

A módosítás érvényes: 2022. november 08.
A módosítás hatályos: 2022. december 11.

MELLÉKLETEK

1. 2.3.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Egyesített Azonosítók	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vasútvonal címszó (DB)	Alkalmazható egyenlőirányú csatlakozás típusa	Alkalmazható vonalvezetési mód	Alkalmazható vonalvezetési mód	Alkalmazható temporyertervek (1)												Vonalvezetési mód (DB)	Vonalvezetési mód (DB)	Vonalvezetési mód (DB)	Vonalvezetési mód (DB)	Vonalvezetési mód (DB)	Vonalvezetési mód (DB)	Vonalvezetési mód (DB)														
								A szükséges vonalvezetési módok meghatározott területek tartományai				Alkalmazható temporyertervek (2)															Vonalvezetési mód (DB)	Vonalvezetési mód (DB)	Vonalvezetési mód (DB)	Vonalvezetési mód (DB)										
								2 - 4 temporyerterv	6 temporyerterv	2 temporyerterv	4 temporyerterv	6 temporyerterv	Különleges 1*	Különleges 2**	Különleges 3**	Különleges 4**	Különleges 5**	Különleges 6**	Különleges 7**												Különleges 8**									
153	Kiskőrös	Ór.	Kabocsa	Ór.	Kiskőrös - Ór.	Ór. - Kiskőrös	Ór. - Kiskőrös	19,1	21,0	nem közzétehető	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	30	60	500	nem	Egyenlőirányú forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A személykocsikhoz tartozó szolgálat.						

2. 2.3.3 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Vonalszám	Informatívonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány																																							
				Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m) ¹	Átmenő fővágány (igen/nem)	Körüljárársra kijelölt (igen/nem)	Peronhossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen/nem)	Tárolás céljára kijelölve (igen/nem)	Előfűtés/előhűtés (igen/nem)	Elektromos csatlakozás (igen/nem)	Vízvételzés (igen/nem)	Csatorna kapcsolat (igen/nem)	Vízgázcsatlakozással ellátott (igen/nem)																										
153	153	Órpecsertő mrh.	16550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				I.	egyéb	nem	336	nem	igen	—	—	—	—	—	nem	—	—	—	—	nem	—	—	—	nem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				II.	személy/teher	nem	404	igen	igen	60/2/0	—	—	—	—	nem	—	—	—	—	nem	—	—	—	nem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				III.	egyéb	nem	288	nem	nem	—	—	—	—	—	nem	—	—	—	—	nem	—	—	—	nem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				IV.	egyéb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	nem	—	—	—	—	nem	—	—	—	nem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

3. 2.3.6-1 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek forgalmi jellemzői, legnagyobb emelkedők és lejtők, mértékadó emelkedők és lejtők

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kódja	Szolgálati hely neve	Forgalom szabályozó hely	Személyzet nélküli	Távkezelés/távvezérelt	Biztosító berendezés típusa	Vonattalalkozásra alkalmas	Követési rend	Legnagyobb emelkedő (%)		Legnagyobb lejtő (%)		Mértékadó emelkedő (%)		Mértékadó lejtő (%)	
									végpont felé	kezdőpont felé	végpont felé	kezdőpont felé	végpont felé	kezdőpont felé	végpont felé	kezdőpont felé
153	16550	Öregcsertő mrh.	nem	igen	nem	fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított)	nem	állomástávolságú	3	5,9	3,5	3,6	3,5	6,5	2	2

4. 5.2-4 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

HÜSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyvonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybevehető
153	153	16550	Öregcsertő mrh.	20,8	4	3	3	Igen	Nem