

3. 2.3.3 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány													
				Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Világosított (igen/nem/részben)	Hossza (m)1	Átmenő fővágány (igen)	Körüljárási kijelölt (igen)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen)	Tárolás céljára kijelölve	Előfűtés/előhűtés	Elektromos csatlakozás	Vízvétellezés	Csatorna kapcsolat	Vizsgáló csatornával ellátott
				91	tároló	igen	375 374	nem	nem	-	-	igen	nem	nem	nem	nem	nem
				92	tároló	igen	396 374	nem	nem	-	-	igen	nem	nem	nem	nem	nem
				93	tároló	igen	358 328	nem	nem	-	-	igen	nem	nem	nem	nem	nem
				94	tároló	igen	370 327	nem	nem	-	-	igen	nem	nem	nem	nem	nem
				95	tároló, szemetes kocsi tárolására	nem	40 24	nem	nem	-	-	igen	nem	nem	nem	nem	nem
				80	összekötő tároló	igen	199 121	nem	nem	-	-	nem igen	nem	nem	nem	nem	nem

4. 2.3.6.1 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek forgalmi jellemzői, legnagyobb emelkedők és lejtők, mértékadó emelkedők és lejtők

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kódja	Szolgálati hely neve	Forgalom szabályozó hely	Személyzet nélküli	Távkezelés/távvezérelt	Biztosító berendezés típusa	Vonatalközpontú alkalmas	Követési rend	Legnagyobb emelkedő (%)		Legnagyobb lejtő (%)		Mértékadó emelkedő (%)		Mértékadó lejtő (%)	
									végpont felé	kezdőpont felé	végpont felé	kezdőpont felé	végpont felé	kezdőpont felé	végpont felé	kezdőpont felé
80	10017	Budapest-Keleti	igen	nem	nem	Domino 70	igen	-	10,1 10,2		0		6,3 11,3		1 0	
80	10066	Kőbánya felső	igen	nem	nem	VES	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	5	0	3,4	10,1 10,2	6	1 0	4,4	6,3