

A módosítás érvényes: 2022. szeptember 20.
 A módosítás hatályos: 2022. december 11.

MELLÉKLETEK

1. 2.3.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Egyesítés Azonosítás	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Állomások számát (egy menetrendszer esetében)	Állomások elrendezése	Rendelt, jelenlegi, eredeti állomások/helyek	A közbélyes vasművelésű pályák esetében tartandó leggyakoribb jellemzők										Pályabérlés (km/h/év)	Pályabérlés (km/h/év)	Vasútvonal (egység)	Forgalomszabályozás típusa	Vasútvonal (MHz)	Vasútvonal (MHz)	Vasútvonal (MHz)	Vasútvonal (MHz)	Vasútvonal (MHz)	Vasútvonal (MHz)				
								2-4 tangulyos		6 tangulyos		2 tangulyos		4 tangulyos		6 tangulyos												Különleges 1*		Különleges 2**	
								korlátok nélkül	korlátok korlátozottan	korlátok nélkül	korlátok korlátozottan	korlátok nélkül	korlátok korlátozottan	korlátok nélkül	korlátok korlátozottan	korlátok nélkül	korlátok korlátozottan											korlátok nélkül	korlátok korlátozottan	korlátok nélkül	korlátok korlátozottan
80	Budapest Keleti	sz.	Sátorajzajhely öh. - bez.	Budapest Keleti - Kőbánya felül	kis - kis	7.2	CW3					21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		160 MHz 65A-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Kőbánya felül - Mezőbátor	Alternatív: Akác - Hargh	Kőbánya felül - Felsőöskő a - Felsőöskő a - Kisajzajhely öh.						
				Kőbánya felül	bez.	7.2	CW3	SI	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80													
				Kőbánya felül - Rákos	besz - bez	7.2	D3						21,0	21,0	21,0	21,0	21,0														
				Rákos - Hanán A elágás	kis - kis	7.2	CW3	D4		nincs korlátozás	nincs korlátozás		21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	120													
				Hanán A elágás - Sárosvics	be-2 - bez.	7.2	CW3	D3					21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	120													
				Sárosvics - Mezőbátor	bez - bez.	7.2	CW3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100													
				Mezőbátor - Sárospatak	kis - bez.	6.4	CW2	D2					21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80													
Sárospatak - Sátorajzajhely	kis - bez.	7.2	CW3	D1					21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	50																	
Sátorajzajhely - Sátorajzajhely öh.	kis.	7.2	CW3	D1					21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	50																	
208	Budapest-Józsefváros	bez.	Kőbánya felül	Budapest-Józsefváros		7.2	CW3					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		nem	nincs	nem	Országos társahálózat	Országos társahálózat	Országos társahálózat								
				Budapest-Józsefváros - Kőbánya felül	kis - kis	7.2	CW3	D1		nem közlekedhet	nem közlekedhet		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							0							

2. 2.3.3 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány												
				Száma/ neve	Funkciója (személy/ teher/ egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m) ¹	Átmenő fővágány (igen/nem)	Körüjárásra kijelölt (igen/nem)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen/nem)	Tárolás céljára kijelölve (igen/nem)	Előút és előútítás (igen/nem)	Elektronos csatlakozás (igen/nem)	Vízvételzés (igen/nem)	Csatorna kapcsolat (igen/nem)
				91	tároló	igen	375 374	nem	nem	-	-	igen	nem	nem	nem	nem
				92	tároló	igen	396 374	nem	nem	-	-	igen	nem	nem	nem	nem
				93	tároló	igen	358 328	nem	nem	-	-	igen	nem	nem	nem	nem
				94	tároló	igen	379 327	nem	nem	-	-	igen	nem	nem	nem	nem
				95	tároló, szemetes kocsi tárolására	nem	40 24	nem	nem	-	-	igen	nem	nem	nem	nem
				80	ésszekété tároló	igen	199 121	nem	nem	-	-	nem igen	nem	nem	nem	nem

3. 2.3.6.1 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek forgalmi jellemzői, legnagyobb emelkedők és lejtők, mértékadó emelkedők és lejtők

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kódja	Szolgálati hely neve	Forgalom szabályozó hely	Személyzet nélküli	Távkezelés/távvezérelt	Biztosító berendezés típusa	Vonatállókészésre alkalmas	Követési rend	Legnagyobb emelkedő (%)		Legnagyobb lejtő (%)		Mértékadó emelkedő (%)		Mértékadó lejtő (%)	
									végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé
80	10017	Budapest-Keleti	igen	nem	nem	Domino 70	igen	-	40,1 10,2		0		6,3 11,3		4 0	
80	10066	Kőbánya felső	igen	nem	nem	VES	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	5	0	3,4	40,1 10,2	6	4 0	4,4	6,3