



Egyeskocsi – merre tartunk?

# Honnan indultunk?

- ▶ 14-15-ös TÖR-ben jelent meg első alkalommal a Szórt küldeményt ösztönző elem
- ▶ kizárólag a belföldi szórt forgalmakra és azon belül is csak a 80km-en belül közlekedő és maximum 1000 bruttótonnás tehervonatokra, amelyek által érintett állomásokon tolatási tevékenység kerül megrendelésre
- ▶ A Hálózati Üzletszabályzatban, illetve a TÖR-ben közzétett szabályozás a tényleges szórt küldeményes forgalomnak csak egy részét érintette

# TÖR oldali ösztönzés alakulása

- ▶ Megjelenése: 2014/2015-ös menetrendi időszakban, kedvezmény mértéke a fizetendő alapszolgáltatási díj 15%-a
- ▶ 2015/2016: alapszolgáltatási díj 50%-a a TÖR-ben nyújtott kedvezmény mértéke
- ▶ 2016/2017: alapszolgáltatási díj 15%-a
- ▶ Hipotézisvizsgálat 2015/2016: a TÖR-ben meghirdetett szórt küldemény továbbítását támogató ösztönző elem (alapszolgáltatási díj 50%-a alól mentesül) ellenére éves szinten 6%-kal csökkent a szórt forgalmat bonyolító kiszolgáló vonatok darabszáma és a terület hatékony ösztönzése túlmutat a TÖR keretein
- ▶ A 2017/2018-as menetrendi időszaktól a TÖR-ből törlésre került ez az ösztönző elem.

# Szórt küldemény támogatásának alakulása

|  |                           | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021    |
|--|---------------------------|------|------|------|------|------|------|---------|
| Tolatósi szolgáltatásra nyújtott állami szerepvállalás   | MÁV                       | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    | ✓       |
|  | GYSEV                     | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    | ✓       |
| TÖR, szórt küldemény ösztönző elem   | alapszolgáltatási díj %-a | 15   | 50   | 15   | -    | -    | -    | -       |
| HÜSZ, egyeskosci forgalom, speciális tehervonati kategória, állami szerepvállalással csökkentett díj | MÁV                       | -    | -    | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    | Részben |
|  | GYSEV                     | -    | -    | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    | Részben |

# HÜSZ oldali kedvezmény történelme

- ▶ 2016/2017-es menetrendi időszak - közlekedtetési díjban megjelenik az egyes kocsi támogatott szegmensként
  - ▶ A definíció azonos a TÖR-ben rögzített definícióval.
  - ▶ A feltételek teljesülése az igénylés alkalmával megvizsgálásra kerül, teljesülés esetén árajánlatban speciális díj
- ▶ 20-21 év közepéig díj oldali egyeskocsi kedvezmény.
- ▶ A támogatási program hatályba lépésével a díj oldali kedvezmény megszűnik. 30+90 napos HÜSZ módosítás
- ▶ Átmeneti szabály:

Az egyes kocsi forgalom szegmensbe sorolt vonatok közlekedtetése esetére meghatározott díjak a támogatási program hatályba lépésétől nem alkalmazandóak, ezen időponttól kezdődően az egyes kocsi forgalom szegmensbe sorolt vonatok közlekedtetése esetén az általános tehervonatok közlekedtetésére meghatározott díjak kerülnek felszámításra, függetlenül a közlekedtetéshez kapcsolódó menetvonal kiutalásának időpontjától.

A támogatási program hatálybalépésének időpontját a VPE Kft. honlapján közzéteszi, illetve a változással érintett menetvonalak jogosultjait közvetlenül is értesíti.



Köszönöm a figyelmet!

Nagy-Palkovics Zita - VPE Kft.