

Új fejlesztések:

- (1) Ha a vágányzári igények listáját Excel-be ki akarjuk nyerni, akkor új oszlopként a „Beérkezés dátuma”-t is tartalmazni fogja a táblázat.
- (2) Szintén a vágányzári igényeket illetően, ha a rögzített vonalra vonatkozó korlátozás nem jelent vonali kizárást, akkor a vágányzár adatlapján, tárolást követően az alábbi módon lesz megjelenítve a megadott információ:

- A pálya kizárás=igen/nem
- Lassúmenet esetén, ha volt írva adat, akkor az, ha üresen volt hagyva, akkor „nem”
- Felsővezeték kizárása→igen/nem
- Bizt.ber kizárása→igen/nem
- Megjegyzés→ ha volt írva szöveg akkor az, ha üresen volt hagyva, akkor semmi

- (3) Törzsadat IF strukturális változás, mely kizárólag azokat a cégeket érinti, akik interfészen keresztül kommunikálnak a K2 rendszerrel.

Azonosítottuk azt a problémát, hogy 2018/2019-es menetrendi időszakra a HÜSZ-ben még vágány objektum típusú TAF TSI szerinti mellékkódokat kaptunk a PHM-től az egyes rakodó helyek azonosítására (pl: 55-18184-01-12), azonban a 2019/2020-as időszakra már rakodóhely típusú azonosítókat fogunk kapni (pl: 55-18184-06-12, 55-18184-19-12(H)).

Eddig mivel vágány azonosítókat kaptunk nem volt probléma az, hogy az IF-ben RakodoVg->vagany_taf néven küldjük ezt az adatot, illetve ők ezt használták is vágány azonosításra. A jövőben mivel a rakodó objektum valóban rakodó azonosítót fog tartalmazni nem pedig vágányt, a nevtől eltérő adat fog bekerülni a RakodoVg->vagany_taf mezőbe.

Ezek alapján a fejlesztési feladat a következő: A törzsdati IF-et módosítani kell úgy hogy, - a <RakodoVg->vagany_taf> element ne a rakodó objektum TAF TSI mellékkódját vegye fel, hanem a rakodó területben behivatkozott vágány TAF TSI mellékkódját - új element felvétele <RakodoVg->rakodoterulet_taf> néven, ami a rakodó objektum TAF TSI mellékkódját vegye fel - a <RakodoVg->vagany_nev> element neve módosuljon <RakodoVg->vagany_szektor_nev> -re. Itt adattartalom módosításra nincsen szükség, a módosítás igazodik az adattartalomhoz.

A RailML-ben is le kell követni ezeket a változtatásokat:

- a trackname element hivatkozását és leírását igazítani kell
- a mav_loadingPlaceTaf element neve és leírása jó ahogy van.

Ha továbbra is onnan fog olvasni, ahonnan eddig (rakodóterület objektum), akkor most már valóban az lesz benne átadva, ami eddig csak a neve volt. Járulékos hozadék továbbá, hogy mostantól mivel nem vágány azonosító lesz benne, hanem valóban rakterület azonosító, így ez a TAF TSI szerinti helyszín azonosító már egyedi lesz országos szinten, minden rakodó esetében.

Megvalósítás:

Törzsadat interfész séma módosítása:

- új elem: RakodoVg/rakodoterulet_taf
- átnevezés: RakodoVg/vagany_nev ->vagany_szektor_nev

- kitöltés változás: RakodoVg/vagany_taf M->C

Törzsadat generáló módosítása:

- A RakodoVg/rakodoterulet_taf -ba a jelenlegi RakodoVg/vagany_taf értéke kerül (rakodóterület objektum taf-ja).
- A RakodoVg/vagany_taf pedig a rakodoterület objektumhoz elsőként (tk_topo_rakodoterulet_vagany_kapcs táblán keresztül) kapcsolt vágány objektum taf-ja ha van. Technikailag több vágányt is lehetne kapcsolni egy rakodó területhez, de a VPE csak egyet fog.
- RakodoVg/vagany_nev ->vagany_szektor_nev átnevezés lekövetése.

Kimenő RailML séma változtatása:

- A mav_Service element attributumai az alábbi módon változnak.
- új attributum: mav_loadingPlaceTrackTaf
- Átnevezés: trackName->mav_loadingPlaceName

Bejövő RailML séma módosítása:

- Új attribútumként bekerül a mav_loadingPlaceName, de a vasútállatok átállítását megkönnyítendő, a trackName is megmarad átmenetileg, és amennyiben mav_loadingPlaceName nincs megadva elfogadjuk a trackName-ben megadott értéket is.

Kimenő RailML generátor módosítása:

- a mav_loadingPlaceTrackTaf értéke a rakodóterület objektumhoz elsőként (tk_topo_rakodoterulet_vagany_kapcs táblán keresztül) kapcsolt vágány objektum taf-ja ha van. Technikailag több vágányt is lehetne kapcsolni egy rakodó területhez, de a VPE csak egyet fog.
- trackName->mav_loadingPlaceName átnevezés lekövetése.

Bejövő RailML parser módosítása:

- A bejövő sémában új attribútumként bekerül a mav_loadingPlaceName, de a vasútállatok átállítását megkönnyítendő, a trackName is megmarad átmenetileg, és amennyiben mav_loadingPlaceName nincs megadva elfogadjuk a trackName-ben megadott értéket is.

Hibajavítások:

Menetvonallal együtt megrendelt szolgáltatások esetén az igény rögzítésekor megadott relatív időket a program a rendelkezésre álló menetrend alapján abszolút idővé számítja át. A program működésében hiba volt abban a tekintetben, hogy ha a szerkesztett menetrendben a megrendelésben megadotthoz képest időadat változás volt, kiutaláskor nem lett újraszámítva az adott szolgáltatáshoz értelmezett abszolút idő. Ez problémát okozhatott a szolgáltatások lemondásánál, illetve módosításánál, de kihatással volt a menetvonalhoz utólag kapcsolt újonnan rögzített SZ1 +SZ2 szolgáltatások kezelésénél is. Ez a hiba javításra került.

Javítva lett az is, hogy a szolgáltatások benyújtásánál is ellenőrizze a rendszer minden esetben, hogy meglegyen a „legalább egy órával korábban” szabály.

Az árajánlat interfész tartalmazni fogja a szolgálati helyek statisztikai számait is.

A vágányzári modulban az igények listázásán javításra került, hogy a korábban mentett szűrési beállításokra is lehessen lekérdezni.

Ha a menetvonal igény módosítása kizárólag az átadó/átvevő vasúttársaságra vonatkozik, az csak módosítást jelent, és csak egy verziót ugrik az igény.

Az igények rögzítéskor probléma volt a szolgálat-szüntelés-es korlátos időszakok figyelembe vételével, ez is javításra került.

Igények módosításakor problémát jelentett, hogy milyen felhasználó van megjelenítve a megrendelés adatlapján, az aki az eredeti igényt létrehozta, vagy az aki a módosítást végrehajtotta. Összefoglaltuk az elvárásainkat az alábbiak szerint, és a frissítés után ez fog látszódni:

- a) Igénylő személy (telefonszámmal) → mindig az a felhasználó lesz megjelenítve, aki az adott verziót létrehozta
- b) Ha az adott verzió létrehozását a VPE kezdeményezte, akkor az a felhasználó legyen megjelenítve, aki a verzió létrehozásának alap verzióját hozta létre. Ebben az esetben az adatlapon meg kell jeleníteni, hogy ezt a verziót a VPE hozta létre.
- c) Ha VPE által létrehozott új verzió több verziót is érint, akkor annak a felhasználónak a nevét kell megjeleníteni, aki az új verzió szerinti első közlekedési naphoz tartozó verziót létrehozta
- d) Az IF-en küldött RailML fájlban is a fent meghatározott adatokat kell átadni
- e) A módosítás nem érintheti a korábban a 7500879 hibajegyben kért fejlesztést, amikor is a RailML-ben megkülönböztetve átadjuk a az igénylő (akinek a nevében eljáró) és a rögzítő személyt.

Az OSS munkatársaknak kötelező megadniuk az igények elutasításánál, vagy a már kiutalt igények lemondásánál azt, hogy mi az ok, amiért azt teszik. Ez a lista átvizsgálásra került, és az alábbiak szerint módosul:

kód	elutasítási_ok	egyéb
1	A megrendelés veszélyhelyzeti kapacitáskorlátozásban érintett pályaszakaszt tartalmaz	törlés
2	A megrendelés korábban rögzített kapacitás igényvel ütközik	
3	Ütközés másik szolgáltatással (feloldhatatlan konfliktus)	
4	Az érintett infrastruktúra kihasználtsága az éves üzemi menetrendben elérte a 80 %-ot	
5	Óraátállítás kapcsán nem valós időben beadott megrendelés	
6	A szolgálatszünetelés felfüggesztését a korábbi nyilatkozata ellenére sem rendelte meg	
7	Az RK engedély nem megfelelő	
8	A megrendelésben igényelt létszám nem egyezik a technológiai létszámmal	
9	A szomszédos PHM-nél a vonat nincs megrendelve	
10	Ütközés infrával (feloldhatatlan konfliktus)	felületről nem választható
11	A Veszélyes áru engedély nem megfelelő	törlés
12	A megrendelés Időjárási ok korlátozásban érintett pályaszakaszt tartalmaz	törlés
13	A megrendelés vágányzárban érintett pályaszakaszt tartalmaz	törlés
14	A PHM a megrendelésben igényelt szolgáltatást nem tudja biztosítani	
15	A megrendelésben kijelölt közlekedési napok a megrendelésre kiható infrastruktúra változásban érintettek	felületről nem választható
16	A megrendelésben kijelölt közlekedési napok a menetrendre kiható infrastruktúra változásban érintettek	felületről nem választható
17	A megrendelésben kijelölt közlekedési napok a pályahálózat üzemeltető változásban érintettek	felületről nem választható
18	A megrendelésben megadott viszonylathoz a vonatnem nem felel meg	
19	A megrendelésben megadott paraméterek nem megfelelőek	
20	A megrendelésben nem lett határidőn belül HJ megjelölve	felületről nem választható
21	Az automatikus kiutalás sikertelen	felületről nem választható
22	Technikai lemondás	felületről nem választható
23	Lejárt a fenntartási idő	felületről nem választható
24	Ütközés HÜSZ-ben meghirdetett vágányzárral	
25	Az igényelt időpontban az üzemanyag vételező helyhez nem lehet hozzáférni	
26	Ütközés saját megrendeléssel	
27	Katalógus-foglalás menetrendszerkesztéssel	törlés
28	A rakodóterület már foglalt a foglalásban jelzett időszakban	törlés
29	Ütközés RFC vágányzárral	
30	Ütközés Nem éves vágányzári igényvel	
31	Ütközés Veszélyhelyzet korlátozással	
32	Ütközés Időjárási ok korlátozással	
33	Ütközés Üzemzavarral	
34	Ütközés Üzembiztonsági vágányzárral	
35	Ütközés Menetvonalak zavarása nélküli vágányzárral	
36	Egyéb ok	megjegyzés megadása kötelező