331	vkm
			I. kat.psz.	3 552 631	3 527 273	vkm
			II. kat.psz.	836 139	830 975	vkm
			III. kat.psz.	254 902	253 083	vkm
		Általános tehervonat	Összesen	15 549 750	14 975 600	vkm
			I. kat.psz.	12 549 426	12 086 057	vkm
			II. kat.psz.	2 587 386	2 491 851	vkm
			III. kat.psz.	412 938	397 692	vkm
		Záhonyi tehervonat	Összesen	1 626 688	1 615 077	vkm
			I. kat.psz.	1 563 062	1 551 905	vkm
II. kat.psz.	62 809		62 361	vkm		
III. kat.psz.	817		811	vkm		
Egyes kocsiforgalom	Összesen	744 957	738 337	vkm		
	I. kat.psz.	312 769	309 235	vkm		
	II. kat.psz.	227 041	225 420	vkm		
	III. kat.psz.	205 147	203 682	vkm		
Korridor tehervonat	Összesen	553 904	1 209 241	vkm		
	I. kat.psz.	544 138	1 124 289	vkm		
	II. kat.psz.	9 766	84 952	vkm		
	III. kat.psz.			vkm		
Felsővezetési rendszerek használata		72 519 417	72 458 337	viii.vkm		
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény	Összesen	12 414 773	12 414 773	állomáshasználat		
	I. kategóriájú állomás	3 209 011	3 462 807	állomáshasználat		
	II. kategóriájú állomás	5 624 692	5 390 958	állomáshasználat		
	III. kategóriájú állomás	1 838 614	1 831 189	állomáshasználat		
	IV. kategóriájú állomás	1 742 456	1 729 819	állomáshasználat		
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati teljesítmény	Összesen	1 277 787	1 303 458	állomáshasználat		
	I. kategóriájú állomás	934 885	977 707	állomáshasználat		
	II. kategóriájú állomás	308 058	261 663	állomáshasználat		
	III. kategóriájú állomás	23 201	43 526	állomáshasználat		
	IV. kategóriájú állomás	11 643	20 562	állomáshasználat		
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény	Összesen	275 756	275 756	állomáshasználat		
	I. kategóriájú állomás	118 438	125 093	állomáshasználat		
	II. kategóriájú állomás	124 420	117 788	állomáshasználat		
	III. kategóriájú állomás	32 898	32 875	állomáshasználat		
Jármű tárolási teljesítmény	3 342 452	3 710 241	jármű/nap			
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény	51 514	48 446	jármű			
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény	45 087 993	42 343 297	liter			
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény	284 483	283 630	fő/óra			
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény	Összesen	382 910	282 906	fő/óra		
	8 napon belül megrendelt tolatószemélyzet	90 810	52 250	fő/óra		
	8 napon kívül megrendelt tolatószemélyzet	292 100	230 656	fő/óra		
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény	4 145	3 928	jármű/óra			
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény	80 855	72 477	jármű/óra			
Vontatási felhasználás üzemanyag biztosításának teljesítménye	44 665 595	42 056 986	liter			
Vonatfelvételi teljesítmény	6 881	6 124	fő/óra			
Mérlegeléshez biztosított személyzet teljesítmény	7 670	7 664	jármű			
Tengelyátszerelési teljesítmény	1 435	2 853	jármű			
Forgóváz használati teljesítmény	723 410	740 257	óra/forgóváz			
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye	841 831 700	843 726 886	kWh			
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának teljesítménye	8 772 300	9 672 874	kWh			
Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosításának teljesítménye	325 709	286 311	liter			
Menetjegykiadás és számadópnézti tevékenység teljesítménye	231 390	148 090	menetjegy			

4. melléklet: A MÁV Zrt. 2017. és 2020. menetrendi évi naturáliái

Naturália megnevezése	2017	2019/2020
<b>Induló vonatok vágányút használat darabszáma</b>	1 349 141	1 355 762
<b>Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma</b>	24 752 038	24 318 516
Személyvonat	18 760 583	18 968 581
I. kategóriájú pályaszakasz	11 564 502	11 453 965
II. kategóriájú pályaszakasz	4 476 631	3 907 108
III. kategóriájú pályaszakasz	2 719 450	3 607 508
Mozdonyvonat	1 792 664	1 000 601
I. kategóriájú pályaszakasz	1 418 066	723 221
II. kategóriájú pályaszakasz	284 703	199 860
III. kategóriájú pályaszakasz	89 895	77 521
Általános tehervonat	3 726 115	4 244 863
I. kategóriájú pályaszakasz	2 855 652	3 244 803
II. kategóriájú pályaszakasz	741 655	780 067
III. kategóriájú pályaszakasz	128 808	219 993
Záhonyi tehervonat	213 967	30 500
I. kategóriájú pályaszakasz	201 634	29 361
II. kategóriájú pályaszakasz	12 125	1 126
III. kategóriájú pályaszakasz	208	13
Egyes kocsiforgalom	148 314	25 674
I. kategóriájú pályaszakasz	47 343	8 361
II. kategóriájú pályaszakasz	56 277	9 267
III. kategóriájú pályaszakasz	44 694	8 047
Korridor tehervonat	110 395	48 296
I. kategóriájú pályaszakasz	108 302	45 002
II. kategóriájú pályaszakasz	2 093	3 294
III. kategóriájú pályaszakasz		
<b>Személyszállító vonatok megállási célú vágányút használat darabszáma</b>	12 414 773	12 414 773
I. kategóriájú állomás	3 209 011	3 462 807
II. kategóriájú állomás	5 624 692	5 390 958
III. kategóriájú állomás	1 838 614	1 831 189
IV. kategóriájú állomás	1 742 456	1 729 819
<b>Személyszállító vonatok fordulási célú vágányút használat darabszáma</b>	1 277 787	1 303 458
I. kategóriájú állomás	934 885	977 707
II. kategóriájú állomás	308 058	261 663
III. kategóriájú állomás	23 201	43 526
IV. kategóriájú állomás	11 643	20 562
<b>Tehervonatok vágányút használat darabszáma</b>	1 378 780	1 378 780
I. kategóriájú állomás	592 190	625 465
II. kategóriájú állomás	622 100	588 940
III. kategóriájú állomás	164 490	164 375
<b>Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma</b>	135 264	127 030
<b>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés célú vágányút használat darabszáma</b>	17 171	16 149
<b>Járműtároláshoz kapcsolódó vágányút használat darabszáma</b>	22 283	24 735

**5. melléklet: A MÁV Zrt. 2019/20. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, Ft-ban**

Szolgáltatás	Hozzájárás jellegű díj	Közreműködés jellegű díj	Felár	Kedvezmén- y	Állami szerepvállalás	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	-	10	-	3	8
Közlekedtetés						
Bruttótonnakm-arányos díjrész						
Személyvonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok	0,36	-	0,31	-	0,40	0,27
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat	0,26	-	0,21	-	0,24	0,23
Speciális tehervonatok - Egyes kocsis forgalom	0,28	-	0,23	-	0,28	0,23
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat	0,29	-	0,23	-	0,26	0,26
Vonatkm-arányos díjrész						
Személyvonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	54	-	598	-	262	390
II. kategóriájú pályaszakasz	82	-	770	-	511	341
III. kategóriájú pályaszakasz	72	-	713	-	657	128
Mozdonyvonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	48	-	527	-	178	397
II. kategóriájú pályaszakasz	72	-	673	-	354	391
III. kategóriájú pályaszakasz	78	-	834	-	525	386
Általános tehervonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	62	-	715	-	341	436
II. kategóriájú pályaszakasz	88	-	890	-	577	401
III. kategóriájú pályaszakasz	132	-	1 496	-	1 413	215
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	39	-	357	-	2	393
II. kategóriájú pályaszakasz	71	-	397	-	104	364
III. kategóriájú pályaszakasz	65	-	1 335	-	1 203	197
Speciális tehervonatok - Egyes kocsis forgalom						
I. kategóriájú pályaszakasz	36	-	438	-	103	371
II. kategóriájú pályaszakasz	76	-	448	-	181	343
III. kategóriájú pályaszakasz	66	-	475	-	356	185
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	45	-	401	-	15	431
II. kategóriájú pályaszakasz	83	-	503	-	186	400
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-	-	-
Felsővezetéki rendszerek használata	59	-	38	-	36	61
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata						
I. kategóriájú állomás	731	622	2 516	-	570	3 299
II. kategóriájú állomás	724	300	2 489	-	745	2 768
III. kategóriájú állomás	720	180	2 478	-	1 458	1 920
IV. kategóriájú állomás	719	159	2 474	-	1 634	1 718
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata						
I. kategóriájú állomás	464	230	2 271	-	675	2 290
II. kategóriájú állomás	464	94	2 271	-	1 003	1 826
III. kategóriájú állomás	463	81	2 271	-	1 902	913
IV. kategóriájú állomás	464	92	2 271	-	1 914	913
Tehervonatok állomáshasználata						
I. kategóriájú állomás	6 641	3 131	15 813	-	20 874	4 711
II. kategóriájú állomás	5 388	2 836	13 319	-	19 193	2 350
III. kategóriájú állomás	5 600	2 677	13 499	-	21 035	741
Járműtárolás	63	27	64	-	-	154
Vasúti járműmérleg használata	154	4 483	757	-	2 854	2 540
Üzemanyag vételező helyek használata	2	24	8	-	9	25
Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	-	12 567	-	-	3 907	8 660
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt	-	13 267	-	-	7 997	5 270
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt	-	12 567	-	-	8 417	4 150
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	-	49 132	-	-	8 509	40 623
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	-	49 131	-	-	25 286	23 845
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	-	278	-	-	-	278
Vonatfelvétel	-	4 836	-	-	636	4 200
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	-	5 294	-	-	1 094	4 200
Tengelyszerelés	-	34 897	-	-	7 198	27 699
Forgóváz használat	-	82	-	-	37	45
Vontatási villamos energia biztosítása						
Továbbadott vontatási villamos energia	-	19,0	-	-	-	19,0
Rendszerhasználat	-	3,2	-	-	-	3,2
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	-	1,0	-	-	-	1,0
Energiaadó	-	0,3	-	-	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	-	3,8	-	-	-	3,8
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása						
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia	-	19,6	-	-	-	19,6
Rendszerhasználat	-	3,2	-	-	-	3,2
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség	-	0,4	-	-	-	0,4
Energiaadó	-	0,3	-	-	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	-	3,8	-	-	-	3,8
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása	-	285	-	-	-	285
Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység	-	87	-	-	0	87



**ELNÖK-VEZÉRIGAZGATÓ**

Németh Réka úrnő  
ügyvezető igazgató

Iktatószám: 44672/2018/MAV

Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.

Budapest

Bajcsy Zsilinszky út 48.

1054

**Tárgy:** 2019/2020. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjakban figyelembe vehető állami szerepvállalás mértéke

**Tisztelt Ügyvezető Igazgató Úrnő!**

A 2019/2020. menetrendi évre vonatkozó díjképzési rendszer elemeinek meghatározása során kérem, hogy az állami szerepvállalás tekintetében az egyes szolgáltatások vonatkozásában lehetőség szerint az 1. számú mellékletben meghatározott értékeket szíveskedjen figyelembe venni.

Kérem, hogy a 2019/2020. menetrendi évre vonatkozó fizetendő egységár kalkulációja során a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumtól érkezett, csatolt VIF/51613-1/2018-ITM számú levél szerint a következőket is szíveskedjen figyelembe venni.

- A MÁV Zrt. 2019/2020. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózat-hozzáférési díjtömege az árufuvarozási szektor vonatkozásában a 2018/2019. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során leadott teljesítményadatok figyelembe vételével, változatlan teljesítmény esetén 3%-kal növekedjen.
- A személyszállítási- és az árufuvarozási szektor közös szolgáltatásainak díjai kizárólag csak a fentebbi cél eléréséhez szükséges mértékben emelkedhetnek.
- Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2018/2019-es menetrendi évhez képest a 2019/2020. évi fizetendő összegek ne csökkenjenek, kivéve, ha ez jogszabályból vagy e dokumentum előírásából, illetve a költségviszonyokból következik.
- A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és a nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.
- A 2018/2019. menetrendi évhez hasonlóan a záhonyi térség felzárkóztatásának támogatása érdekében kérem az állami szerepvállalás felosztása során a záhonyi körzetbe érkező, illetve onnan induló normál nyomtávon közlekedő tehervonatok közlekedésének pénzügyi támogatását.
- A környezetvédelmi szempontból kedvezőbb vasúti közlekedés igénybevételének ösztönzése érdekében kérem a 80 díjszabási km-t és 1000 bruttótonna tömeget meg nem

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK  
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG  
1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. • Telefon: (1) 351 51 77 • Fax: (1) 352 15 60  
A Fővárosi Törvényszék Cégbírósága CG. 01-10-042272

Email: [homolya.robert@mav.hu](mailto:homolya.robert@mav.hu)

haladó tehervonatok közlekedésének pénzügyi támogatását az állami szerepvállalás felosztása során.

- Kérem a 913/2010 EU rendelet szerinti korridorokon történő közlekedés ösztönzése érdekében az ezeken a korridorokon közlekedő, korridor vonatnemenben kiutalt tehervonatok közlekedésének pénzügyi támogatását az állami szerepvállalás felosztása során.
- Az állomás átkategorizálásból adódó változások várható hatásait is kérem figyelembe venni az adatszolgáltatás során. A műszaki paraméterek változásából adódó átkategorizálások terheit, illetve előnyeit a vállalkozó vasúti társaságok viselik.

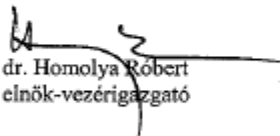
Kérem, hogy a záhonyi térség felzárkóztatását, a környezetvédelmi szempontú ösztönzést, valamint a korridorokon történő közlekedést ösztönző pénzügyi támogatásokat az érintett tehervonatok közlekedtetésért (mind vonatkm, mind bruttótonnakm arányos rész) fizetendő összegének csökkentésére használják fel úgy, hogy az áru fuvarozási szektor által fizetendő alap- és járulékos szolgáltatásokból származó összesített bevétel a fentiek szerint változzon.

A MÁV Zrt. a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX. 30.) NFM rendelet 19. § (1) bekezdése értelmében a VPE Kft. által megadott formában elkészítette a pályaműködtetésre vonatkozó adatszolgáltatását, amely az utolsó lezárt üzleti év (2017) tényadatain és a 2020. évi tervadatokon alapul. Ezzel eleget tett a 2020. évi Díjképzési Dokumentum elkészítéséhez kapcsolódó jogszabályi kötelezettségének.

A díjképzési rendszer elemeinek meghatározása során felmerülő további kérdések esetén a MÁV Zrt. munkatársai készséggel állnak rendelkezésére.

Budapest, 2018. *AA:05*

Üdvözlettel:

  
dr. Homolya Róbert  
elnök-vezérigazgató





**1. számú melléklet – Az egyes szolgáltatásokban figyelembe vehető állami szerepvállalás értéke**

Szolgáltatás megnevezése			Állami szerepvállalás értéke (Ft)		
ALAPSZOLGÁLTATÁS	Menetvonal biztosítás		306 196 861		
	Bruttótonnak arányos rész	Általános	14 977 807 263		
		Záhonyi tehervonat	596 315 986		
		Egyes kocsi forgalom	99 644 333		
		Komidor tehervonatok	433 112 781		
	Közlekedtetés	Vonakim arányos rész	Általános tehervonat	1. kategória	4 119 802 008
				2. kategória	1 435 320 656
				3. kategória	561 827 149
			Záhonyi tehervonat	1. kategória	3 437 980
				2. kategória	6 494 525
				3. kategória	975 315
		Egyes kocsi forgalom	1. kategória	31 795 367	
			2. kategória	40 885 630	
			3. kategória	72 489 373	
		Komidor tehervonat	1. kategória	17 070 824	
			2. kategória	15 611 889	
			3. kategória	0	
Személyvonat	1. kategória	12 835 029 122			
	2. kategória	7 204 344 989			
	3. kategória	9 842 783 451			
Mozdonyvonat	1. kategória	627 737 700			
	2. kategória	294 433 661			
	3. kategória	132 971 212			
Fejlesztetési rendszerek használata			2 628 387 687		
<b>ALAPSZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS</b>			<b>66 288 366 742</b>		
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁS	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata		1. kategória	1 974 041 110	
			2. kategória	4 017 132 794	
			3. kategória	2 670 065 428	
			4. kategória	2 627 554 492	
	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata		1. kategória	669 610 726	
			2. kategória	262 338 425	
			3. kategória	82 604 543	
			4. kategória	39 360 856	
	Tehervonati állomáshasználat		1. kategória	2 611 269 095	
			2. kategória	2 390 707 601	
			3. kategória	691 512 374	
	Járműtárolás				
	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés			136 286 245	
	Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés			354 928 740	
Tolatószemélyzet biztosítás személyszállító vonatok részére			1 108 167 273		
Tolatószemélyzet biztosítás tehervonatok részére		8 nappal korábban megrendelt	1 041 456 714		
		8 napon belül megrendelt	417 857 553		
Vontatójármű biztosítás személyszállító vonatok számára			33 419 086		
Vontatójármű biztosítás tehervonatok számára			1 832 647 713		
Vontatási célú üzemanyag biztosítás					
Vonatfélélt			3 897 820		
Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet			6 386 979		
Tengelytszerelés			20 532 994		
Forgósz használata			27 412 553		
<b>JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS</b>			<b>24 013 411 418</b>		
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁS	Vontatási célú villamos energia biztosítása		0		
	Nem vontatási célú (előűtésre, előhűtésre felhasznált)villamos energia biztosítása		0		
	Nem vontatási célú (előűtésre, előhűtésre felhasznált)üzemanyag biztosítása		0		
<b>KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS</b>			<b>0</b>		
Mellék szolgáltatás	Menetjegy értékesítés		7 482		
<b>MELLÉK SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS</b>			<b>7 482</b>		
<b>ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS ÉRTEKE ÖSSZESEN</b>			<b>80 301 785 642</b>		



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

DR. MOSÓCZI LÁSZLÓ  
KÖZLEKEDÉSPOLITIKÁÉRT FELELŐS ÁLLAMTITKÁR

Iktatószám: VIF/51613-1/2018-ITM

Hivatkozási szám: 38741/2018/MAV

**dr. Homolya Róbert úr részére**  
elnök-vezérigazgató

**MÁV Magyar Államvasutak Zrt.**

Budapest  
Könyves Kálmán krt. 54-60.  
1087

**Tárgy:** Pályaműködtetési tevékenység 2019/2020. menetrendi évre vonatkozó állami költségtérítése

**Tisztelt Elnök-Vezérigazgató Úr!**

Hivatkozva a 38741/2018/MAV iktatószámon küldött levélben bemutatott sárokszámokra, a Magyar Államvasutak Zrt. és a Magyar Állam között 2015. december 21-én létrejött, a vasúti pályahálózat működtetésre kötött KIF/568/2015-NFM\_SZERZ számú szerződés keretein belül a 2019/2020-as menetrendi évre vonatkozóan az állami költségtérítés mértékét 103 308 millió Ft-ban állapítom meg.

A fenti teljes költségtérítés csak a díjszámításnál alapul vett üzleti terv szerinti eredménykimutatásban feltüntetett indokolt költségek és ráfordítások mértékében vehető figyelembe a díjszámítás során. A költségtérítés fennmaradó részét az Innovációs és Technológiai Minisztérium – mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés megrendelője – által jóváhagyott szinten tartó felújítási és beruházási munkák finanszírozására kell fordítani.

A fenti teljes költségtérítés díjszámítás során figyelembe veendő részének a 2017. évi tényadatok, a díjszámítás alapjául szolgáló 2020. évi üzleti terv szerinti eredménykimutatás és az alábbiakban meghatározott szempontok alapján történő meghatározására a MÁV Zrt.-t, mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés szolgáltatóját hatalmazom fel.

Postacím: 1440 Budapest, Pf. 1. Telefon: (06 1) 795-6836 Web: [www.kormany.hu](http://www.kormany.hu)

Kérem, hogy a hálózat-hozzáférési díjkalkuláció során a következőket is szíveskedjék figyelembe venni:

- A MÁV Zrt. 2019/2020. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózat-hozzáférési díjtömege az árufuvarozási szektor vonatkozásában a 2018/2019. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során leadott teljesítményadatok figyelembe vételével, változatlan teljesítmény esetén 3%-kal növekedjen.
- A személyszállítási- és az árufuvarozási szektor közös szolgáltatásainak díjai kizárólag csak a fentebbi cél eléréséhez szükséges mértékben emelkedjenek.
- Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2018/2019-es menetrendi évhez képest a 2019/2020. évi fizetendő összegek ne csökkenjenek, kivéve, ha ez jogszabályból vagy e dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból következik.
- A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és a nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.
- A 2018/2019. menetrendi évhez hasonlóan a vasút versenyképességével összefüggő közlekedéspolitikai célok érvényesítése érdekében az állami szerepvállalás felosztása során az alábbi érintett tehervonatok közlekedtetésért (mind vonatkm, mind bruttótonna arányos rész) fizetendő összegét csökkentésük úgy, hogy az árufuvarozási szektor által fizetendő alap- és járulékos szolgáltatásokból származó összesített bevétel a fentiek szerint változzon:
  - a záhonyi körzetbe érkező, illetve onnan induló normál nyomtávon közlekedő tehervonatok („záhonyi vonatok”);
  - a 80 díjszabási km-t és 1000 bruttótonna tömeget meg nem haladó tehervonatok („egyes kocsi forgalom”);
  - a 913/2010/EU rendelet szerinti korridorokon közlekedő, korridor vonatnemenben közlekedő tehervonatok („korridor vonatok”).
- Az állomás átkategorizálásokról adódó változások várható hatásait is kérem figyelembe venni az adatszolgáltatás során. A műszaki paraméterek változásából adódó átkategorizálások terheit, illetve előnyeit a vállalkozó vasúti társaságok viselik.

Kérem, hogy a fentieknek megfelelően szíveskedjék a költségtérítés felosztását elvégezni és a díjkalkulációt végző vasúti pályakapacitás-elosztó szervezetet tájékoztatni a kalkulációt megalapozó adatszolgáltatás során.

Budapest, 2018. március 30. napján.

Üdvözlettel:



**Dr. Mosóczy László**

Másolatban kapja: VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.

Postacím: 1440 Budapest, Pf. 1. Telefon: (06 1) 795-6836 Web: www.kormany.hu

7. számú melléklet: A MÁV Zrt. 2019/2020 menetrendi időszakban nyújtott szolgáltatásaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata Ft-ban

A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.				Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként	
Alap	Menetvonal biztosítás			305 196 861	
	Közlekedtetés	Bruttótonnakm- alapú díjrész	Személyvonat, Általános tehovonat, Mozdonyvonat	14 977 507 263	
			Záhonyi tehovonat	598 315 986	
			Egyes kocsi forgalom	99 644 333	
			Korridor tehovonat	433 112 781	
		Vonatkm-alapú díjrész	Személy	I. kat.psz.	12 835 029 122
				II. kat.psz.	7 204 344 989
				III. kat.psz.	9 842 783 451
			Mozdonyvonat	I. kat.psz.	627 737 700
				II. kat.psz.	294 433 661
				III. kat.psz.	132 971 212
			Általános tehovonat	I. kat.psz.	4 119 802 008
				II. kat.psz.	1 438 320 656
				III. kat.psz.	561 827 149
			Záhonyi tehovonat	I. kat.psz.	3 437 960
				II. kat.psz.	6 484 525
				III. kat.psz.	975 315
Egyes kocsi forgalom	I. kat.psz.	31 795 367			
	II. kat.psz.	40 886 630			
	III. kat.psz.	72 489 373			
Korridor tehovonat	I. kat.psz.	17 070 824			
	II. kat.psz.	15 811 889			
		III. kat.psz.	-		
Felsővezetéki rendszerek használata				2 628 387 687	
Járulékos összetett	Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata	I. kategóriájú állomás	1 974 041 110		
		II. kategóriájú állomás	4 017 132 794		
		III. kategóriájú állomás	2 670 065 428		
		IV. kategóriájú állomás	2 827 564 492		
	Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata	I. kategóriájú állomás	659 610 726		
		II. kategóriájú állomás	262 338 425		
		III. kategóriájú állomás	82 804 543		
		IV. kategóriájú állomás	39 360 859		
	Tehervonatok állomáshasználata	I. kategóriájú állomás	2 611 269 095		
		II. kategóriájú állomás	2 260 707 601		
III. kategóriájú állomás		691 512 374			
Járműtárolás				-	
Vasúti járműmérleg használata				138 286 245	
Üzemanyag vételező helyek használata				384 928 740	
Járulékos közreműködés jellegű	Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére			1 108 167 273	
	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	8 napon belül megrendelt	417 867 853		
		8 napon kívül megrendelt	1 941 456 714		
	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére			33 419 086	
	Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére			1 832 647 713	
	Vontatási célú üzemanyag biztosítása			-	
	Vonatfelvétel			3 897 820	
	Személyzet biztosítása mérlegeléshez			8 386 979	
	Tengelyászerelés			20 532 994	
Forgóváz használat			27 412 553		
<b>Összesen (alap + járulékos szolgáltatás)</b>				<b>80 301 778 160</b>	
Kiegészítő	Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia	-		
		Rendszerhasználat	-		
		Továbbadott vontatási villamos energia hálózati	-		
		Vet szerinti pénzeszközök	-		
		Energiaadó	-		
	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált	-		
		Rendszerhasználat	-		
		Továbbadott nem vontatási célra felhasznált	-		
		Vet szerinti pénzeszközök	-		
		Energiaadó	-		
Nem vontatási célra (előhűtéshez, előfűtéshez) felhasznált üzemanyag biztosítása			-		
Mellék	Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység			7 482	
<b>Összesen (kiegészítő szolgáltatás)</b>				<b>7 482</b>	
<b>Összes</b>				<b>80 301 785 642</b>	