

A módosítás érvényes: 2022. szeptember 20.
A módosítás hatályos: 2022. december 11.

MELLÉKLETEK

1. 2.3.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Egyesítő Azonosító	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Állomások (egyirányú) számja (db)	Állomások (kétirányú) számja (db)	Rakodási helyek, csatlakozások számja (db)	A közbélyes vonatszármazékok elhelyezkedését tartalmazó tempóterhelési tartomány										Különleges 1*	Különleges 2**	Közlekedési sebesség (km/h)	Pályabiztonság (km/h/yr)	Részleges sebesség (km/h)	Vasútvonal (egyirányú)	Forgalm szabályozás típusa	Munka ütem (nem üzemelési óra)	Vasútvonal típusa (T1-H, T2-C, T3-C, T4-H, T5-H)	Rakodási helyek, csatlakozások (egyirányú)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFCA	RFC7	RFC9	RFC11																				
								2 - 4 tempóterhelés		6 tempóterhelés		2 tempóterhelés		4 tempóterhelés		6 tempóterhelés																																					
								korlátozott sebességű forgalommal	korlátozott sebességű forgalommal	korlátozott sebességű forgalommal	korlátozott sebességű forgalommal	korlátozott sebességű forgalommal	korlátozott sebességű forgalommal	korlátozott sebességű forgalommal	korlátozott sebességű forgalommal	korlátozott sebességű forgalommal	korlátozott sebességű forgalommal																																				
80	Budapest Keleti	Kis.	Sátorajkajély oh.	bez.	Kis. - Kis.	7.2	CA3											80	igen	Állomási	140 MHz 65A-R	75 Hz	nem	Transzeurópai vasúti áruszállítási hálózat	Köbánya-felső - Mezőbátor	Alternatív: Akad - Hárver																											
208	Budapest-Mezőfűrés	bez.	Köbánya felső	Kis.	Kis. - Kis.	7.2	CA3										0	750	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos társahálózat	Országos társahálózat	Országos társahálózat																											

2. 2.3.3 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány												
				Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m) ¹	Átmenő fővágány (igen/nem)	Körüjárásra kijelölt (igen/nem)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen/nem)	Tárolás céljára kijelölve (igen/nem)	Előtűrés/előütés (igen/nem)	Elektronos csatlakozás (igen/nem)	Vízvételzés (igen/nem)	Csatorna kapcsolat (igen/nem)
				91	tároló	igen	375 374	nem	nem	-	-	igen	nem	nem	nem	nem
				92	tároló	igen	396 374	nem	nem	-	-	igen	nem	nem	nem	nem
				93	tároló	igen	358 328	nem	nem	-	-	igen	nem	nem	nem	nem
				94	tároló	igen	379 327	nem	nem	-	-	igen	nem	nem	nem	nem
				95	tároló, szemetes kocsi tárolására	nem	40 24	nem	nem	-	-	igen	nem	nem	nem	nem
				80	ésszekété tároló	igen	199 121	nem	nem	-	-	nem igen	nem	nem	nem	nem

3. 2.3.6.1 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek forgalmi jellemzői, legnagyobb emelkedők és lejtők, mértékadó emelkedők és lejtők

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kódja	Szolgálati hely neve	Forgalom szabályozó hely	Személyzet nélküli	Távkezelés/távvezérelt	Biztosító berendezés típusa	Vonatállalkozásra alkalmas	Követési rend	Legnagyobb emelkedő (%)		Legnagyobb lejtő (%)		Mértékadó emelkedő (%)		Mértékadó lejtő (%)	
									végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé
80	10017	Budapest-Keleti	igen	nem	nem	Domino 70	igen	-	40,1 10,2		0		6,3 11,3		4 0	
80	10066	Kőbánya felső	igen	nem	nem	VES	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	5	0	3,4	40,1 10,2	6	4 0	4,4	6,3